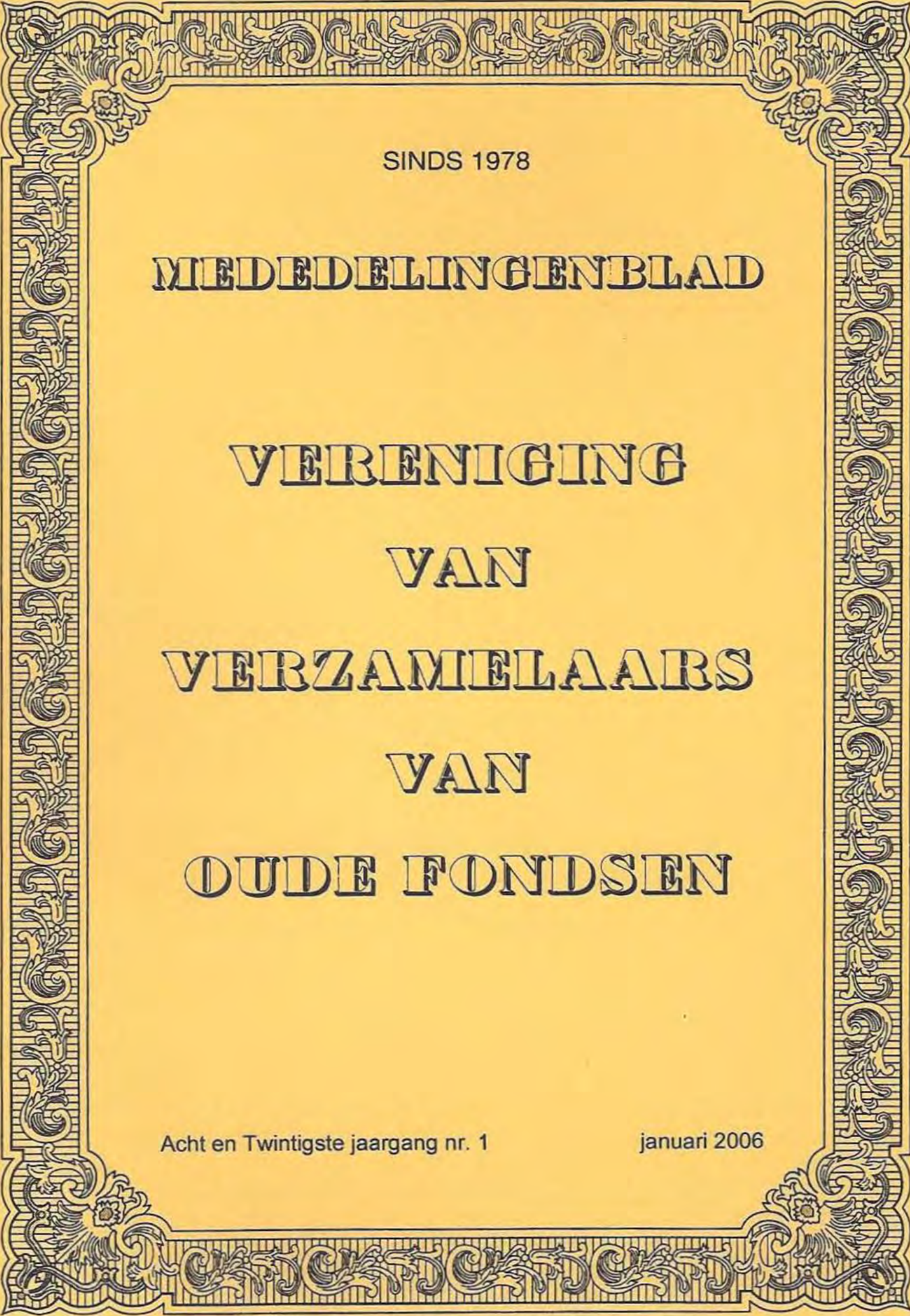




SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSEN**

Acht en Twintigste jaargang nr. 1

januari 2006

INHOUD	blz.
• Mededeling + Verslag van het bestuur	3
• Utrechtsche Brockway-Bus Maatschappij	4
• Biltsch Auto Bedrijf (B.A.B.)	5
• Veilingverslag	7
•	
• Ganzenhof, Fruitkweekerij, De	280
• Furness' Kolen (Handel) Maatschappij	281
• Gelria Handelsveem	282
• Gemeenschappelijk Belang, Bouwgrond Mij.	283
•	
• Mail-Bid I	14-17
• Opbrengstlijst Mail-Bid IV 2005	17
• Zoekertjes	17
• Agenda	18
• <i>Advertenties</i>	<i>13</i>
	<i>3e cover</i>

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSSEN (VVOF)

Redactie en secretariaat;

Postbus 17071, 1001 JB AMSTERDAM

Bankgiro nr. 42.10.19.689

IBAN code: NL 41 ABNA 042 101 9689

BIC code: ABN ANL 2A

Postgiro nr 50.07.774

KvK nr: 40531330

Telefoon 020 695 35 59 (uitsluitend na 20.30 uur)

Website: www.vvof.nl

Contributie: € 18,00 per kalenderjaar.

Dit blad verschijnt 5x per jaar.

©Copyright V.V.O.F. 2006

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

DIT MEDEDELINGENBLAD IS HET EERSTE VAN HET JAAR 2006.

Normaal vindt men in het laatste blad een overschrijvingsnota voor het komende jaar. Daar zijn we uit kostenoverwegingen vanaf gestapt. **Het Bestuur vertrouwd erop dat de leden het verschuldigde lidmaatschapsgeld voor 2006, nog altijd € 18,-, zelf overmaken op rekening 42.10.19.689 of op girorekening 50 07 774.**

U krijgt hiervoor meer terug dan afgelopen jaar.

Vanaf 2006 verschijnt het mededelingenblad **5x per jaar.**

VERSLAG VAN HET BESTUUR

JAARVERGADERING EN RUILBEURS 29 APRIL

In het verslag over 2004 schreef het bestuur nog, dat wij ons bestuurslid Jaap Visker veel sterkte toewensten om zijn ziekte te overwinnen. Helaas hebben wij afscheid van hem moeten nemen. Bij dit afscheid was het bestuur vrijwel voltallig aanwezig en werd er door Peter Baas namens zichzelf en namens de VVOF een woord gesproken.

In de jaarvergadering van 2005 werd hier reeds bij stil gestaan.

BESTUUR. Het bestuur bestond het afgelopen jaar uit: F. Schaaf, P.E. Baas, R.A. Oosten, M. Gieling en J. Bresser.

Volgens rooster zijn de heren R.A. Oosten en M. Gieling dit jaar aftredend. Beide heren zijn herverkiesbaar.

Voorts stelt het bestuur voor de heer J.J. Ursem te benoemen tot bestuurslid.

Het rooster van aftreden ziet er dan als volgt uit: P.E. Baas in 2007 en J. Bresser in 2008 en de heer F. Schaaf in 2009.

Het bestuur zal als de voorgestelde benoemingen worden overgenomen door de ledenvergadering bestaan uit 6 personen.

De regels omtrent de benoeming van bestuursleden zijn te lezen in art 12 van de statuten van de Vereniging.

ACTIVITEITEN. In 2005 werd een nieuwe flyer uitgebracht, naar daartoe toestemming te hebben gekregen in de algemene ledenvergadering.

Deze flyer is ten tijde van de algemene ledenvergadering toegezonden aan een groot aantal commissionairs in effecten en andere mogelijk geïnteresseerde instellingen.

Het bestuur heeft afgelopen jaar besloten het mededelingenblad 5 maal per jaar te laten verschijnen met ingang van 2006.

De website is ten tijde van het samenstellen van dit mededelingenblad 6561 maal bezocht.

Uitschieters waren de dag en de dagen daarna van de middag T.V. uitzending van Catherine Keijl, waar aandacht werd geschonken aan het fenomeen oude effecten.

Tevens is vanaf december de lopende Mail-Bid op de website in te zien.

Verder werden de gebruikelijke activiteiten aan de dag gelegd.

Het ledenaantal is stabiel gebleven.

FINANCIELE POSITIE. Alhoewel door het laten drukken van de flyer een aanzienlijke aanslag op het eigen vermogen is gepleegd, meent het bestuur de ledenvergadering te moeten voorstellen de contributie over 2006 gelijk te houden aan die over 2005.

De definitieve cijfers over 2005 zijn nog niet gereed, zodat deze samen met de agenda voor de vergadering in het volgende nummer zullen worden opgenomen.

De voorzitter, J. Bresser.

UTRECHTSCHЕ BROCKWAY-BUS MAATSCHAPPIJ (gevestigd te Zeist)

In de jaren twintig van de vorige eeuw verscheen de autobus. Zo ook in de omgeving van Utrecht en Zeist. Hij bleek een geducht concurrent te worden van de tram. Hoe kwam toch de snelle opkomst van de autobus?

In de wereldoorlog 1914-1918 werden legervoertuigen ontwikkeld met een grotere capaciteit dan de gewone auto. Na afloop van de oorlog werden veel van deze voertuigen, de legerbussen, overbodig en kwamen vrij voor normaal vervoer. Al snel werden deze bussen gebruikt voor personenvervoer en werden er overal busondernemingen opgericht. De tramlijn Utrecht-Zeist was altijd al een drukke lijn, dus ook aantrekkelijk om het ook met de bus te proberen. In de jaren twintig en dertig waren er zeven busmaatschappijen die de tram tussen Utrecht en Zeist beconcurrerden. Eén daarvan was de Utrechtsche Brockway-Bus Maatschappij, opgericht in 1925 door de heer Martin van der Wal. Deze was eerst compagnon in een andere busonderneming, Sagitta.

Er waren ook Brockway-Bus Maatschappijen in andere plaatsen, met als overkoepeling de Nederlandsche Brockway-Bus Maatschappij. Het doel was bussen van het Amerikaanse merk Brockway te importeren en hiermee zoveel mogelijk vervoer in handen te krijgen. Later bouwde Brockway overigens alleen nog maar vrachtwagens voor de Amerikaanse markt.

De U.B.B.M. onderhield lijnen van Utrecht naar Doorn en Utrecht-Zeist-Den Dolder. Een dienst van Utrecht naar Bilthoven was maar een kort leven beschoren. Het Biltsch Auto Bedrijf wist te bewerken dat deze lijn reeds na een maand weer opgeheven moest worden. In 1933 werd een verzoek gedaan voor een dienst van Zeist naar Hilversum. Dit verzoek werd in zoverre ingewilligd dat toestemming werd verleend tot een dienst van Zeist op Maartensdijk. Daar kon dan worden overgestapt op een andere busdienst, die van Utrecht naar Maartensdijk liep.

RETOUR

N.V. UTRECHTSCHЕ BROCKWAY-BUS MAATSCHAPPIJ

52-P-1

PLAAT

06263

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TARIEF VOOR DE REIS

TARIEF VOOR DEN DOLDER DIENST

Utrecht - Doorn 1.00

Utrecht - Den Dolder 1.00

Doorn - Utrecht 1.00

Den Dolder - Utrecht 1.00

Utrecht - Bilthoven 1.00

Utrecht - Zeist 1.00

Bilthoven - Utrecht 1.00

Zeist - Utrecht 1.00

Utrecht - Maartensdijk 1.00

Utrecht - Hilversum 1.00

Maartensdijk - Utrecht 1.00

Hilversum - Utrecht 1.00

Utrecht - Amsterdam 1.00

Utrecht - Rotterdam 1.00

Amsterdam - Utrecht 1.00

Rotterdam - Utrecht 1.00

Utrecht - The Hague 1.00

Utrecht - London 1.00

The Hague - Utrecht 1.00

London - Utrecht 1.00

Utrecht - Paris 1.00

Utrecht - Brussels 1.00

Paris - Utrecht 1.00

Brussels - Utrecht 1.00

Utrecht - Cologne 1.00

Utrecht - Frankfurt 1.00

Cologne - Utrecht 1.00

Frankfurt - Utrecht 1.00

Utrecht - Munich 1.00

Utrecht - Berlin 1.00

Munich - Utrecht 1.00

Berlin - Utrecht 1.00

Utrecht - Warsaw 1.00

Utrecht - Leningrad 1.00

Warsaw - Utrecht 1.00

Leningrad - Utrecht 1.00

Utrecht - St. Petersburg 1.00

Utrecht - Kiev 1.00

St. Petersburg - Utrecht 1.00

Kiev - Utrecht 1.00

Utrecht - Odessa 1.00

Utrecht - Constantinople 1.00

Odessa - Utrecht 1.00

Constantinople - Utrecht 1.00

Utrecht - Baghdad 1.00

Utrecht - Bombay 1.00

Baghdad - Utrecht 1.00

Bombay - Utrecht 1.00

Utrecht - Calcutta 1.00

Utrecht - Rangoon 1.00

Calcutta - Utrecht 1.00

Rangoon - Utrecht 1.00

Utrecht - Singapore 1.00

Utrecht - Hong Kong 1.00

Singapore - Utrecht 1.00

Hong Kong - Utrecht 1.00

Utrecht - Shanghai 1.00

Utrecht - Peking 1.00

Shanghai - Utrecht 1.00

Peking - Utrecht 1.00

Utrecht - Tientsin 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Tientsin - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

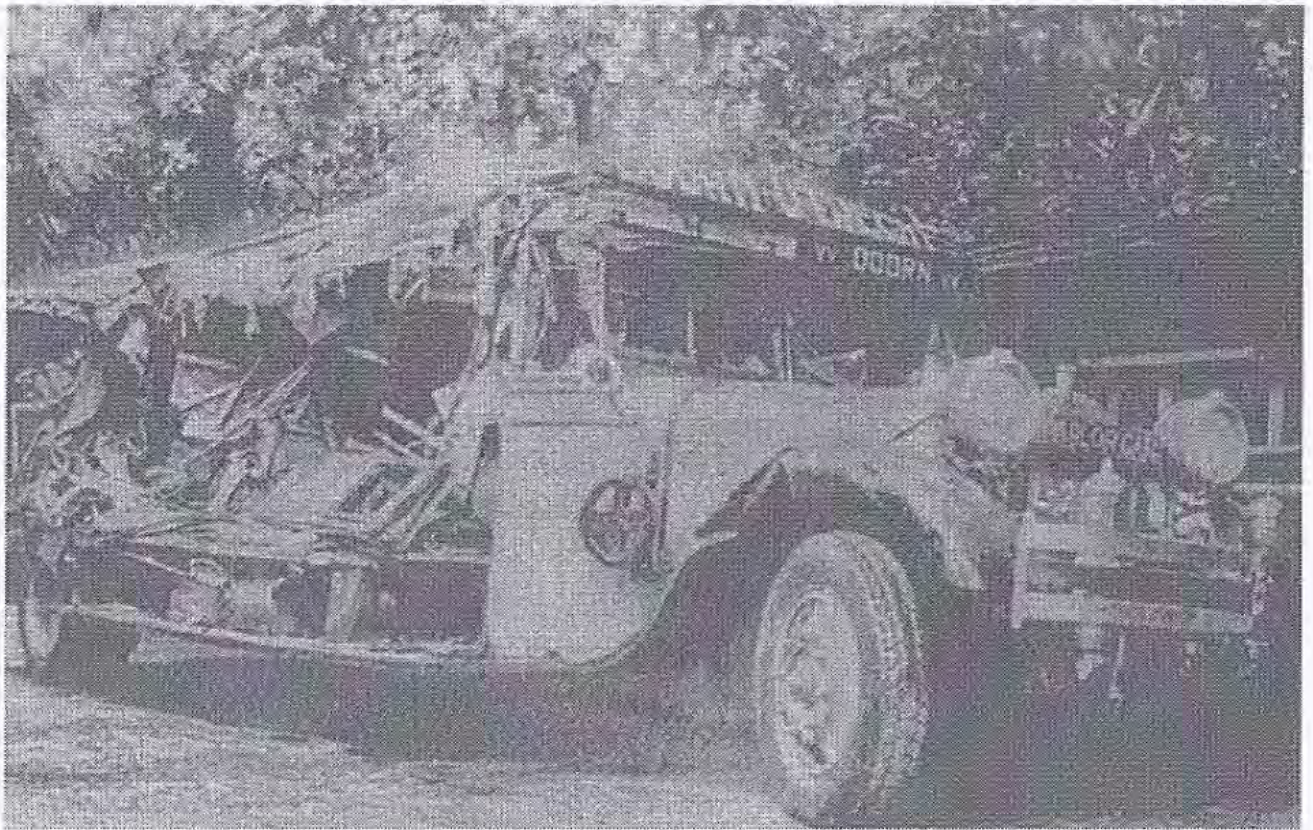
Canton - Utrecht 1.00

Hankow - Utrecht 1.00

Utrecht - Hankow 1.00

Utrecht - Canton 1.00

Canton - Utrecht 1.0



De verongelukte autobus van de Utrechtsche Brockway-Bus Maatschappij in 1926

R.A. Oosten

bronnen:

Helfenrath/Nijenhuis: Uit het Zeister leven gegrepen

Koerier voor Zeist

Zeister Courant.

BILTSCH AUTO BEDRIJF (B.A.B.)

(gevestigd te De Bilt)

Wie in het spitsuur tussen Utrecht en Zeist in de file staat, is wel eens jaloers op de bus, die ongehinderd over de busbaan door kan rijden.

Zo'n honderd jaar geleden waren er geen files. Auto's reden er nog niet zoveel, maar wel was er een uitgebreid openbaar vervoer.

Jarenlang werd de verbinding Utrecht-Zeist onderhouden door de diligence. Aanvankelijk was dat de diligence van Van Gend en Loos, die van Arnhem op Utrecht reed en ook Zeist aandeed. Toen Van Gend en Loos er mee stopte, kwam in 1850 "het wagentje van Dieges" en ook het rijtuig van Jan van Wijk. Zij konden niet op tegen de concurrentie van de paardentram van de Stichtsche Tramway Maatschappij (zie artikel van juni 2002). Na dertig jaar trouwe dienst kwam in 1909 de elektrische tram. Dat was een groot succes, totdat in de jaren twintig

van de vorige eeuw de autobus aan zijn opmars begon. Die bleek een geduchte concurrent voor de tram. Dit blijkt o.a. uit het jaarverslag over 1925 van de Ooster Stoomtram Maatschappij, waarin staat: "In aanmerking nemende de scherpe concurrentie van autobussen, zijn de uitkomsten niet onbevredigend."

Het was in die jaren niet moeilijk een busonderneming op te richten en daarvan werd dan ook een druk gebruik gemaakt.

Eén van die ondernemingen was het Biltsch Auto Bedrijf, afgekort B.A.B.. Oprichter en enig aandeelhouder was de heer G.P.H. Wortman, eigenaar van een taxibedrijf in Utrecht. Begonnen werd op 13 juli 1923 met een kwartierdienst tussen Utrecht en Zeist met acht Ford autobussen.



Jaarlijks werden niet minder dan 300.000 passagiers vervoerd en daarmee was de B.A.B. een geduchte concurrent van de tram. De tram zag zich dan ook genoodzaakt de half-uurdienst ook in een kwartierdienst om te zetten.

Al op 20 augustus 1923 werd het net uitgebreid met een uurdienst van Utrecht naar Bilthoven. Daarvoor werden door de B.A.B. zelf enkele ontbrekende verbindingswegen aangelegd.

Kennelijk beschikte men daarvoor over voldoende kapitaal.

Hoe belangrijk goede relaties zijn blijkt wel uit het feit dat Wortman wist te bereiken dat de dienst Utrecht-Bilthoven van de Utrechtsche Brockway Bus Maatschappij reeds na een maand verboden werd.

Het kwam veelvuldig voor dat de autobussen vlak voor de tram uit reden en passagiers oppikten. Maar eind jaren twintig kwam daaraan een eind. Tussen Utrecht en De Bilt mochten geen reizigers opgenomen worden en bij de ritten naar Zeist mocht alleen bij tramhaltes gestopt worden. De directie van de tram wilde dat controleren door zich verdeckt achter bomen en struiken op te stellen. Wortman had dat echter door en fotografeerde stilletjes de verstopte tramdirectie. Bij een rechtszitting tussen B.A.B. en S.T.M. werden deze foto's onder grote hilariteit getoond.

Langzamerhand verbeterde de verhouding tussen bus en tram. De dienst Utrecht-Zeist werd door de Nederlandsche Buurtspoorweg Maatschappij overgenomen en de lijn op Bilthoven ging over naar de Gooische Tramweg Maatschappij. Het personeel werd vrijwel geheel door de tramwegen overgenomen. De heer Wortman kreeg voor zichzelf en zijn gezin recht op levenslang vervoer op alle lijnen van de N.B.M.

R.A. Oosten

bronnen: Helfenrath/Nijenhuis: Uit het Zeister leven gegrepen.

L. Visser: Het Dorp Zeist.

Artikelen uit de Zeister Courant.

VEILINGVERSLAG

VEILING SCRIPORAMA 25 OKTOBER 2005

Een bezoek aan deze te Breukelen gehouden veiling was zeker de moeite waard. Hoewel bescheiden van opzet waren er vele kavels met nog niet eerder aangeboden stukken, waaronder zelfs meerdere bijzonder opvallende papieren. B.v. een voorlopig bewijs van aandeel f 100,- uit 1869 van de "Rotterdamsche Courant". Daarbij was het gesteld op naam van één van de toenmalig meest bekende Rotterdamse Industriemagnaten, n.l. de befaamde Suikerhandelaar Van Oordt. Volgens de beschrijving in de Catalogus zou er geen tweede exemplaar bekend zijn. Bij een inzet van € 150,- afgeslagen voor € 250,-. O.i. een koopje. Het papier zou eigenlijk thuis horen in het Persmuseum.

BANKEN/VERZEKERINGEN etc. Zoals gebruikelijk is deze sector immer goed vertegenwoordigd. Enige prijzen; "Mesdag & Zonen, Effectenkantoor, aand. f 1000,-, Groningen 1903, en aand. f 1000,-, Groninger Industriële Crediet Bank 1926 € 30,-, koopje, in het verleden wel eens het dubbele. Eveneens koopje, € 44,-, voor aand. f 300,-, Bank Associatie Wertheim Gompertz, Amsterdam 1922. Voor zover ons bekend werd dit papier voor het laatst aangeboden bij Mario Boone, Antwerpen 2002 en afgeslagen voor € 35,-. In 2001 ook eens aangeboden bij Scriporama en Akkermans, resp. afgeslagen voor f 180,- en f 150,-. Bewijs van Opr. Rechten, uit 1863, dus zeer oud, het curieuze papier Algemeene Mij. voor Handel en Nijverheid, een stuk met een interessante geschiedenis, ging weg voor de inzet € 50,- eigenlijk spotprijs. Op de vorige veiling van Scriporama bracht het nog € 60,- op. Nederlandsche Grootboek Bank, wie had er ooit van deze bank gehoord! Aangeboden werd een Oprichtersbewijs uit 1889, nog nimmer aangeboden en dus zeer zeldzaam. Desondanks bleef de prijs steken op de inzet van € 300,- o.i. een koopje. Ook hier wreekte zich het ontbreken van een aantal vaste bezoekers en doorgaans ook bidders in de zaal. Het werd toegeslagen aan een schriftelijke bidder. Amsterdamsche Bank, aand. f 200,- uit 1916, ook hier ging een schriftelijke bidder met het stuk aan de haal € 500,- (300). Bij Akkermans,

november 2002 bracht het nof € 700,- op. Bankiershuis Lissa & Kann, aand. van niet minder dan f 10.000,-, van het eens zo chique Joodse Haagse Bankiershuis ging nu weg voor € 95,-, redelijke prijs. Bij Akkermans, mei 2003 hoefde de koper slechts € 25,- te betalen. Slavenburg en Co's Bank, van deze eertijds zo spraakmakende bank waren twee kavels in de aanbidding, aand. f 500,- en aand. f 1000,- uit 1921 en beide ondertekend door Piet Slavenburg himself. Het eerste werd afgeslagen voor € 275,- (250) ; het tweede ging terug. Zeer merkwaardig. Bij Scriporama nov. 2002 en april 2003 resp. € 350,- en € 200,-. Voor het nauwelijks bekende papier Opr. Bew. Bank voor Indië uit 1923 werd € 100,- (95) geboden. Het eveneens weinig voorkomende papier Zuid Hollandsche Bank, aand. f 1000,- 1901 bleef steken op de inzet van slechts € 40,-. Koopje. De prijs voor Nationaal Scheepsverband weet zich goed te handhaven. Voor Opr.Bew. 1903 werd bij inzet € 120,- € 130 betaald. Bij Scriporama mei 2005 ietsje meer n.l. € 140,-. De prijs voor het bijzonder fraaie papier, aand. f 1000,- van de West Indische Cultuurbank, Amsterdam 1919 bleef steken op € 150,-. Werkelijk een spotprijs voor een van de meest decoratieve Nederlandse bankpapieren. In maart 203 werd bij Scriporama zelfs nog € 325,- betaald. In 1993 kwam dit papier voor het eerst op de markt, verkocht voor f 325,-.

SPOOR/TRAMWEGEN, VERKEER. Het eerste stuk van deze veiling, cat.nr. 1, was een aand. f 1000,- uit 1896 van Tramweg Groningen-Paterswolde-Eelde. Bij een inzet van € 20,- afgeslagen voor € 42,-. Hoewel 2x over de kop toch bescheiden prijs. Bij Scriporama 2001 zelfs f 200,- en april 2004 € 75,-. Noord Friesche Locaalspoorweg Mij., aand. f 1000,-, Leeuwarden 1899. Dit vrij regelmatig aangeboden stuk weer wat in de lift: € 44,- (40). Op vorige veilingen hoogstens € 20,-. Echter op het hoogtepunt, n.l. maart 2001 de hoogste prijs ooit betaald f 230,-. In beursjargon: "een zeer volatile papier"! Ooster Stoomtram Mij., opr.bew. Utrecht 1882, een weinig aangeboden papier, de forse prijs van € 120,- (100). Noordwijksche Stoomtramweg Mij., aand f 500,- 1885, bracht het niet verder dan € 100,- (90). Niet duur voor dit fraaie zeldzame papier. Gooische Stoomtram, de eens zo populaire verbinding tussen het Gooi en Amsterdam. Vanwege de vele ongelukken ook wel genoemd "De Gooische Benenkraker"! De gloriëtijd van deze tram is al meer dan 50 jaar voorbij. Zo is het ook met de gloriëtijd van de oude aandelen van deze onderneming. Toen zij pas op de markt kwamen, meer dan f 200,- per stuk. Bij de veiling van Erik Boone, Antwerpen 1987 zelfs Bfr. 4.200,-! Nu bracht een kavel met 4 stukken, aand/oprbew./obligatie resp. 1881/1906/1931 niet meer dan € 50,- op. Een goede prijs was weggelegd voor aand. f 1000,-, van Automobielen Mij. Citroën, uitgegeven te Amsterdam 1924: € 210,- (150). Iets te hoog gegrepen was € 250,- voor "Den Straatweg van Leersum naar Woudenberg" uit 1882. Het ging terug. Het weinig aangeboden papier "Drentsche Kanaal Mij." aand. f 500,-, Amsterdam 1859 ging weg voor € 185,- (175). "Trompenburg" Nederlandsche Automobiel- en Vliegtuigfabriek" aand. f 1000,- 1916, inzet € 2000,- afgeslagen voor € 2400,-. Op de vorige veiling van Scriporama € 2200,-. In ons vorige veilingoverzicht hebben wij u uitvoerig geïnformeerd over deze eens zo roemruchte onderneming.

SCHEEPVAART. Deze papieren lagen over het algemeen goed in de markt; b.v. "Stoomtrawler Visscherij IJmuiden" aand. f 1000,- 1898 € 140,- (120). "Nederlandsche Stoomvisscherij" opr.bew. IJmuiden 1898 € 90,- (65). "Stoomvaart Mij. Vooruit" aand. f 1000,- 1899 € 90,-. Bij de veiling van Scriporama mei 2005 moest de koper nog € 120,- neerleggen. "Rijn en IJssel Stoomboot Mij." Amsterdam 1861 € 95,- (90). Wat tegenvallend was de prijs van € 75,- voor aand. f 1000,- uit 1868 van de eens zo befaamde "Amsterdamsche Rijn Stoomboot Mij.". In mei 2005 nog afgeslagen voor € 90,-. Het o.i. minder zeldzame papier aand. f 1000,- "Noorder Visscherij" Katwijk aan Zee uit 1903 verging het beter: € 100,- (75).



OPGERICHT: 21-4-1920

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUREN: H.J. van Vloten Augustijn en J.Th. Lohman

COMMISSARISSEN: D. Buisman, Jhr. J.C. van Haften, Mr. A.J.F. Fokker van Craijensteijn van Rengerskerke en Mr. P. Langeveldt.

DOEL: Het voortzetten en uitbreiden van de zaken, gedreven onder de naam van Hendrik de Jongh & Co., tot heden gevestigd te Amsterdam, te weten: het drijven van handel, zoowel in commissie als voor eigen rekening, hetzij alleen of in samenwerking met anderen, en het verrichten van al zoodanige handelingen, als met een en ander in verband staat, in den ruimsten zin genomen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.000.000,-, in aandelen op naam of mits volgestort aan toonder groot f 1000,-, splitsbaar in f 500,-. Geplaatst is f 250.000,-. Tevens zijn uitgegeven 100 winstbewijzen. Recepis van winstbewijzen, uitgetikt op kwitantie van de N.V. Bemiddelings-Mij. voor Handel en Industrie.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0284a	f 1000	bruin		aand. f 1000,-
NL H 0284b	f 500			aand. f 500
NL H 0284c			100	winstbew.
NL H 0284d		zwart/wit	100	recepis van winstbew.

Het faillissement is uitgesproken bij de arr.-rechtbank Amsterdam d.d 7-6-1921.

Druk: De Bussy

Afmetingen: 34,9 cm x 22,0 cm aand.

12,3 cm x 26,3 cm rec. van winstbew.

**EERSTE BETUWSCHE VRUCHTENHANDEL EN CONSERVENFABRIEK
V/H J. GERRITSEN**



OPGERICHT: 2-9-1914

GEVESTIGD: Zetten (Gem. Valburg)

DIRECTEUR: J.G.N. Gerritsen

COMMISSARISSSEN: J.F. Klinkhamer Sr., Mr. J.N. Bastert en E. van der Oudermeulen

DOEL: Het inkoop, aanmaken, innemen en verkoopen van vruchten, groenten en andere levensmiddelen en het maken inkoop en verkoopen van verpakkingsartikelen, zulks ter voortzetting en uitbreiding der zaken, gedreven door J.G.N. Gerritsen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 100.000,-, verdeeld in aandelen op naam of aan toonder elk groot f 500,-. Geplaatst f 95.000,-.

Uitgegeven is in 1916 een 5% 1e Hypothecaire obligatielening groot f 50.000,- nominaal ?.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0285a	f 500	blauw/wit	190	aand.
NL H 0285b	?			5% 1e Hyp. Obl.

Het faillissement is uitgesproken bij de arr.-rechtbank Arnhem d.d. 2-12-1920

Druk: Electrische Drukkerij van G.W. van der Wiel & Co. te Arnhem

Afmetingen: 34,0 cm x 21,6 cm aand.



OPGERICHT: 9-10-1903

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUREN: Gerard J. Krüsemann en G.H. Hooft van Vreeland

COMMISSARISSEN: W.G. Wendelaar en J.D. Jn. Eyken Shuyters

DOEL: De exploitatie der plantage Geijersvlijt, en van zoodanige andere gronden als de N.V. als uitbreiding dier plantage in vervolg van tijd nog in de kolonie Suriname mocht verkrijgen, het voor de markt bereiden van het verkregen product en den verkoop daarvan.

(De plantage Geijersvlijt en de daartoe behorende grond Susanna's daal is gelegen in de kolonie Suriname aan de rivier Suriname)

DUUR: Tot den 31 December 1950.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 150.000,-, verdeeld in 150 aandelen aan toonder van f 1000,-. Geplaatst is f 75.000,-. Tevens uitgegeven 75 oprichtersbewijzen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0286a	f 1000		75	aand.
NL H 0286b	-	groen	75	opr.bew.

Ontbonden bij besluit der A.V.A. d.d. 2-12-1907.

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmetingen: cm x cm aand.

24,8 cm x 17,3 cm opr.bew.



OPGERICHT: 12-7-1921

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: F. Ch. Wijle

COMMISSARISSEN: G.E. van de Griendt, M. Polman en F.A.Ch. Schröder

DOEL: De handel in gouden zilveren en diamanten werken, juweelen, paarden en aanverwante artikelen en het verrichten van alle handelingen, die met genoemd doel in verband staan.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.500.000,-, verdeeld in 1200 gewone en 300 cum. pref. aand. op naam, elk groot f 1000,-. Uitgegeven 12 oprichtersbewijzen. Geplaatst 250 gewone en 100 cum. pref. aand.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0287a	f 1000	blauw/geel	250	aand.
NL H 0287b	f 1000		100	cum. pref. aand.

In 1935 in liquidatie getreden en later dat jaar opgeheven.

Druk:

Afmetingen: 31,0 cm x 21,2 cm aand.

cm x cm cum. pref. aand.

Het goud van de Lutine (=kwelduivel) blijft kwellen. Voor 1/20.000 deel in de opbrengst bleef de prijs hangen op € 65,- (40). In sept. 2001 nog f 100,- en maart 2001 moest de liefhebber zelfs f 300,- neerleggen.

KUNST EN OUDE AANDELEN EN DIVERSEN. Al eerder schreven wij over deze materie. Aangeboden werd aand. f 10,- "Vereeniging Het Honk", A'dam 1930. De illustratie op dit papier was van de hand van de toenmalig bekende schilder/ontwerper David Abraham de Mesquita, (1889-1962). Mede hierdoor bracht het stuk de robuuste prijs op van € 275,- (250). Toen het stuk voor het eerst op de markt kwam, in 1988 was het voor f 35,- te verkrijgen. Dierentuinen blijven immer gevraagd. In de aanbidding waren 2 kavels van de eens zo populaire Haagsche Dierentuin, die eens gesitueerd was op de plaats waar nu het Provinciehuis Zuid Holland gevestigd is. Het betrof een aand. f 50,- "Koninklijk Botanisch Genootschap van Acclimatie" 1862, afgeslagen voor € 210,- (95) en een Action de Jouissance uit 1878: € 180,- (95). Goede prijzen. Het aand. werd in 1996 bij Scriporama nog afgeslagen voor f 250,-. "Renbaan Duindicht". Lange tijd behoorden de paardenrenwedstrijden op deze baan tot één van de meest belangrijke Haagse "Society" gebeurtenissen. Aangeboden werd een aandeel f 100,- uit 1906. Dit nog niet eerder aangeboden papier, dus zeer zeldzaam, werd uiteindelijk afgeslagen voor € 210,- (150). De koper was een fanatieke paardenrenbaanbezoeker. Eigenlijk een koopje voor dit unieke papier.

TAFEREEL DER DWAASHEID. Van deze befaamde serie spotprenten uit 1720 waren er niet minder dan 15 kavels. Allemaal verkocht tegen prijzen van ca € 50,- tot € 60,-. Van het bekende naslagwerk "Van Oss Effectenboek" waren 30 kavels in de aanbidding. Op 4 na allemaal afgeslagen tegen prijzen van € 50 tot € 80 per stuk.

SUIKERPLANTAGES. Opvallens was de grote belangstelling voor deze papieren met opbrengsten van € 20,- tot € 95,- per kavel, met als uitschieter niet minder dan € 275,- (150) voor een aandeel groot f 60.000,- (voor die tijd uitzonderlijk hoge coupure) van "Cultuur Mij. Gondang Lipoero" Semarang 1897.

Wij besluiten met onderaandeel f 100,-, van "De Eerste Nederl. Mij. tot Verzekering van Risico in Loterijen" ook wel genaamd "Lotisico" uit 1903, een overigens nog steeds bestaande Haagse Onderneming, afgeslagen voor € 425,-. Opvallend, dat deze papieren nog steeds zo gewild zijn. Het zijn overigens zeer decoratieve stukken in z.g. "Jugend Stil" uitgevoerd. Bij Scriporama april 2004 nog verkrijgbaar voor € 190,-, evenwel mei 2005 inmiddels al € 400,-.

Amsterdam november 2005, L. Rietveld, Beëdigd Taxateur Oude Effecten.

MPO Munten- en PostzegelOrganisatie

VOLGENDE VEILING MEI 2006

Munten, Postzegels, Bankbiljetten, Oude Effecten

Veiling vindt plaats in het "Veerhuis" te Nieuwegein

Voor veilingcatalogus bel: 030-6063944 of surf naar www.mpo.nl

Inleveren VANAF HEDEN mogelijk, profiteer van recordopbrengsten

KAVELS MAIL-BID I (Sluitingsdatum 23 februari 2006)

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Via adres postbus. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder volgens het veilingssysteem, en wel als volgt: van €1 t/m €10 met € 0,50, daarboven met € 1,-.

Biedingen worden uitgebracht met wel of niet € 0,50 achter de komma, andere bedragen worden naar beneden afgerond. De hoogste bieder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht, vergezeld van een kostenopgave. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag, worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt de verrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aangetekend). Verkopers wordt per kavel € 0,10 plus 15% van de opbrengst in rekening gebracht (leden € 0,10 plus 10%). Aan leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid wordt verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende periodiek worden de opbrengsten gepubliceerd.

In de kavelomschrijving wordt de kwaliteit van de stukken aangegeven volgens het onderstaande schema:

Unc	=	als nieuw
EF	=	als nieuw, met een enkele vouw of te verwaarlozen vlakje
VF	=	meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
F	=	zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
W	=	waardeloos
N	=	stukken op naam
+	=	decoratief
++	=	zeer decoratief

KAVELS-MAIL BID I / 2006

1	1 4% obl. f 1000,-, Stichting Montessori Onderwijs Amsterdam, Amsterdam 1966	VF
	1 aand. f 100,-, Reformatorisch Dagblad, Driebergen-Rijsenburg 1971	VF
2	1 receptis Rbl 250,-, Russko-Gollandski Bank te Petrograd, Amsterdam 1916	F
	1 receptis 5 x Rbl 250,-, idem	F
3	1 winstbew. f 100,-, Koninklijke Hollandsche Lloyd, Amsterdam 1925	VF
	1 aand. A f 50,-, W.J. Kalis Wzn & Co's Baggermij, Den Haag 1924	VF
4	1 aand. blanquette! f 1000,-, Scheepvaart Mij. Hernodia, Rotterdam 1918	F
	1 aand. A f 100,-, Nederlandsche Mij. voor Scheepvaart, Handel en Nijverheid, R'dam 1925	VF
5	1 aand. f 500,-, Peudawa Petroleum Mij., A'dam 1912	F
	1 aand. f 500,-, Mijnbouw Mij. Toeval, 's-Hage 1903	F
6	1 receptis voor aand. f 1000,-, Groninger Industriële Crediet Bank, Groningen 1951	VF
	1 premieobligatie f 15,- Hollandsche Grondcredietbank, A'dam 1904	F
7	1 onder-winstbewijs f 45,-, Mij. voor Hypothecair Crediet Holland-Mexico, A'dam 1919	VF
	1 aand. f 1000,-, Mij. voor Industriële Ondern. Ambarawa, 's-Hage 1928	VF
8	1 receptis van 4 aand. f 250,-, Tabaks-Unie, A'dam 1920	F
	1 aand. f 100,-, Verkooplokaal Frascatie, A'dam 1954	VF
	1 aand. f 1000,-, B.G. Stibbe ter Marsch & Co's Export- en Importmij., A'dam 1921	VF
9	1 aand. f 1000,-, Bouw- en Handel Mij. Noorder Amstel, A'dam 1927	VF
	1 aand. blanquette! f 250,-, De Groningsche Steenhandel, Groningen 1919?	VF
10	1 aand. blanquette! f 1000,-, Woltering's Meubilerings Mij., A'dam 1954	VF
	1 aand. f 1000,-, Mij. tot Exploitatie en Verkoop van Stöckels Patenten, A'dam 1911	VF
11	1 aand. f 1000,-, Export Mij. B. van Leeuwen, A'dam 1903	VF
	1 aand. f 1000,-, Export Mij. B. van Leeuwen, A'dam 1919	F
	1 aand. f 500,-, Cultuur Mij. Panggoongredjo, 's-Hage 1905	W

	1 bewijs van deelgerechtigdheid Nederlandsch-Indische Landbouw-Mij., A'dam 1884	W
	1 aand. serie 15 f 100,- Mijnbouw-Mij. Totok, Batavia 1897	W
12	1 oprichtersaand. Petroleum Mij. Moesi Ilir, A'dam 1901	VF
	1 winstbewijs Electriciteit Mij. Rembang, Soerabaja 1939	VF
	1 aand. serie XXIV f 100,-, Mijnbouw Mij. Ketahoen, Batavia 1903	F
13	1 winstaandeel Suikercultuur Maatschappij, A'dam 1909	VF
	1 aand. Rupiah 125,-, Bandoengsche Kininefabriek, Semarang 1955	VF
	1 aand. f 1000,-, Cult. Mij. Soember Agoeng, 's-Hage 1925	W
14	1 cert. f 1000,-, Vereenigde Lawoe-Ondernemingen, 's-Hage 1930	VF
	1 aand. f 100,-, Cultuur Mij. Sambawa, Bandoeng 1914	VF
	1 aand. f 50,-, Algemeene Mij. van Ondernemingen in Oost-Indië, 's-Hage 1924	F
15	1 aand. serie YY f 1000,-, Rotterdam-Tapanoeli Cult. Mij., R'dam 1919	VF
	1 aand. f 500,-, Cult. Mij. Pangloengan, Soerabaja 1927	VF
16	1 amortisatiebewijs f 250,-, Bataviasche Verkeers Mij., Batavia 1930	F
	1 aand. f 1000,-, Nederlandsch Indische Spoorweg Mij., 's-Hage 1920	F
	1 aand. f 1000,-, Deli Spoorweg Mij., A'dam 1937	VF
17	1 bewijs van 3 aand. f 100,-, Passoeroean Stoomtram-Mij., 's-Hage 1905	VF
	1 aand. f 1000,-, Madoera Stoomtram Mij., A'dam 1904	VF
18	1 4% cum. pref. aand. f 250,-, Modjokerto Stoomtram-Mij., 's-Hage 1906	VF
	1 aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram- Mij., 's-Hage 1949	VF
19	1 cert. A'dam voor 10 aand. Associated Gas and Electric Comp., A'dam 1937	VF
	1 cert. A'dam voor 10 aand. American Natural Gas Corp., A'dam 1929	VF
	1 receipt \$ 42,44 United States of Mexico, New York 1924	VF
	1 cert. A'dam voor 25 aand. £ 1,-, Phoenix Oil and Transport Comp., A'dam 1923	VF
20	1 bewijs van deelger. Administr. Kantoor Europeesche Spoorwegwaarden, A'dam 1893	VF
	1 cert. A'dam voor 50 aand. B elk \$ 1,-, Peruvian Transport Corp., A'dam 1956	VF
	1 winstaandeel Nationale Mij. der Belgische Spoorwegen, Brussel 1937	VF
21	1 part sociale Minière & Industrielle du Tamega, Brussel 1925	VF
	1 bewijs van 10 aand. van B.fr. 1000,-, Steenfabriek De Beukelaer, Terhagen 1952	VF
22	1 aand. f 500,-, Mijnbouw Mij. Toeval, 's-Hage 1903	F
	aantal losse coupons Wm Muller & Co's Alg. Mijnbouw-Mij.	
	3 bew. van 5 aand. elk £1,-, El Callao General Gold Mining Comp., Londen 1906	3 x VF+
23	idem kavel 22	
24	1 aand. f 500,-, Suikerfabriek Tjoekir, Soerabaja 1924	VF
	1 receptis voor aand. f 1000,-, Admin.kantoor van Aandeel- en/of Obligatiekapitalen, A'dam 1925	VF
25	1 aand. f 1000,- (N), Nederlandsche Mij. van Zekerheidsstelling voor Ambtenaren en Beambten, Amsterdam 1897	VF
	idem nominaal f 800,- serie B, A'dam 1907	F
	idem nominaal f 800,- (N), A'dam 1911	VF
26	1 aand. f 20,- Erven Lucas Bols SPECIMEN ???, A'dam 1964	VF
	1 aand. f 25,-, Mij. tot Exploitatie van Marktkramen, 's-Hage 1964	VF
27	1 aand. f 500,-, Adek Rijwielenfabriek, Arnhem 1921	VF
28	1 aand. f 500,-, American Hotel, A'dam 1883	VF
	1 aand. f 1000,-, American Hotel, A'dam 1899	F
29	1 3% obl. F.fr. 500,-, Kaiserl-Koenigl. Oostenr. Staats-Eisenbahn-Gesellsch. Wenen 1859	VF
30	1 8% obl. \$ 500,-, Confederate States of America 1863 redempt 1 juli 1868 Cr. 124 aan alle kanten geknipt!!	
31	1 8% obl. \$ 500,-, Confederate States of America 1862 redempt 1-7-1880 Cr 74 met veel roestplekken en enige kleine gaatjes	
32	1 cert. A'dam groot 50 aand. B elk \$ 1,-, Peruvian Transport Corp., A'dam 1956	VF
	1 cert A'dam van 10 aand., The Fisk Rubber Comp, A'dam 1929	VF
	1 cert. A'dam \$ 1000,-, Interborough-Metropolitan Comp. New York, A'dam 1910	VF
	1 part soc. Les Nouvelles Usines Bollingkx, Buysinghen 1926	VF
33	1 4% obl. RM 2000,-, Rusland Staat (China) 1902	VF
	1 4% obl. Rbl.125,- 2e serie, Rusland Staat 1890	VF
	1 4% obl. Rbl 1000,-, Stad Moskau 1901 serie XXXII SU T 2076c	VF
34	1 4% obl. RM 600,-, Kursk-Charkow-Azow Spoor serie A 1888, SU E 1032a	F
	1 4% obl. RM 1000,-, Kursk-Charkow-Azow Spoor serie B 1889 SU E 1033b	F

35	1 4% obl. RM 500,-, Koskau Kasan Spoor 1901, SU E 1054a	VF
	1 41/2% obl. RM 1000,-, Moskau Kasan Spoor 1909 SU E 1056b	VF
	1 41/2% obl. RM 2000 idem SU E 1056c	VF
36	1 4% obl. RM 1000,-, Wladikawkas Spoor 1897 SU E 1162b	VF
	1 41/2% obl. RM 1000,-, Wladikawkas Spoor 1912 SU E 1172b	VF
	1 41/2% obl. RM 2000,-, Wladikawkas Spoor 1913 SU E 1163c	VF
37	1 4% obl. Rbl 625,-, Nicolai Spoorweg 1869 SU E 1020b	VF
	1 4% obl. Rbl 125,-, Wladikawkas Spoor 1885 SU E 1159a	VF
	1 4% obl. Rbl 625,-, idem 1885 SU E 1159b	VF
38	1 4% obl. RM 500,-, Sud-Ost Spoor 1898 SU E 1134a	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, idem 1898 SU E 1134c	VF
39	1 4% obl. RM 500,-, serie A, Rybinsk Spoor 1895 SU E 1080a	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, idem 1895 SU E 1080d	VF
40	1 3% obl. Rbl 125,-, Groot Russische Spoorwegen 1881 3e emissie SU E 1021a	VF
	1 4% obl. Rbl 625,-, Consolidierte Spoorwegen 1889 2e serie SU E 1009b	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Moskau-Kiew-Woronesch 1895 II SU E 1066d	VF
	1 4% obl. Rbl 125,-, Orel-Witebsk Spoor 1894 SU E 1099a	VF
41	1 4% obl. Rbl 125,-, Tambow-Saratow Spoor 1882 SU E 1144a	VF
	1 4% obl. Rbl 625,-, idem 1882 SU E 1144b	VF
42	1 5% obl. f 1000,-, Moskou-Smolensk-Spoorweg 1869 SU E 1079d	VF
43	1 5% obl. f 1000,-, Moskou-Smolensk-Spoorweg 1869 SU E 1079d	VF
Hebt u nota genomen van hetgeen op de eerste pagina staat over de contributie?		
44	1 3% obl. Rbl 125 Groot Russische Spoorwegen 1881 3e emissie SU E 1021a	VF
	1 3% obl. Rbl 625,-, idem SU E 1021b	VF
45	1 4% obl. Rbl 125,-, Tambow-Saratow Spoor 1882 SU E 1144a	VF
	1 4% obl. Rbl 625,-, idem 1882 SU E 1144b	VF
46	idem kavel 45	2 x VF
47	3 4% obl. Rbl 125,-, Rusland Staat 1894 6e emissie	3 x VF
	3 41/2% obl. Rbl 187,50, Eerste Russische Lokaalspoor 1913 SU E 1014e	3 x VF
48	2 41/2% obl. Rbl 187,50, Eerste Russische Lokaalspoor 1913 SU E 1014e	2 x VF
	1 41/2% obl. Rbl 937,50, idem SU E 1014f	VF
49	idem kavel 48	3 x VF
50	idem kavel 48	3 x VF
51	3 aand. f 1000,-, Nederlandsch-Indische Houtaankap Mij., Rotterdam 1895	F en 2 x W
52	3 aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram-Mij., 's-Gravenhage 1949	3 x VF
53	2 aand. f 1000,-, Serajoedal Stoomtram-Mij., 's-Hage 1894	2 x VF
54	1 aand. f 1000,-, Modjokerto Stoomtram Mij., 's-Hage 1896	F
	1 4% cum. pref. aand. f 250,-, idem 's-Hage 1906	VF
55	1 aand. f 1000,-, Madoera Stoomtram Mij., A'dam 1897	VF
	1 pref. aand. f 1000,-, idem A'dam 1904	VF
56	1 aand. f 1000,-, Samarang-Joana Stoomtram Mij., 's-Hage 1882	F
	1 aand. f 1000,-, idem 's-Hage 1916	F
57	1 aand. f 1000,-, West Java Kina Cult. Mij., A'dam 1887	VF
	1 aand. f 300,-, idem A'dam 1920	F
58	idem kavel 57	VF en F
59	2 aand f 400,-, Nederlandsch-Indische Escompto Mij., Batavia 1935	2 x VF
	1 aand. f 200,- idem Batavia 1934	VF
60	2 pref aand. f 100,-, Mijnbouw Mij. Paleleh, Batavia 1905	2 x W
	1 aand. f 100,- idem Batavia 1905	F
61	5 51/4% obl. Bfr 1000,-, Ateliers de Constructions Électriques de Charleroi ACEC, 1958	5 x VF
62	3 blanquettes aand. f 500,-, Goodwill Schuimrubber Import, Rotterdam ca 1953	3 x VF
63	idem kavel 62	3 x VF
64	1 aand. f 500,-, Assam Thee-Ondeneming Bodjong Terong, A'dam 1908	VF
65	3 aand elk groot 40 aand. à f 25,-, Koninklijke Scholten Honig, Amersfoort 1966	3 x VF
66	idem kavel 65	3 x VF
67	1 4% obl. RM 500,-, Moskou-Kursk Spoorweg 1886 SU E 1078a	VF
	2 4% obl. RM 1000,-, idem 1886 SU E 1078b	2 x VF
68	1 aand. f 500,-, Asiatic Euboolith Comp., Bandoeng 1926	VF

- 1 aand. f 250,-, Cult. Mij. Tjipoenegara, Batavia 1924 VF
 69 1 aand. f 500,-, Houthandel Singkel, Koeta-Radja 1916 W
 1 aand. f 250,-, Cult. Mij. Tjipoenegara, Batavia 1924 W
 2 pref. aand. f 100,-, Mijnbouw Mij. Paleleh, Batavia 1905 2 x W
 70 10 3% premie obl. Oesterreichische Boden-Crediet-Anstalt, Wenen 1880 10 x VF
 71 4 premie obligaties Ö fl. 100,-, Regulierung der Theiss und deren Nebenflüsse und des Wiederaufbaues der Stadt Szegedin, Budapest 1880 4 x VF
 72 6 à kr 2000 en 1 à Kr 1000 4 1/2% pandbrieven, Magyar Jelzálog-Hitelbank Budapest 1909 7 x VF
n.b. het eerste bod begint bij € 1,- en niet lager!!!!

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID IV 2005 (* na loting)

kavel	opbr.	kavel	Opbr.	kavel	opbr.	kavel	opbr.
1	1,00	19	11,00	37	1,00	55	1,00
2	6,00*	20	13,00	38	1,00	56	1,00
3	6,50	21	12,00	39	4,50	57	1,00
4	6,50	22	8,00	40	12,00	58	1,00
5	8,00	23	2,00	41	5,00	59	7,00
6	8,50	24	1,00	42	16,00	60	6,50
7	10,00	25	1,00	43	8,50	61	10,00
8	7,00	26	1,00	44	8,50	62	1,00
9	6,50	27	5,50	45	1,50	63	5,00
10	4,00	28	5,50	46	1,00	64	16,00
11	4,50	29	2,00	47	1,00	65	12,00
12	9,50	30	2,50	48	9,50	66	4,50
13	6,50	31	2,00	49	3,50	67	7,50
14	4,50	32	8,50	50	1,00	68	17,00
15	4,00	33	1,00	51	16,00	69	7,50
16	4,50	34	8,50	52	1,00	70	18,00
17	1,00	35	8,00	53	15,00*	71	5,00
18	1,00	36	6,50	54	5,00	72	3,50

VOOR VVOF-LEDEN KLEINE "ZOEKERTJES"- GRATIS

De advertentie-rubriek kleine Zoekertjes is eenmaal per jaar gratis te gebruiken door leden die oude effecten of daarmee verbandhoudende zaken te koop aanbieden, te koop vragen of willen ruilen. Voor advertenties met een commercieel doel gelden speciale tarieven, opvraagbaar bij het Bestuur. De redactie heeft het recht advertenties te weigeren zonder opgaaf van redenen.

ZOEKERTJES 2005: Ik zoek nog steeds stukken van in Zeist gevestigde ondernemingen en verenigingen, zoals b.v. Sigarenfabriek Columbia en Zeister Machinefabriek. Alle reacties welkom. R.A. Oosten, Lommerlust 7, 3702 BT Zeist, tel 030-691 9587, e-mail: raoosten@klikSAFE.nl

Ik zoek (voor een derde) een aandeel van f 1000,-, of f 500, of f 250,- van Hotel Café Restaurant Het Witte Huis te Oegstgeest, cq wil weten of iemand zo'n stuk heeft.
 Peter Baas 020- 695 3559
www.pe.baas@12move.nl

HEBT U NOTA GENOMEN VAN PAGINA 1 ?????

AGENDA - Ruilbeurzen, veilingen etc.

Woensdag 8 maart 2006.

Woensdagavondbijeenkomst van de VVOF Afdeling Noord, in Groningen, van 19.30 tot 22.00 uur in de bibliotheek van de filatelistenvereniging, Emmastraat 5, Groningen-Helpman. Inlichtingen: Hugo van der Molen (tel: 050 5348795). Eerstvolgende bijeenkomsten;

Zaterdag 18 februari 2006

VVOF ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de agenda)

Zaterdag 18 en zondag 19 maart 2006

Algemene verzamelaarsbeurs in de Veemarkthallen te Utrecht. Ook de VVOF-leden staan hier weer met enige kramen. U kunt daar ook staan en bent ook van harte welkom om de stand te bezoeken. Inlichtingen bij: M. Gieling, p/a VVOF, Postbus 17071, 1001 JB Amsterdam

Zaterdag 1 en zondag 2 april 2006

Beurs in Valkenburg in de Polfermolen, munten, bankpapier en oude effecten. Inlichtingen en reserveringen Jos Eijsermans tel: 077 477 4047.

Zaterdag 29 april 2006

VVOF jaarvergadering, ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de pagina)

mei 2006

Veiling MPO, wordt gehouden in het "Veerhuis" te Nieuwegein. Informatie tel: 030-606 3944 of www.mpo.nl.

De VVOF bijeenkomsten worden gehouden van 11.00 uur t/m 14.00 uur met om ca 13.00 uur een geplande clubveiling in Den Dolder, in zalencentrum 't Hoppie, in Sporthal De Delta, naast het N.S. Station op de lijn Utrecht-Amersfoort.

Route voor autorijders; vanaf knooppunt Oudenrijn volg borden Amersfoort A 28, bij Knooppunt Rijnsweerd de A 28 op. Neem afslag Den Dolder (afrit 3), volg borden Den Dolder. Neem niet de afslag Den Dolder/Bilthoven, maar volg Lage Vuursche/Baarn. Als u onder het spoorwegviaduct bent: 1e afslag links (industrieterrein Den Dolder). Vervolgens direct weer de 1e links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang aan uw linkerhand. Vanuit Hilversum volg de A 27 naar Utrecht enm afslag Bilthoven. Provinciale weg volgen (nieuwe Wetering) richting Soest/Baarn. Voorbij Bilthoven afslag Den Dolder nemen. Voor het spoorwegviaduct rechtsaf (industrieterrein Den Dolder).

Vervolgens weer de eerste links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang. De Sporthal De Delta ligt ca. 50m voor deze spoorwegovergang aan uw linker hand. Er is voldoende parkeergelegenheid en ... het is gratis.

Sluitingsdatum kopij volgende Mededelingenblad: 12 MAART 2006.

HET VOLGENDE BLAD VERSCHIJNT MAART/APRIL

advertentie

www.scripophily.nl

> 2000 stukken

zoeken kan op land, provincie, activiteit of illustratie

Dr. Hugo H. van der Molen, Wederikweg 114, 9753 AE Haren

Tel: 050-534 8795 Fax: 050-534 0852

email: molen@worldonline.nl

(advertentie)

**Op zoek naar een leuk verzamelobject of relatiegeschenk?
Vraag vrijblijvend informatie aan over ons aanbod, dat bestaat uit:**

- **Oude effecten van Nederland en verschillende andere landen**
- **Oude documenten**
- **Rekeningen en Duits Noodgeld**

**Info: Jan Briggeman
Kantelenweg 70, 3233 RD OOSTVOORNE
Telefoon/Fax: (+31) (0)181 485 036**

(advertentie)

**SCRIPORAMA
www.scriporama.nl**

**koop/verkoop
OUDE EFFECTEN**

INLEVEREN VOOR ONZE VEILING DAGELIJKS

**info Kees Monen
tel: 0181 630 662
[email: scriporama@chello.nl](mailto:scriporama@chello.nl)**

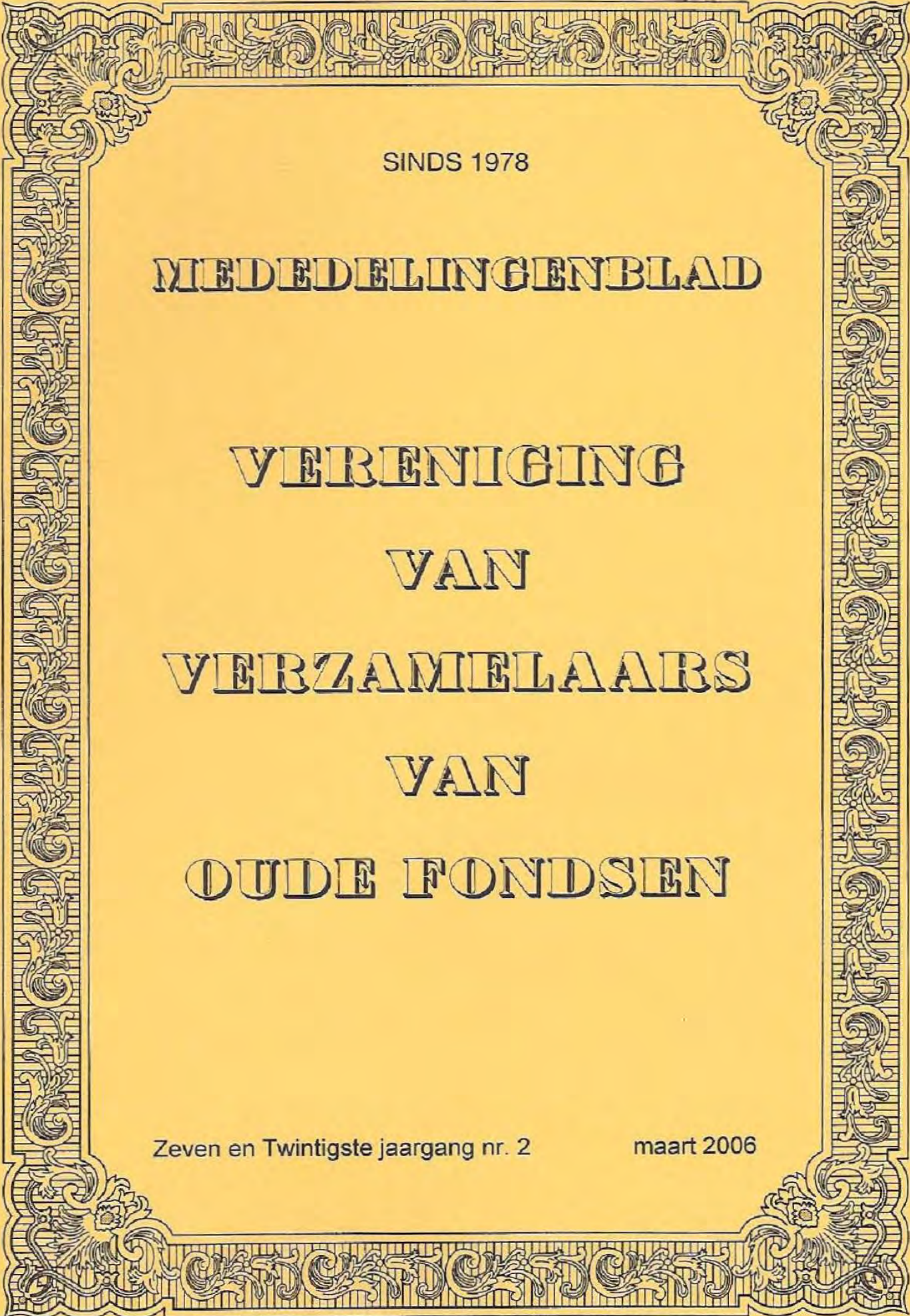
**SCRIPORAMA & FIRST DUTCH
Parelgras 144 3206 RG Spijkenisse**

BESTUUR

J. Bresser	Voorzitter
R.A. Oosten	Vice Voorzitter/ 2e Penningmeester
F.J.Schaaf	Penningmeester

**M. Gieling
P.E. Baas**

**Secretaris/Public Relations
Catalogus/Redactie/Mail-Bid**



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSEN**

Zeven en Twintigste jaargang nr. 2

maart 2006

INHOUD	blz.
• Mededeling + Agenda Jaarvergadering	3
• Balans + Begroting	4
• Idzerda-Radio	5 - 6
• Veilingverslagen	6 - 13
• Uit de kranten	14
• Gravenhaagsche Passage Mij.	288
• Godelindeschool, Mij. tot Exploitatie van de	289
• Goederenhandel v/h August Büchenbacher Hermanszoon	290
• 's-Gravenhaagsche IJzermagazijnen v/h D.J. Enthoven & Zoon	291
•	
• Mail-Bid II 2006	14-17
• Opbrengstlijst Mail-Bid I 2006	17
• Zoekertjes	17
• Agenda	18
• <i>Advertenties</i>	13
	3e cover
	4e cover

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSEN (VVOF)

Redactie en secretariaat;

Postbus 17071, 1001 JB AMSTERDAM

Bankgiro nr. 42.10.19.689

IBAN code: NL 41 ABNA 042 101 9689

BIC code: ABN ANL 2A

Postgiro nr 50.07.774

KvK nr: 40531330

Telefoon 020 695 35 59 (uitsluitend na 20.30 uur)

Website: www.vvof.nl

Contributie: € 18,00 per kalenderjaar.

Dit blad verschijnt 5x per jaar.

©Copyright V.V.O.F. 2006

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

DIT MEDEDELINGENBLAD IS HET TWEEDE VAN HET JAAR 2006.

Normaal ontvangen de leden een overschrijvingsnota voor het komende jaar. Daar zijn we uit kostenoverwegingen vanaf gestapt. **Het Bestuur vertrouwt erop dat de leden het verschuldigde lidmaatschapsgeld voor 2006, nog altijd € 18,-, zelf overmaken op rekening 42.10.19.689 of op girorekening 50 07 774.**

U krijgt hiervoor meer terug dan afgelopen jaar.

Vanaf 2006 verschijnt het mededelingenblad **5x per jaar.**

JAARVERGADERING EN RUILBEURS 29 APRIL

Hierbij nodigen wij u uit voor de jaarlijkse algemene ledenvergadering van onze vereniging, de VVOF, op zaterdag 29 april 2006, te houden in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder, aan te vangen om 11.00uur.

Na afloop van de vergadering wordt de aangekondigde ruilbeurs gehouden. De clubveiling zal om 13.30 aanvangen.

AGENDA voor de Jaarvergadering

1. Opening en mededelingen voorzitter
2. Notulen ledenvergadering van 16 april 2005
3. Binnengekomen stukken
4. Verslag secretaris
5. Verslag penningmeester
6. Verslag Kascommissie (HH R. Nederlof en J.J. Ursem)
7. Décharge
8. Benoeming nieuwe Kascommissie
9. Begroting 2006
10. Bestuursverkiezing
11. Rondvraag
12. Sluiting

ad.2. Zie mededelingenblad van juni 2005

ad. 4./ 5./ 9. Zie mededelingenblad van maart 2005

ad. 10. BESTUUR. Het bestuur bestond het afgelopen jaar uit: F. Schaaf, P.E. Baas, R.A. Oosten, M. Gieling en J. Bresser.

Volgens rooster zijn de heren R.A. Oosten en M. Gieling dit jaar aftredend. Beide heren zijn herkiesbaar.

Het rooster van aftreden ziet er dan als volgt uit:

P.E. Baas in 2007

J. Bresser in 2008

F. Schaaf in 2009.

Voorts stelt het bestuur voor de heer J.J. Ursem te benoemen tot bestuurslid.

Het bestuur zal als de voorgestelde benoemingen worden overgenomen door de ledenvergadering bestaan uit 6 personen.

De regels omtrent de benoeming van bestuursleden zijn te lezen in art 12 van de statuten van de Vereniging.

Uiteraard kunnen ook door de leden van de vereniging kandidaten voor het bestuur worden voorgedragen. Conform art. 13, lid 3 van de statuten dient daartoe 10% van de leden (=21) schriftelijk een voorstel in te dienen bij het bestuur, uiterlijk drie dagen voor de vergadering.

Balans per 31 december 2005 (bedragen in Euro)

ACTIVA		PASSIVA	
Liquide Middelen		Vermogen	11.065,78
Postbank	515,01		
ABN/AMRO rcrt	1.189,73	Schulden	
ANB/AMRO spaarrek.	9.406,04	Contributie 2006	756,00
	11.110,78	Te betalen kosten	137,49
Voorraden			893,49
Boeken	68,10		
Catalogus	1,00		
Overige activa	1,00		
	70,10		
Vorderingen			
Advertenties	405,00		
Interest	183,39		
Ruilbeurs	190,00		
	778,39		
	11.959,27		11.959,27

Staat van Lasten en Baten over 2005 (bedragen in Euro)

LASTEN			BATEN		
	werkelijk	begroot		werkelijk	begroot
Druk en porti	1.784,82	1.600,00	Catalogi	20,35	50,00
Mededelingenblad			Mailbid/veilingen	596,20	450,00
Ruilbeurzen/markten	1.163,35	800,00	Advertenties	405,00	400,00
Porti	140,06	300,00	Contributies	3.690,30	3.500,00
Kantoorartikelen	221,34	200,00	Interest	183,39	100,00
Reiskosten	356,25	500,00			
Overige kosten	221,24	100,00			
PR: 25.000 flyers	2.529,94	0,00			
Voordelig saldo 2005	--	700,00	Nadelig saldo 2005	1.739,82	--
	6.635,06	4.500,00		6.635,06	4.500,00

BEGROTING 2006 (bedragen in Euro)

LASTEN		BATEN	
Druk en porti Mededelingenblad	1.800	Catalogi	50
Ruilbeurzen/markten	1.200	Mailbid/veilingen	550
Porti	300	Advertenties	400
Kantoorartikelen	200	Contributies	3.600
Contributies/bijdragen	300	Interest	100
Reiskosten	400		
Overige kosten	300		
(Verwacht) voordelig saldo 2006	200		
	4.700		4.700

IDZERDA-RADIO

Enige jaren geleden gekocht op een veiling een aandeel Idzerda-Radio en ondertekend door hemzelf, Ir. Hanso Henricus Schotanus à Steringa Idzerda.

En terwijl ik nog zoekende was naar, ik had al behoorlijk wat gegevens over Idzerda, kwam het postzegelblad "Filatalie" in het februarinummer 2006 met een artikel over de radio en zijn grootste pionier. Tevens werd daar aandacht besteed aan het feit dat er nog nooit een postzegel met zijn afbeelding is uitgegeven. En daar hebben zij groot gelijk aan, het postzegel - uitgifte beleid is in Nederland goed waardeloos vergeleken met andere landen die hun historische figuren wel herdenken op deze manier!

In 1899 heeft de Italiaan Guilio Marconi de draadloze telegrafie uitgevonden. Puntjes en streepjes door de lucht volgens het systeem "Morse", bracht de wereld al en stuk dichterbij. Maar ook veiliger. Via zijn uitvinding heeft men toch nog 700 opvarenden van de Titanic kunnen redden. In 1912 wordt de radiolamp uitgevonden, maar niemand denkt aan het voortbrengen van woord en geluid via deze radiolamp. Toch bleek dit te kunnen. In 1919 houdt Ir. Idzerda (26 september 1885 - november 1944) zich bezig met onderzoek of die mogelijkheid zou kunnen worden waargemaakt. Idzerda heeft een radio-technische zaak (genaamd Nederlandsche Radio-Industrie), maar is geen zakenman. Hij bedenkt een beter soort radiolamp en vervoegt zich bij de heren van Philips, die vervolgens de lamp naar het ontwerp maakt. Een testuitzending in Utrecht, tussen iemand op het Vreeburg en een ander op het Lucasbolwerk verloopt prima. Op de Utrechtse Voorjaarsbeurs geeft hij vervolgens een demonstratie. Een sensatie, een gesprek met iemand in het Philips gebouw op 1200meter afstand zonder draden! Philips gaat de lampen maken en Idzerda's uitvinding, de triodelamp, komt onder de naam Ph-Idz op de markt. Er is veel vraag naar deze lamp. Aan het einde van het jaar, per donderdag 6 november 1919, gaat Idzerda radio-uitzendingen vanuit zijn huis aan de Beukstraat 8-10 in Den Haag verzorgen. De eerste omroep is geboren.

De eerste radio-uitzending gaat onder de naam P C G G de lucht in (Pracht Concerten Gratis Gegeven) en duurde van 20.00uur tot 23.00uur. Het programma bestond uit populaire en klassieke muziek. De P C G G verzorgde vanaf dat moment de eerste reguliere uitzendingen ter wereld.

Maar hij schroomt niet om tegen heilige huisjes aan te trappen. Zijn radio zendapparatuur wordt ook enige malen door de autoriteiten verzegeld. Nadat Idzerda zijn eerste reguliere uitzending begon, startte in de V.S. Frank Conrad zijn uitzendingen in Pittsburg enige tijd later. Uit zijn schuur gingen phonograafmuziek en baseball-uitslagen de lucht in. Op 2 november 1920 bouwde hij om zijn hobby het nu wereldconcern Westinghouse. (Toch blijkt, ver achteraf, dat Idzerda toch niet de wereldprimeur had. De tot enige tijd geleden onbekende Amerikaan Charles David Herrold verzorgde in 1912 al geregeld uitzendingen.)

In Chelmsford heeft Marconi inmiddels een zender gebouwd, de op 15 juni 1920 een zang recitел uitzend van Dame Nellie Melba. Dit was tot dan toe de belangrijkste uitzending in Europa.

In Engeland wil de BBC starten, maar krijgt geen zendvergunning zonder wettelijke maatregelen. Idzerda's uitzendingen met Hollandse concerten zijn ook in Engeland niet onbekend en de Daily Mail sluit met Idzerda een overeenkomst dat hij een jaar lang uitzendingen gaat verzorgen. Het Londense blad kondigt dit met veel tam-tam aan en op 27 juli 1922 heeft de eerste uitzending plaats. Pas in 1926 kon de BBC op regulier wijze de lucht in.

Reeds in 1923 legt Idzerda het bijltje erbij neer. De Hilversumsche Draadloze Omroep (HDO) deed haar intrede onder leiding van Willem Vogt. En enige jaren later ontstaat daaruit de

AVRO. Willem Vogt was de schrijver van het radiospel Kloris en Roosje, wat al door Idzerda gebracht was.

Idzerda zelf bleef enthousiast over het fenomeen radio, maar liet het nu aan het "Bestel" over. Hij maakte nog een zender voor het KNMI in de Bilt en daar bleef het bij.

In 1925 heeft hij de N.V. Idzerda-Radio opgericht. Met een maatschappelijk kapitaal van f 75.000,-, verdeeld in 75 aandelen van f 1000,-. Commissarissen waren J. Engel, A. à Steringa Idzerda en K.H. Langemeyer du Moulin. De zetel Beukstraat 8-10. Het doel van deze N.V.; Fabricage van apparaten voor radio-telegrafie en telefonie en de instrumenten voor Röntgentechniek. In 1947 zou deze worden opgeheven.

Heeft zijn kennis van radiotechniek of zijn afkeer van de bezetter, ondergronds werk of wat er ook gebeurt is, de oorlog is deze radiopionier fataal geworden. De Duitsers hebben hem in 1944 gefusilleerd als verzetsman.



VEILINGVERSLAGEN

Hanseatisches Sammlerkontor für Historische Wertpapiere, 11 februari 2006

De eerste veiling van dit jaar vond plaats op 11 februari in Hamburg, georganiseerd door het Hanseatisches Sammlerkontor für Historische Wertpapiere.

Niet minder dan ca. 1.450 kavels waren in de aanbidding, waarvan er 700 verkocht werden. Een verkoopquote van ca. 48,5%. Desondanks viel de opbrengst niet tegen, nl. ruim € 171.000.

Nederland was dit keer slecht vertegenwoordigd. Slechts 2 kavels met Nederlandse papieren, waarvan er één terugging. Afgeslagen werd het vrij zeldzame papier Hansa-Lloyd Automobiel-Import Mij. te Deventer. Oprichtersaandeel van niet minder dan 100.000 Mark, die echter destijds, 1922 midden in de inflatietijd, f 800 waard waren. Volgens de catalogus zouden er slechts 6 stuks zijn uitgegeven. Bij inzet van € 120 afgeslagen voor € 130. Voor zover ons bekend de laatste keer in Nederland geveild bij Scriporama in april en september 2000, afgeslagen destijds voor respectievelijk f 276 en f 220.

Opvallend was het grote aantal kavels met Confederate Loans, nl. 12 stuks, waarvan er 5 werden afgeslagen met de uitzonderlijk hoge prijs van € 2.350 (€2.200) voor 8% Bond \$500, 11.05.1861. In de Criswell catalogus vermeld onder nr. 3, zeldzaamheid 10, met geschatte waarde \$ 1.500. Het komt niet veel voor dat op veilingen deze papieren zo ver boven de Criswell-prijs worden afgeslagen.

De topprijs van deze veiling was voor een Aktie van 1.200 Mark Deutsche Bank, uitgegeven in 1906. Er zouden slechts 3 stukken hiervan bekend zijn. Bij een inzet van € 6.000 afgeslagen voor liefst € 7.700!

Ruilbeurs plus Clubveiling VVOF, Den Dolder, 18 februari 2006

Al geruime tijd wordt door de VVOF tijdens de ruilbeurs ook een veiling georganiseerd. Meestal waren deze veilingen bescheiden van omvang en betrof het -met enige uitzonderingen- doorgaans zgn 'bulkgoed'.

De laatste veiling evenwel, op bovengenoemde datum, was van gans andere aard. Het aantal aangeboden kavels was veel hoger dan gebruikelijk, nl. niet minder dan 90 stuks, maar ook de kwaliteit van de aangeboden papieren was aanzienlijk beter. Was in het verleden de opbrengst hoogstens een paar honderd Euro, nu was dit zelfs € 650. In verband hiermee meenden wij er goed aan te doen ook deze veiling in ons veilingnieuws op te nemen.

Enige prijzen: Cert.500 Rbl. Russische Fondsen, Hamburg 1824, uitg. door Heren Van Sillem etc. bij inzet van € 10 afgeslagen voor € 24. Doorgaans brengen deze papieren hoogstens 15 à 20 Euro op. Eveneens was er veel belangstelling voor een 6% 1.000 Rbl. Russische Fds in Bankassign., uitgegeven in Amsterdam 1824 door Heren Hope & Co etc. Een vrij veel voorkomend papier en bij inzet van € 12 afgeslagen voor 26. Voor het pref. aandeel f 600 Vereniging tot Landverbetering, Dordrecht 1895, een tot dusver weinig aangeboden papier, werd €23 geboden bij inzet van € 5!

Het nog niet eerder aangeboden papier Aand. f 1.000 Van der Booms' Waalsteen/Bouwmaterialen Handel, Delft 1918, werd bij levendige handel afgeslagen voor €35, mogelijk toch nog een koopje voor dit vrij zeldzame papier. Een aandeel van f 100 uit 1909 van Solleveld, Vander Meer & Van Hattum's Stoomvaartmij., vrij veel voorkomend, werd afgeslagen voor € 15 (€ 4).

Voor een blankette, Pandbrief 3 1/2% f 1.000, 1951 van de Overdinkelse Hypotheekbank in Losser werd € 25 (€ 17,50) betaald.

Er waren drie kavels van de onmisbare naslagwerken van Van Oss Effectenboek, afgeslagen voor € 20 tot € 29. Eveneens 3 kavels waren er van Meelfabrieken der Nederl. Bakkerij te Rotterdam, afgeslagen voor resp. € 11, € 20 en € 30.

Een Confederate Loan (onbekend welk Criswell nummer) ging weg voor € 27.

We sluiten af met een aandeel van f 5 in Geldleening van f 125.000, 1874, voor de bouw van de R.K. Kerk der H.H. Agatha en Barbara te Oudenbosch. Een zeer decoratief papier met een afbeelding van deze beroemde basiliek die een exacte copie is van de St. Pieter in Rome. Een relik van het 'rijke roomsche leven' uit die tijd. Als men per trein Oudenbosch passeert, is de koepel van deze monumentale basiliek duidelijk zichtbaar. Naar onze mening mag de koper zich in de handen wrijven voor de spotprijs van slechts € 45 die hij hoefde neer te leggen voor dit zelden aangeboden, uiterst decoratieve papier.

VEILING MARIO BOONE, ANTWERPEN 25 FEBRUARI 2006-03-20

Een "MEGA-veiling". Niet minder dan ruim 1900 kavels. Zie die maar kwijt te raken! Of de bezoekers gelukkig zijn met een dergelijke "Happening" is twijfelachtig. Het vereist nogal wat uithoudingsvermogen om 9 uur lang - de veiling duurde van 10.00 tot 19.00 uur (met 2 pauzes) om alles met aandacht te volgen.

Desondanks kan men toch van een succesvolle veiling spreken. Bijna 54% van de kavels werd verkocht met een opbrengst van ca € 177.000,-. Volgens Mario het op één na beste resultaat van alle door Boone georganiseerde veilingen. Welnu, Proficiat!!

NEDERLAND was goed vertegenwoordigd. Niet minder dan ca 100 kavels, waarvan er ca 55 werden afgeslagen. Ook ditmaal meerdere nog niet eerder aangeboden en hoogst interessante papieren, o.a.:

5% obl. van 100.000 Rijksdaalders uit 1701. Deze obligatie had betrekking op een lening verstrekt door de Staten-Generaal van de Vereenigde Nederlanden aan de toenmalige Stadhouders Willem III der Nederlanden, die gelijktijdig onder de naam William III, King of Great Britain was. De bovengenoemde obl. werd in oktober 1701 op 't Loo eigenhandig door Willem III ondertekend. Een stuk van grote historische betekenis. Uiteraard was er veel belangstelling. Na een langdurig biedgevecht bij een inzet van 3400 afgeslagen voor € 4700,-. (Over de geschiedenis van Willem III hebben wij in het VVOF blad van december 2005 uitvoerig geschreven).

Er was nog een tweede uiterst uniek Nederlands document, n.l. een compleet boek met alle in 1720 uitgegeven spotprenten over de beursspeculanten, het z.g. "Tafereel der Dwaasheid". Nu zijn er eerder complete boeken op veilingen aangeboden. Doch dit boek geeft behalve de spotprenten nog een schat aan andere informatie o.a. de voorwaarden van inschrijving van de vele fantasie-ondernemingen die aan de Amsterdamse beurs verhandeld wilden worden. Te vergelijken met de huidige prospectus van leningen die nieuw worden uitgegeven.. In elk opzicht een uniek document. Helaas, niemand die bereid was de hoge inzet van € 7000,- neer te tellen. Terug.

Enige andere prijzen: transportsector; "H.A.L." veelvuldig aangeboden. Nu aand. van f 500,- uit 1915, bleef hangen op € 30,-. In 2005 bij Scriporama nog € 55,- en in 2002 zelfs € 80,-.

"Lutine" ook weer van de partij. Het bekende goudkleurige aandeel uit 1933. Goede prijs van € 90,-. Bij Scriporama mei 2005 bleef het steken op € 60,-.

Het vrij zeldzame en weinig aangeboden papier "Negotiatie Aanleg Grindweg Zutphen op Emmerik" aand.f 500,- uit 1846 werd bij een inzet van € 60,- afgeslagen voor de robuuste prijs van € 220,-. Hoewel robuust?. December 1999 werd bij Van Stockum in Den Haag zelfs f 650,- (bij een inzet van f 110,-) betaald. Daarentegen ging enige maanden eerder bij



OPGERICHT: 25-8-1882

GEVESTIGD: 's-Gravenhage

RAAD VAN BEHEER: E. Brooke, Jhr. Mr. G. de Bosch Kemper, C.J. van Roode Jr.,
P.J. de Sonnaville, J.E.A. Tripels, L.E. Uyttenhooven en Mr. H. Vreede.

DOEL: Het stichten en exploiteeren van een passage te 's-Gravenhage, welke zal lopen van het Binnenhof, hoek Kettingstraat naar de Spuistraat, en zoo dit door de Algemeene Vergadering gewenscht wordt ook naar de Practizijnshoek.

DUUR: Tot den 31 December 1981

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.000.000,-, verdeeld in 950 aand. van f 1000,-, splitsbaar in 250 ond.aand. van f 200,-. Allen geplaatst in verschillende jaren. In 1928 is van een 5% obligatielening geplaatst f 1.600.000,-, vervroegd afgelost in 1934. Geplaatst 4% obl. 1934 f 1.300.000,-, vervroegd afgelost in 1943. In 1943 is een 3 1/2% obligatielening geplaatst groot f 1.000.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0288a	f 1000		950	aand f 1000
NL H 0288b	f 200	groen/zwart	250	aand. f 200
NL H 0288c	f 1000	groen/	1600	5% obl.
NL H 0288d	f 1000		1300	4% obl.
NL H 0288e	f 1000		1000	3 1/2% obl.

De aandelen zijn met een bod van 280% ingekocht door de Mij. per 20-5-1959, en de obligaties werden vervroegd à pari afgelost.

Druk:

Afmetingen: 24,2 cm x 17,7 cm, aand. f 200,-
34,9 cm x 22,0 cm, 5% obl.



OPGERICHT: 5-9-1913

GEVESTIGD: Hilversum, Mozartlaan 6

DIRECTRICE: Jonkvrouwe J.A.C. Wichers

COMMISSARISSSEN: F.M. Delfos, G. van Mesdag, Mr. A.C.N. Pieren, S.E. Ramondt en
C.C. Zeverijn

DOEL: Het oprichten en in stand houden en exploiteeren van een of meer scholen voor jongens of meisjes, of voor jongens en meisjes, het geven van lager en middelbaar onderwijs, zoomede desgewenscht meer uitgebreid lager onderwijs, een en ander al of niet verbonden met het houden van eene of meer kostscholen, en al hetgeen daarmede in onmiddellijk verband staat.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 50.000,-, verdeeld in aandelen op naam van f 250,-.
Geplaatst is f 33.750,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0289	f 250	zwart/wit	135	aand.

De Mij. is in 1929 opgeheven

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmetingen: 25,1cm x 17,5cm

GOEDERENHANDEL, N.V., v/h AUGUST BÜCHENBACHER HERMANSZOOM
1913 NAAMSWIJZIGING; BÜCHENBACHERS ENGROS MAGAZIJNEN
1917 NEDERLANDSCHE INSTALLATIE MAGAZIJNEN



OPGERICHT: 24-12-1903, K.B. 19-1-1904

GEVESTIGD: Amsterdam, Beursstraat 15

DIRECTEUR: Aug. Büchenbacher Hzn.

COMMISSARISSEN: Jan J. Fontijn, John E. Sheldon en Mr. J.W. Sikman

DOEL: De voortzetting en uitbreiding der zaken gedreven door den heer A. Büchenbacher Hzn., en diens gevolgde de handel in gasornamenten, verlichtingsartikelen, Engelsche ledikanten, winkel- en magazijn-etelagesbenodigdheden, en alles wat daarmee in verband kan worden gebracht.

DUUR: 29 jaren, ingegaan den 19 januari 1904.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 300.000,-, verdeeld in 300 aandelen aan toonder van f 1000,-. Verdeeld over 3 series van 100 stuks. Geplaatst ca 90 stuks, uitgegeven door de jaren heen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0290	f 1000	oker/rood/groen	90	aand.

In 1923 is het besluit tot liquidatie genomen.

Druk:

Afmetingen: 30,5cm x 22,7cm



OPGERICHT: 23-11-1901

GEVESTIGD: 's-Gravenhage

DIRECTEUR: M.H.B. Enthoven

COMMISSARISSEN: Mr. S.K.D.M. van Lier, Mr. C.E.A. Baron van Till en M. Zanen.

DOEL: Het overnemen, voortzetten en uitbreiden van den groot- en kleinhandel in ijzerwaren en aanverwante artikelen, tot nu toe gedreven onder de firma D.J. Enthoven en Zoon te 's-Gravenhage.

DUUR: Tot den 31 december 1951.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 275.000,-, verdeeld in 275 aandelen aan toonder elk groot f 1000,-, splitsbaar in f 100,-. Allen geplaatst.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0291a	f 1000	roodbruin/oker		aand. f 1000
NL H 0291b	f 100			aand. f 100

De maatschappij is in 1908 in liquidatie getreden.

Druk:

Afmetingen: 29,5cm x 20,5 cm aand. f 1000,-.

Scriporama een zelfde stuk weg voor f 230,- bij een inzet van slechts f 50,-. Nog een ander curieus papier: "Nederlandsche Railroute Maatschappij" aandeel f 235,-, 's-Gravenhage 1865. De eerste Haagse paardentram. Zeer decoratief met in de onderdruk afbeelding van paardentram, o.i. al in lange tijd niet aangeboden: € 160,-, o.i. een koopje.

C.D.F. Intern. de Malines à Terneuzen (spoorweg Mij Mechelen-Terneuzen), aand. f 500,- uit 1888, goede prijs van € 130,- (90). Ofschoon bij Boone maart 2002 zelfs nog € 180,-.

"Lung-Tsing-U-Hai", de fameuze in opdracht van de Chinese Regering in het begin van de 20e eeuw door Belgische onderneming aangelegde spoorweg. Van de obligaties van Bfr 500 werd de markt als het ware overspoeld en nu te verkrijgen voor een paar Euro. Zeldzamer zijn echter de in Nederland uitgegeven Schatkistbiljetten van f 1000,- uit 1920. In het verleden verhandeld tot soms f 400/500. Lange tijd niets meer van vernomen. Nu werd weer eens een dergelijk papier aangeboden. Bij een inzet van € 40 afgeslagen voor € 160,-.

Financien/Staats/Stadsleningen en 18e eeuw. Vrij veel aanbod. Nederlandse Staatsleningen, schuldbekentenis uit 1933, f 100,-, proefdruk € 60,-. Obligatie f 1000,- 21/2% Vlissingen 1821; € 140,-. V.O.C. overzicht financ. resultaten periode 1605-1774 uit 1777 € 320,- (80). Als uitschieter de forse prijs van € 420,- (120) voor een "recepisse" ad. f 107,16, betreffende betaling interest op een obligatie van f 1000,- uit 1798 van de Keizerlijk Russische Regering met als namen van de bankiers: Gulcher & Mulder. Voor de eerste maal dat deze namen opduiken.

Plantages: Plantage Vauxhall 1777; € 220,- (200); Plantage Annasburg 1820 de bescheiden prijs van € 90,-. Overigens werd bij Scriporama in maart 2002 voor de Plantage Vauxhall niet minder dan € 460,- betaald.

Overige sectoren: aand. f 500,- uit 1918 "Algemeene Zeeuwsche Electriciteits Maatschappij" een bijzonder fraai, in jugendstil, vrij zeldzaam papier € 140,-. "Waterleiding Exploitatie Mij.", aand. f 1000,-, Rotterdam 1889, afgeslagen voor de verrassend hoge prijs van € 70,-. Bij Scriporama oktober 2003, inzet € 10,- en terug! In 2001 en 2002 nog eens afgeslagen voor resp. € 38,- en € 24,-. Nog een opmerkelijk papier, o.i. nog niet eerder aangeboden: Action f 500,- uit 1906 "Bains de Mer" te Schiermonnikoog € 130,- (70). "Arena" Mij. tot Exploit. van het Gebouw" te Amsterdam 1895 € 75,- (25).

Wij besluiten met Pref. aand. f 1000,-. "Nederlandsche Vliegtuigfabriek", opgericht door Fokker, een vrij zeldzaam papier: € 85,- (40).

Amsterdam februari/ maart 2006, L. Rietveld, Beëdigd Taxateur Oude Effecten.

MPO Munten- en PostzegelOrganisatie

VOLGENDE VEILING 26 en 27 MEI 2006

Munten, Postzegels, Bankbiljetten, Oude Effecten

Veiling vindt plaats in het "Veerhuis" te Nieuwegein

Voor veilingcatalogus bel: 030-6063944 of surf naar www.mpo.nl

Inleveren VANAF HEDEN mogelijk, profiteer van recordopbrengsten

UIT DE KRANTEN

Vliegbasis Soesterberg wordt door defensie verkocht. Aangeschaft uit het faillissement van de Maatschappij voor Luchtvaart. Cat. nr. 210.

71/4% conv. obl. Verenigde Bedrijven Nederhorst zijn betaalbaar met € 30,50 per obligatie bij Nederlandsche Trust Mij., "Olympic Plaza", Fred Roeskestraat 123, 1076 EE Amsterdam

Vereenigde Transatlantische Hypotheekmaatschappijen trekken de oprichtersaandelen in tegen € 205,-. Bank ten Cate & Cie, Herengracht 130, 1015 BV Amsterdam

KAVELS MAIL-BID II (Sluitingsdatum 23 mei 2006)

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Via adres postbus. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder volgens het veilingstelsel, en wel als volgt: van €1 t/m €10 met € 0,50, daarboven met € 1,-.

Biedingen worden uitgebracht met wel of niet € 0,50 achter de komma, andere bedragen worden naar beneden afgerond. De hoogste bieder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht, vergezeld van een kostenopgave. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag, worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt de verrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aangetekend). Verkopers wordt per kavel € 0,10 plus 15% van de opbrengst in rekening gebracht (leden € 0,10 plus 10%). Aan leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid wordt verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende periodiek worden de opbrengsten gepubliceerd.

In de kavelomschrijving wordt de kwaliteit van de stukken aangegeven volgens het onderstaande schema:

Unc	=	als nieuw
EF	=	als nieuw, met een enkele vouw of te verwaarlozen vlakje
VF	=	meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
F	=	zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
W	=	waardeloos
N	=	stukken op naam
+	=	decoratief
++	=	zeer decoratief

KAVELS-MAIL BID II / 2006

1	1 act. serie A Bfr 1000,-, Soc. Commerciale de Belgique, Ougrée 1928	VF
	1 winstaand. Nationale Mij. der Belgische Spoorwegen Brussel 1937	VF
2	1 cert. 5% Roebel 500,- Russische Fondsen, Hamburg 28-2-1821	F
3	1 cert. 6% Roebel 1000,-, Grootboek Russ. Keizerrijk, Blancke & Zoon, A'dam 14-8-1827	VF
4	1 5% obl. Rbl 937,59, Stad Charkow 1911 SU T 2010b opl. 1980 stuks	VF+
5	1 5% obl. Rbl 1875,-, idem 1911 SU T 2010c opl. 660 stuks	VF+
6	idem kavel 5	VF+
7	1 31/2% goud-obl. Rbl. 625,-, Rusland Staat 1894	VF
	1 4% obl. Rbl. 625,-, Rusland Staat 1894 6e emissie	VF
8	1 41/2% voorlopig bewijs Fr 500,-, Vereenigde Russische Spoorwegobl. serie 1914, A'dam 1914.	VF
9	1 41/2% obl. RM 500,-, Moskou-Kiew-Woronesch, 1909 II SU E 1073a	VF
	1 41/2% obl. RM 1000,-, idem 1910 I SU E 1075b	VF

10	1 3% obl. Rbl 625,-, Transkaukasische Spoorwegen 1882	SU E 1148b	VF
	1 4% obl. RM 1000,-, Moskau-Kursk 1886	SU E 1078b	VF
11	1 3% obl. Rbl 625,-, Transkaukasische Spoorwegen 1882	SU E 1148b	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Wladikawkas Spoor 1898	SU E 1163c	VF
12	1 aand. f 250,-, N.V. tot Ontginning van Goudvelden in Suriname, Paramaribo 1882		VF
13	1 bewijs van opr. aand. Serajoedal Stoomtram Mij., 's-Hage 1894		VF
14	1 opr. aandeel Oost-Java Stoomtram Mij., 's-Hage 1888		F
	1 voorkeursbewijs voor 15 aand. Oost-Java Stoomtram Mij., 's-Hage 1914		VF
15	1 schuldbewijs (scrip) f 90,-, C.V. Wm H. Muller & Co. 's-Hage 1929		VF
	1 bew. van aand. in overwinst Houthandel v/h Altius & Co., A'dam 1925		VF
16	1 aand. f 1000,-, Suikerfabriek Kalibagor, A'dam 1913 duplicaat 1890		VF
	1 aand. f 1000,-, Indische Handelscompagnie, Batavia 1920		VF
17	1 aand. f 1000,-, Landbouw Mij. Modjo-Sragen, A'dam 1891		VF
	1 aand. f 100,- serie XVI, Mijnbouw Mij. Redjang-Lebong, Batavia 1898		F
18	1 pref.aand. f 1000,-, Madoera Stoomtram Mij., A'dam 1904		F
	1 aand. f 1000,-, Ned. Indische Spoorweg <Ij., 's-Hage 1920		F
19	1 aand. f 1000,-, Deli Spoorweg Mij., A'dam 1937		F
	1 amortisatiebewijs f 250,-, Bataviasche Verkeers Mij., Batavia 1930		VF
20	1 aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram Mij., 's-Hage 1949		F
	1 bew. v. deelg. 4% Hongaarse Kr. rente Europeesche Spoorwegw. Stuhlweissenb.-Raab-Graz., A'dam 1893		VF
	1 winstaand. Nationale Mij. der Belgische Spoorwegen, Brussel 1937		VF
21	1 bew. van 10 aand. Bfr 1000, Steenfabrieken De Beukelaer, Terhagen 1952		VF
	1 part soc. Minière & Industrielle du Tamaga, Brussel 1925		VF
22	1 cert van 25 aand. à £ 1,-, Phoenix Oil and Transport Co., A'dam 1923		F
	1 cert van 10 aand. Associated Gas and Electric Co., A'dam 1930		F
	1 deposito receipt Mex \$ 45,-, United States of Mexico, New York 1924		VF
23	2 stuks recepis f 1000,-, Groninger Industriele Crediet Bank, Groningen 1951		2 x VF
24	1 recepis Rbl 250,-, Russko-Gollandski Bank, A'dam 1916		F
	1 premieobl. f 15,-, Hollandsche Grondkredietbank, Amsterdam 1904		VF
	1 aand. f 1000,-, Mij. voor Industr. Ondern. Ambarawa, 's-Hage 1928		VF
25	1 aand. f 100,-, Het Reformatorisch Dagblad, Driebergen-Rijsenburg 1971		VF
	1 aand. f 1000,-, Stibbe ter Marsch & Co.'s Export en Import Mij., A'dam 1921		VF
26	1 aand. f 100,-, Verkooplokaal Frascatie, A'dam 1951		F
	1 aand. f 100,-, Ned. Mij. voor Scheepvaart Handel en Nijverheid, R'dam 1925		VF
27	1 opr.aand. Petroleum Mij. Moesi-Ilir, A'dam 1901		VF
	1 aand. f 500,-, Peudawa Petroleum Mij., A'dam 1912		VF
28	1 bew. v. deelger. Ned. Indische Landbouw Mij., A'dam 1884		W
	1 cert. f 1000,-, Vergde Lawoe-Ondernemingen, 's-Hage 1930		VF
	1 aand. f 500,-, Cult. Mij. Panggoongredjo, 's-Hage 1905		W
29	1 aand. f 100,-, serie XXIV, Mijnbouw Mij. Ketahoen, Batavia 1903		VF
	1 aand. f 100,-, Cult. Mij. Sambawa, Bandoeng 1914		VF
30	2 41/2% obl. Rbl 187,50, Erste Russische Lokalbahn 1913	SU E 1014d	2 x VF
31	idem kavel 30		2 x VF
32	1 aand. f 500,-, Asiatic Euboolith Comp., Bandoeng 1926		VF
	2 aand. f 250,-, Cult. Mij. Tjipoenegara, Batavia 1925		2 x VF
33	1 aand. f 500,-, Asiatic Euboolith Comp., Bandoeng 1926		VF
	3 aand. f 250,-, Cult. Mij. Tjipoenegara, Batavia 1925		3 x VF
34	1 4% obl. Rbl 125,-, Rusland Staat 1894 5e emissie		VF
	3 4% obl. Rbl 125,-, Rusland Staat 1894 6e emissie		2 x VF + F
35	idem kavel 34		4 x VF
36	2 4% obl. Rbl 100,-, Rusland Staat 1902		2 x VF
	1 4% obl. Rbl 500,-, Rusland Staat 1902		VF
37	idem kavel 36		3x VF
38	1 4% obl. Rbl 100,-, Rusland Staat 1902		VF
	1 4% obl. Rbl 500,-, idem		VF
	1 4% obl. Rbl 1000,-, idem		F
39	1 cert. Hamburg 5% Rbl. 500,-, Rusland Staat, 9-7-1868 Geplakt en stuk papier mist		W
	2 4% obl. Rbl 187,50, Soc. Métallurgique Russo-Belge 2e serie, St. Petersburg 1909		2 x VF

40	1 aand. Rbl 250,-, Soc. Métallurgique Russo-Belge, St. Petersburg 1895	W
	1 4% obl. Rbl 187,50, idem St. Petersburg 1895	VF
41	4 4% obl. Rbl 625,-, Rusland Staat 1894, 2 x 2e serie 2 x 6e serie	4 x VF
42	1 41/2% obl. Rbl 187,50, Rusland Staat 1909	VF
	1 41/2% obl. Rbl 937,50, Rusland Staat 1909 geplakt!	W
	1 4% obl. Rbl 625,-, Consolidierte Spoorwegen 1880 SU E 1007b Schoolvoorbeeld van de effecten van het o zo handige cellootape!!	W
	1 41/2% obl. Rbl 125,-, Iwangorod-Dombrowa Spoorwegen 1882 SU E 1026a geplakt!	W
43	1 4% obl. Rbl 125,-, Nicolaibahn 1867 SU E 1019a	VF
	1 4% obl. RM 1000,-, Moskau-Jasoslaw-Archangel Spoorweg 1897 SU E 1042b	VF
44	1 4% obl. Rbl 625,-, Wladikawkas Sooor 1894 SU E 1160b	VF
	1 41/2% obl. RM 1000,-, Wladikawkas Spoor 1912 SU E 1172b	VF
45	1 41/2% obl. RM 1000,-, Wladikawkas Spoor 1912 SU E 1172b	VF
	1 4% obl. Rbl 125,-, Nicolaibahn 1867 SU E 1019a	VF
46	1 4% obl. RM 1000,-, Moskau-Jaroslaw-Archangel 1897 SU E 1042b	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Moskau-Kiew-Woronesch Spoor 1895 SU E 1066d	VF
47	5 org. Amerikaanse stocks 4 verschillende, zonder prentje	5 x VF
48	4 org. Amerikaanse stocks 4 verschillende, zonder prentje	4 x VF
49	5 org. Amerikaanse stocks 5 verschillende met prentje	5 x VF
50	2 bew. van 1 aand. + 1 bew. van 5 aand. + bew. van 25 aand. elk groot Escudo 4,50 Companhia de Mossamedes, 1928	4 x VF
51	2 5% obl. Öfl 100,-, Oostenrijk Staat 1-7-1868 en 1-10-1868	2 x VF
	2 4% obl. Kr. 1000,-, Oostenrijk Staat 1920	2 x VF
52	3 depositoreceipts Mexico verschillende waardes 1924/25	3 x VF
	1 premieobl. Lire 10,-, Staat Italie, Rome 1888	VF
	1 cert. fractionaire Ffr 5,-, Koninkrijk Roemenië, 1934	VF
53	13% obl. Ffr 500,-, Comp. Chemins de Fer Madrid-Saragossa en Alicante, Madrid 1860 het stuk is geplakt.	W+
	1 aand. peseta 500,-, La Ma Quinista Terrestrey Maritima, Barcelona 1952	VF
54	2 aand. \$ 100,-, Argentine Railway Comp. Portland USA uitgegeven?? ca 1920??	2 x VF
	1 aand. serie B £ 20,-, Royal Trans-African Railway, Londen 1886	W
55	2 aand. Mexico peso 10,-, Banco Hipotecario Crédito Territorial Mexicano, Mexico 1908	2 x VF
56	1 aand. Mexico peso 10,-, Banco Hipotecario Crédito Territorial Mexicano, Mexico 1908	VF
	1 5% obl. \$ 100,-, Mexico Staat, Mexico 1895	VF+
57	1 aand. van 25 shares van £ 1,-, East Geduld Mines, Londen 1931 geplakt	W
	1 org. cert van 100 shares van sh 5,-, Goodson Gramophone Record Comp., Londen 1928 geplakt!	W
58	1 bew. van 3 preferente aand. van f 100,0, Soerabaiasche Incasso-spaar- en hulpbank, Soerabaia 1925 geplakt	W
	1 4% pandbrief f 500,-, serie F, Nederlandsch Indische Hypotheekbank, Batavia 1937	VF
59	1 aand. f 1000,-, serie 2 op naam, Zeister Grondcredietbank, Zeist 1930	F
	1 winstbew. in de overwinst, Nieuwe Internationale Hypotheekbank, Groningen 1929	VF
60	1 aand. f 250,-, Nieuwe Internationale Hypotheekbank, Groningen 1929	VF
	1 bew. van 4 aand. idem Groningen 1929	VF
61	1 aand. f 1000,-, Marx & Co's Bank, Rotterdam december 1916	F
	1 aand. f 1000,-, idem Rotterdam december 1917	F
	1 aand. f 1000,-, idem Rotterdam september 1918	F
62	1 aand. f 100,-, 1e serie Handels-Assurantie- en Crediet Onderneming, 's-Hage 1926 blanco	VF
	1 cert. f 1000,-, Vereniging ter Behartiging der Belangen van houder van pandbrieven der Holland-Noord-Amerika Hypotheekbank, Amsterdam 1931 blanco	VF
63	1 restantbew. 1/750, Amsterdamsch Kantoor voor Indische Zaken, A'dam 1925	VF
	2 bew. van 4 aand. Escomptobank, Batavia 1950 en 1951	2 x VF
64	1 aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram Mij., 's-Hage 1949	VF
	1 bevoorrecht aand. f 100,-, idem 's-Hage 1949	VF
65	1 bew. van 4 aand. serie A f 250,-, Ned. Gutta-Percha Mij., 's-Hage 1918	F
	1 winstaand. Amsterdam-Tapanoeli Rubber Cult. Mij., A'dam 1910	VF
	1 bew. van 5 aand. f 100,-, Phaiton & Olean, R'dam 1939	VF
66	1 winstbew. Landbouw Mij. Satak, Soerabaia 1922	VF
	1 aand. f 100,-, serie C Mijnbouw Mij. Zuid Bantam, Batavia 1936	VF

	1 winstbew. serie B, Cult. Mij Boekit Lawang, Batavia 1936	VF
67	1 aand. f 500,-, Romaniet-Fabriek, Batavia 1913	VF
	1 aand. f 1000,-, Kampar-Sumatra Goud Exploratie Mij., A'dam 1926	VF
68	1 31/2% obl. f 1000,-, Nederlandsche Tramweg Mij., Utrecht 1896	VF
69	1 4% obl. f 1000,-, Nederlandsche Tramweg Mij., Utrecht 1900	VF
70	2 aand. f 25,-, voor lidmaatschap, Woningbouwvereniging Eigen Haard, A'dam 1950/56	2 x F
71	1 aand. f 1000,-, (N), Sajetfabrieken P. Clos & Leembruggen, Leiden 1953	VF
	1 bew. van 1000 aand. f 1,-, Text Lite Holding, A'dam 1984	VF
72	1 aand. f 1000,-, serie B (N), Meubelfabriek Elveka, Beesd 1962	VF
	1 aand. f 1000,-, M. Vis & Zoon, A'dam 1951	VF
	1 aand. f 1000,- (N), Gebr. Prins Optische Magazijnen, A'dam 1965	VF
	1 4% obl. f 1000,- (N), Wollenstoffenfabriek Thomas de Beer, Tilburg 1932	VF

n.b. het eerste bod begint bij € 1,- en niet lager!!!!

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID I 2006 (* na loting)

kavel	opbr.	kavel	Opbr.	kavel	opbr.	kavel	opbr.
1	6,50	19	1,00	37	3,00	55	3,50
2	3,50	20	1,50	38	8,50	56	1,50
3	6,50	21	1,00	39	12,00	57	6,00
4	1,50	22	10,00	40	9,00	58	6,00
5	3,00	23	9,50	41	12,00*	59	1,50
6	2,50	24	5,00	42	10,00	60	2,00
7	11,00	25	11,00	43	6,50	61	2,50
8	7,50	26	21,00	44	12,00	62	6,50
9	4,50	27	13,00	45	13,00	63	7,00*
10	8,50	28	13,00	46	13,00	64	7,50
11	8,50	29	3,00	47	9,50	65	1,50
12	8,50	30	3,00	48	22,00	66	1,50
13	4,50	31	11,00	49	31,00	67	4,00
14	4,50	32	4,00	50	21,00	68	16,00
15	26,00	33	27,00	51	1,50	69	3,50
16	2,50	34	4,50	52	1,50	70	1,50
17	7,00	35	16,00	53	14,00	71	4,50
18	6,50	36	10,00	54	3,50	72	1,00

VOOR VVOF-LEDEN KLEINE "ZOEKERTJES"- GRATIS

De advertentie-rubriek kleine Zoekertjes is eenmaal per jaar gratis te gebruiken door leden die oude effecten of daarmee verbandhoudende zaken te koop aanbieden, te koop vragen of willen ruilen. Voor advertenties met een commercieel doel gelden speciale tarieven, opvraagbaar bij het Bestuur. De redactie heeft het recht advertenties te weigeren zonder opgave van redenen.

ZOEKERTJES 2006:

Ik zoek (voor een derde) een aandeel van f 1000,-, of f 500, of f 250,- van Hotel Café Restaurant Het Witte Huis te Oegstgeest, cq wil weten of iemand zo'n stuk heeft.
Peter Baas 020- 695 3559, pebaas@planet.nl

HEBT U NOTA GENOMEN VAN PAGINA 1 ?????

AGENDA - Ruilbeurzen, veilingen etc.

Zaterdag 1 en zondag 2 april 2006

Beurs in Valkenburg in de Polfermolen, munten, bankpapier en oude effecten.
Inlichtingen en reserveringen Jos Eijsermans tel: 077 477 4047.

Zaterdag 29 april 2006

VVOF jaarvergadering, ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum

't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de pagina)

Maandag 1 mei 2006

Veiling Collect Plaza Int. Auctions, wordt gehouden in Motel de Bijhorst van der Valk, Zijdeweg 54, Wassenaar (gratis parkeren) Informatie www.collectplaza-auctions.com
Tel 070 419 0038

Vrijdag en zaterdag 26 en 27 mei 2006

Veiling MPO, wordt gehouden in het "Veerhuis" te Nieuwegein.
Informatie tel: 030-606 3944 of www.mpo.nl.

Zaterdag 23 september 2006

VVOF ruilbeurs met clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum
't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de pagina)

Zaterdag 11 november 2006

VVOF ruilbeurs met clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum
't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de pagina)

De VVOF bijeenkomsten worden gehouden van 11.00 uur t/m 14.00 uur met om ca 13.00 uur een geplande clubveiling in Den Dolder, in zalencentrum 't Hoppie, in Sporthal De Delta, naast het N.S. Station op de lijn Utrecht-Amersfoort.

Route voor autorijders; vanaf knooppunt Oudenrijn volg borden Amersfoort A 28, bij Knooppunt Rijnsweerd de A 28 op. Neem afslag Den Dolder (afrit 3), volg borden Den Dolder. Neem niet de afslag Den Dolder/Bilthoven, maar volg Lage Vuursche/Baarn. Als u onder het spoorwegviaduct bent: 1e afslag links (industrieterrein Den Dolder). Vervolgens direct weer de 1e links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang aan uw linkerhand. Vanuit Hilversum volg de A 27 naar Utrecht enm afslag Bilthoven. Provinciale weg volgen (nieuwe Wetering) richting Soest/Baarn. Voorbij Bilthoven afslag Den Dolder nemen. Voor het spoorwegviaduct rechtsaf (industrieterrein Den Dolder).

Vervolgens weer de eerste links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang. De Sporthal De Delta ligt ca. 50m voor deze spoorwegovergang aan uw linker hand. Er is voldoende parkeergelegenheid en ... het is gratis.

Sluitingsdatum kopij volgende Mededelingenblad: 1 mei 2006.

HET VOLGENDE BLAD VERSCHIJNT IN JUNI, HOOFDZAKELIJK AANDACHT VOOR DE CATALOGUS!

advertentie

www.scripophily.nl

> 2000 stukken

zoeken kan op land, provincie, activiteit of illustratie

Dr. Hugo H. van der Molen, Wederikweg 114, 9753 AE Haren

Tel: 050-534 8795 Fax: 050-534 0852

email: molen@worldonline.nl

(advertentie)

**Op zoek naar een leuk verzamelobject of relatiegeschenk?
Vraag vrijblijvend informatie aan over ons aanbod, dat bestaat uit:**

- **Oude effecten van Nederland en verschillende andere landen**
- **Oude documenten**
- **Rekeningen en Duits Noodgeld**

**Info: Jan Briggeman
Kantelenweg 70, 3233 RD OOSTVOORNE
Telefoon/Fax: (+31) (0)181 485 036**

(advertentie)

**SCRIPORAMA
www.scriporama.nl**

**koop/verkoop
OUDE EFFECTEN**

INLEVEREN VOOR ONZE VEILING DAGELIJKS

**info Kees Monen
tel: 0181 630 662
[email: scriporama@chello.nl](mailto:scriporama@chello.nl)**

**SCRIPORAMA & FIRST DUTCH
Parelgras 144 3206 RG Spijkenisse**

BESTUUR

J. Bresser Voorzitter
R.A. Oosten Vice Voorzitter/ 2e Penningmeester
F.J.Schaaf Penningmeester

M. Gieling
P.E. Baas

Secretaris/Public Relations
Catalogus/Redactie/Mail-Bid

CollectPlaza Int. Auctions

Collectibles to Collectors

Numismatiek (munten, penningen en papiergeld)

Filatelie (postzegels, postwaardestukken en poststukken)

Scriptofilie (aandelen, obligaties, wissels, cheques en documenten)

en aan deze verzamelgebieden gerelateerde documentatie

VEILING Maandag 29 mei 2006

Motel de Bijhorst van der Valk

Zijdeweg 54, Wassenaar

(Gratis parkeren voor de deur)



Wij verzorgen graag Uw inzendingen voor onze volgende internationale veilingen
Wij sturen U op verzoek graag een catalogus toe

CollectPlaza Int. Auctions

Postbus 1088

2260 BB Leidschendam

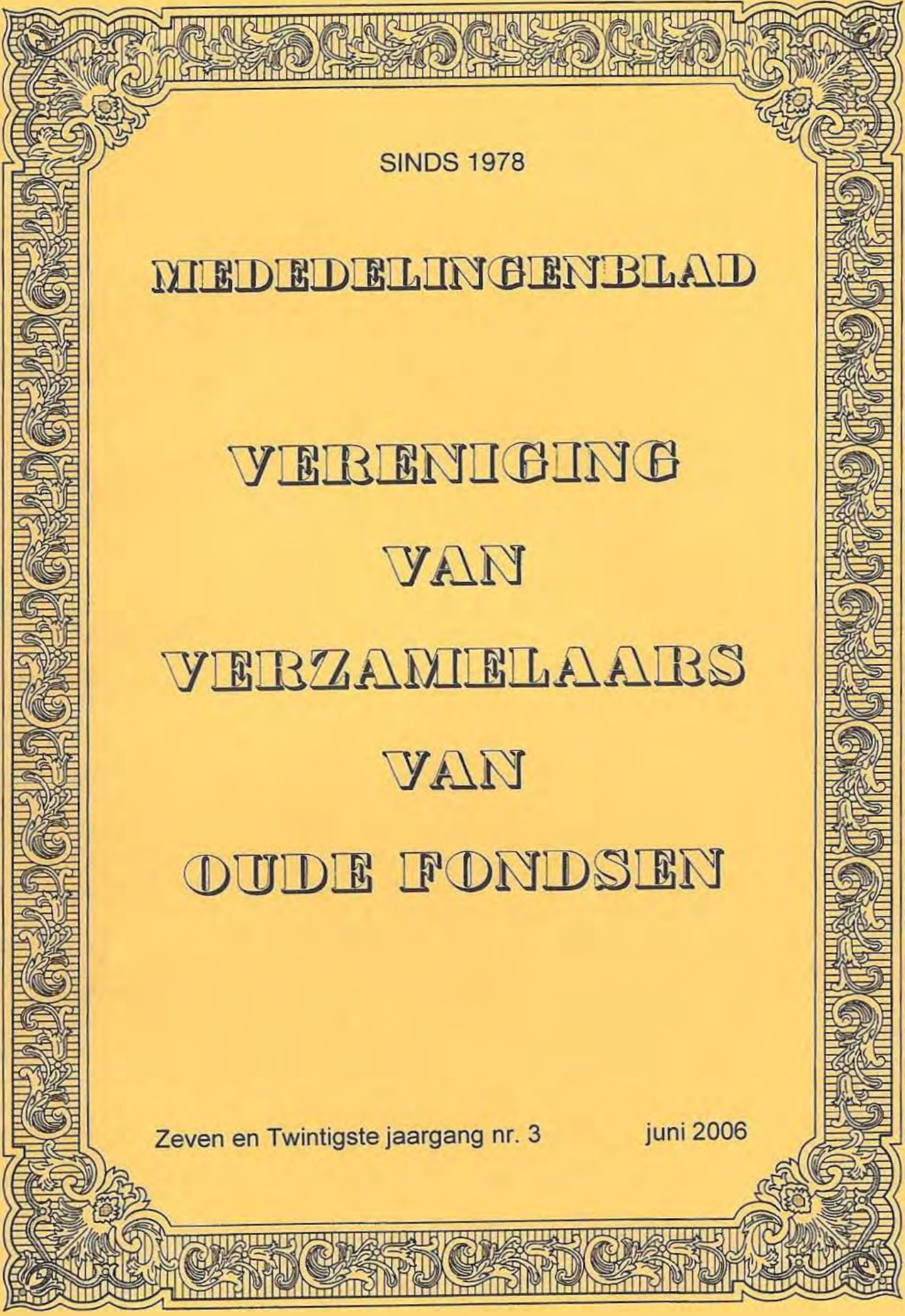
Tel 070-4190038 –Fax 070-4190007

www.collectplaza-auctions.com

E-mail info@collectplaza-auctions.com

Ing. Johan Piers – mr drs Hans P. van Weeren

Kamer van Koophandel Haaglanden 27274076



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSEN**

Zeven en Twintigste jaargang nr. 3

juni 2006

INHOUD	blz.
• In memoriam Drs. Jan Bresser	3
• Notulen Algemene ledenvergadering	3
• Nederlandsch Indische Escompto Mij.	4
• Utrechtsche Brockway-Bus, afbeelding	4
•	
• Nederlandsche Petroleum en Asphalt Mij.	207
• Haasenstein en Vogler, Advertentiebureau	292
• Hansa-Lloyd Automobiel-Import Mij.	293
• Havenveem	294
• Hoff's Costructiewerkplaats en Machinefabriek, B. van der	295
• Hogenbirk en Zoon's Smederij, Constructiewerkplaats	296
• Rijtuigen en Tramwegrijtuigen, Nederlandsche Fabriek van	297
• Holland, Chemische Fabriek	298
• Nederlandsche Mij. voor Rollend Materieel, v/h Pennock en Co	299
• Errata	1 en 2 2006.
• Diverse mededelingen	5
• Zoekertjes	5
• Agenda	5 en 6
•	
• <i>Advertenties</i>	<i>3e cover</i>

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSSEN (VVOF)

Redactie en secretariaat;

Postbus 17071, 1001 JB AMSTERDAM

Bankgiro nr. 42.10.19.689

IBAN code: NL 41 ABNA 042 101 9689

BIC code: ABN ANL 2A

Postgiro nr 50.07.774

KvK nr: 40531330

Telefoon 020 695 35 59 (uitsluitend na 20.30 uur)

Website: www.vvof.nl

Contributie: € 18,00 per kalenderjaar.

IN MEMORIAM Drs JAN BRESSER R.A.

Het Bestuur betreurt het te moeten meedelen dat onze voorzitter Jan Bresser op 29 april j.l., enige uren na de jaarvergadering, aan die "rotziekte" is overleden.

Toen hij twee jaar geleden onze gelederen kwam versterken als voorzitter, kon niemand bevroeden dat wij deze ervaren bestuurder en aimabel mens maar zo kort in ons midden zouden hebben.

Wij zijn zeer dankbaar voor zijn inzet voor de VVOF, als enthousiast verzamelaar en voorzitter. Wij wensen zijn vrouw en twee zoons alle sterkte toe

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING 29 APRIL 2006.

De vice-voorzitter opent de vergadering en heet de 13 aanwezigen welkom. Hij memoreert aan de speciale dag, Koninginnedag en aan het feit dat hij de vergadering opent in plaats van de voorzitter. Die had afgezegd in verband met zijn gezondheid. Dat hij op die week in het ziekenhuis was opgenomen was ons niet bekend. Begin april hebben wij nog een voorbereidende vergadering gehouden mede met de voorzitter en toen zag het er nog niet zo beroerd uit. Helaas was er al twee dagen geen contact meer mogelijk daar de telefoon niet meer werd opgenomen. De vice-voorzitter wenst hem veel sterkte toe.

Punt 2. Notulen van de ledenvergadering van 2005 werden ongewijzigd vastgesteld.

Punt 3. Binnengekomen stukken. Een zeer uitgebreide brief ontvangen van de Heer Stappers-hoeff. Op verzoek van de voorzitter zal die eerst behandeld worden binnen het bestuur.

Punt 4. Verslag secretaris. Is geplaatst in het blad van januari j.l. Verder geen nieuws te melden. Website ruim 7100 x bezocht.

Punt 5. Verslag penningmeester. Is geplaatst in blad van maart j.l.. Verslag goedgekeurd. Als extra mededeling dat tot nu toe slechts ca 100 leden hun contributie hebben overgemaakt.

Punt 6 en 7. De Kascommissie met als leden de heren J.J.T. Ursem en R. Nederlof vragen de vergadering om accoord te gaan met het verlenen van décharge aan het bestuur voor het gevoerde beleid.

Punt 8. Daar de Heer Nederlof reeds twee jaar zitting heeft gehad in de Kascommissie en de heer J.J.T. Ursem zal toetreden tot het bestuur werd een nieuwe Kascommissie bestaande uit twee nieuwe leden benoemd; te weten de heren Cees de Kruif en Hans van Weren.

Punt 9. De Begroting voor het jaar 2006 werd goedgekeurd.

Punt 10. Bestuursverkiezing. In 2006 moest volgens rooster aftreden de heren Oosten en Gieling. Beide hebben zich herkiesbaar gesteld. De herbenoeming geldt tot 2010. In 2007 is de Heer Baas aftredend. Hij meldt de vergadering dat dit echt zal gebeuren in verband met zeer recent geopenbaarde lichamelijke problemen. Op voorstel van het bestuur is de heer J.J.T. Ursem voorgedragen als lid van het bestuur. De Heer Ursem wordt bij acclamatie benoemd en neemt de benoeming aan. De benoeming geldt tot 2010.

Punt 11. Bij de rondvraag neemt de heer P. van der Zee het woord en complimenteert het bestuur voor zijn werk en inzet over het afgelopen jaar.

Punt 12. Sluiting door de vice-voorzitter en een verzoek aan de aanwezigen om een kaart te tekenen voor de voorzitter.

AFWIJKINGEN BIJ NEDERLANDSCH INDISCHE ESCOMPTO MIJ.

Soms valt bij toeval je oog op iets wat jezelf niet voor reëel houdt. Een afwijking, en zonder dat je het wist heb je een nieuw stuk in de verzameling. Zo overkwam het mij bij een aandeel van de Nederlandsch Indische Escompto Mij. Van het aandeel serie A f 400,- uit 1935 staat de tekst Batavia 1 Mei 1935 bij het ene stuk niet op dezelfde plaats als bij het andere wat ik in de hand had.

Zo vond ik enkele "afwijkingen" horizontaal gemeten van de "vlag" van de 5 naar de binnenrand.

De variaties bedroegen in cm; 1,2cm, 2,05cm, 2,1cm, en 2,25cm. De afstand 2,05cm en 2,1cm is dermate klein zodat we dat verschil maar moeten vergeten. Blijft toch nog een verschil van 1,05cm als uiterste.

Zo gingen wij ook eens kijken naar de andere stukken; Serie B f 200,- van 1-10-1934 en daar vonden we dezelfde handtekening zowel groot als klein gedrukt en de afstand horizontaal gemeten vanaf de 4 naar de binnenrand variërend van 0,6cm tot 1,9cm.

Ben benieuwd of er nog andere afwijkingen tevoorschijn komen.



In het januarinummer is niet opgenomen de afbeelding behorende bij de Utrechtsche Brockway-Bus Maatschappij. Bij deze maken wij dat verzuim weer goed.



CATALOGUS EN AANVULLINGEN

De basiscatalogus bestaat nu uit de pagina's NL H 1 t/m 174, NI C 1 t/m 36 en NL V 1 t/m 24. Door de uitbreiding van de basiscatalogus is de verkoopprijs aangepast.

De verkoopprijs van de Catalogus voor leden is nu € 13,35 (of € 19,00 inclusief verzendkosten); dit bedrag vooruit te voldoen.

Voor niet-VVOF leden bedraagt de aanschafprijs van de Catalogus € 21,50 (afgehaald) of € 25,80 inclusief verzendkosten; dit bedrag vooruit te voldoen.

MAIL-BID

Mail-bid III zal verschijnen in het volgende nummer, evenals de opbrengstlijst van Mail-bid II

DIT MEDEDELINGENBLAD IS HET DERDE VAN HET JAAR 2006.

Normaal vindt men in het laatste blad een overschrijvingsnota voor het komende jaar. Daar zijn we uit kostenoverwegingen vanaf gestapt. **Het Bestuur vertrouwd erop dat de leden het verschuldigde lidmaatschapsgeld voor 2006, nog altijd € 18,-, zelf overmaken op rekening 42.10.19.689 of op girorekening 50 07 774.**

U krijgt hiervoor meer terug dan afgelopen jaar.

Vanaf 2006 verschijnt het mededelingenblad **5x per jaar**.

VOOR VVOF-LEDEN KLEINE "ZOEKERTJES"- GRATIS

De advertentie-rubriek kleine Zoekertjes is eenmaal per jaar gratis te gebruiken door leden die oude effecten of daarmee verbandhoudende zaken te koop aanbieden, te koop vragen of willen ruilen. Voor advertenties met een commercieel doel gelden speciale tarieven, opvraagbaar bij het Bestuur. De redactie heeft het recht advertenties te weigeren zonder opgaaf van redenen.

ZOEKERTJES 2005: Ik zoek nog steeds stukken van in Zeist gevestigde ondernemingen en verenigingen, zoals b.v. Sigarenfabriek Columbia en Zeister Machinefabriek. Alle reacties welkom. R.A. Oosten, Lommerlust 7, 3702 BT Zeist, tel 030-691 9587, e-mail: raoosten@kliksafe.nl

Aangeboden : diverse jaargangen van clubbladen, zoals; Zeitung Historische Wertpapiere vanaf 1979; H.P. Magazin vanaf 1986; VVOF mededelingenblad vanaf 1986.

Voor info, Email pjverhoeven@planet.nl of Piet Verhoeven 06-513.60.972

TARIEVEN ADVERTENTIES 2006

Hele pagina € 50,-, ½ pagina € 25,- en ¼ pagina € 12,50

AGENDA - Ruilbeurzen, veilingen etc.

Woensdag 13-9-2006.

Woensdagavondbijeenkomst van de VVOF Afdeling Noord, in Groningen, van 19.30 tot 22.00 uur in de bibliotheek van de filatelistenvereniging, Emmastraat 5, Groningen-Helpman. Inlichtingen: Hugo van der Molen (tel: 050 5348795). Eerstvolgende bijeenkomst; 8-11-2006.

Zaterdag 23 september 2006

VVOF ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de pagina)

Zaterdag 23 en Zondag 24 september 2006

Beurs in Valkenburg in de Polfermolen, munten, bankpapier en oude effecten.

Inlichtingen en reserveringen Jos Eijsermans tel: 077 477 4047.

Zaterdag 14 en zondag 15 oktober 2006

Algemene verzamelaarsbeurs in de Veemarkthallen te Utrecht. Ook de VVOF-leden staan hier weer met enige kramen. U kunt daar ook staan en bent ook van harte welkom om de stand te bezoeken. Inlichtingen bij: M. Gieling, p/a VVOF, Postbus 17071, 1001 JB Amsterdam

Maandag 30 oktober 2006

Veiling Collect Plaza Int. Auctions, wordt gehouden in Motel de Bijhorst van der Valk, Zijdweg 54, Wassenaar (gratis parkeren) Informatie www.collectplaza-auctions.com
Tel 070 419 0038

Zaterdag 11 november 2006

VVOF ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de agenda)

december 2006

Veiling MPO, wordt gehouden in het "Veerhuis" te Nieuwegein.
Informatie tel: 030-606 3944 of www.mpo.nl.

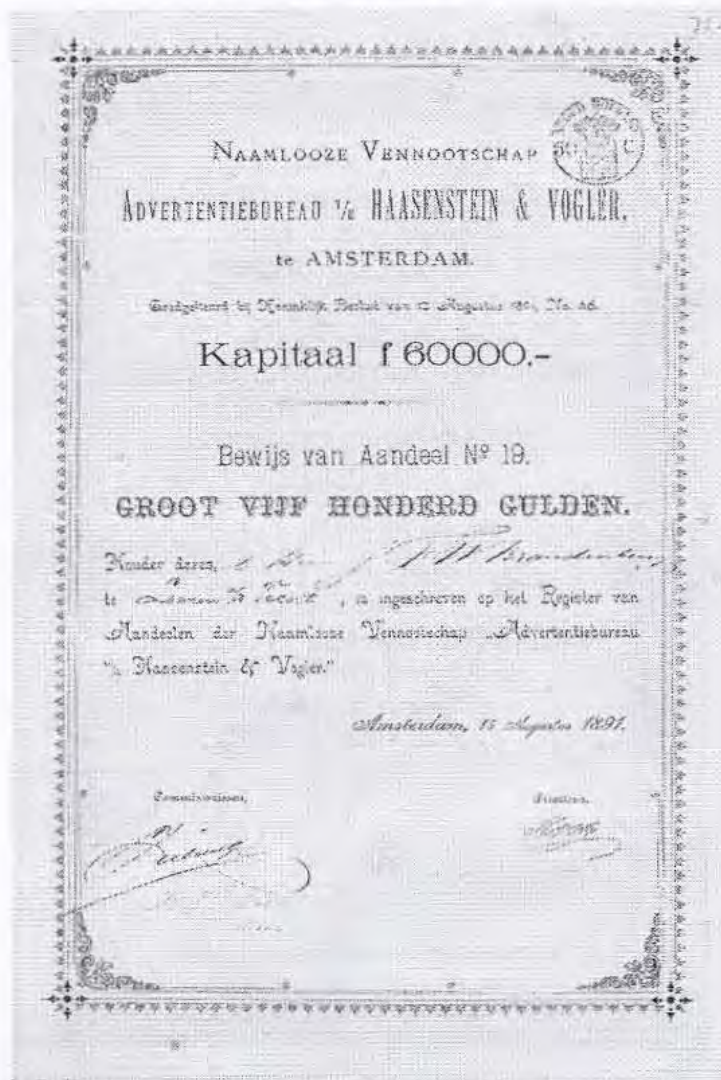
De VVOF bijeenkomsten worden gehouden van 11.00 uur t/m 14.00 uur met om ca 13.00 uur een geplande clubveiling in Den Dolder, in zalencentrum 't Hoppie, in Sporthal De Delta, naast het N.S. Station op de lijn Utrecht-Amersfoort.

Route voor autorijders; vanaf knooppunt Oudenrijn volg borden Amersfoort A 28, bij Knooppunt Rijnsweerd de A 28 op. Neem afslag Den Dolder (afrit 3), volg borden Den Dolder. Neem niet de afslag Den Dolder/Bilthoven, maar volg Lage Vuursche/Baarn. Als u onder het spoorwegviaduct bent: 1e afslag links (industrieterrein Den Dolder). Vervolgens direct weer de 1e links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang aan uw linkerhand. Vanuit Hilversum volg de A 27 naar Utrecht enm afslag Bilthoven. Provinciale weg volgen (nieuwe Wetering) richting Soest/Baarn. Voorbij Bilthoven afslag Den Dolder nemen. Voor het spoorwegviaduct rechtsaf (industrieterrein Den Dolder).

Vervolgens weer de eerste links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang. De Sporthal De Delta ligt ca. 50m voor deze spoorwegovergang aan uw linker hand. Er is voldoende parkeergelegenheid en ... het is gratis.

Sluitingsdatum kopij volgende Mededelingenblad: 15 juli 2006.

HET VOLGENDE BLAD VERSCHIJNT IN AUGUSTUS



OPGERICHT: 16-7-1891, K.B. 12-8-1891

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: J.Th.C. Koch

COMMISSARISSSEN: J.H.M. Cramer, H.J. Snijder, J. Julsing, B.W.M. Lutkie en
M.B. Wezelaar.

DOEL: Het verleen van Tusschenkomst tot het plaatsen van advertentiën en
aankondigingen in den meest ruimen zin en wat daarmede in verband staat.

DUUR: 25 jaren, ingegaan den 12 Augustus 1891.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 60.000,-, verdeeld in 120 aandelen op naam,
elk groot f 500,-. Uitgegeven zijn 30 oprichtersaandelen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0292a	f 500	zwart/wit	120	aand.
NL H 0292b		zwart/wit	30	opr.aand.

De Maatschappij is in 1896 geliquideerd.

Druk:

Afmetingen: 36,0cm x 23,5cm aand.

35,8cm x 23,2cm opr.aand.



OPGERICHT: K.B. 26-5-1922

GEVESTIGD: Deventer

DIRECTEUR: H. Bruer

COMMISSARISSEN: F.W.H. Unruh (te Oldenburg) en H. Dettmers

DOEL: De import en export van Hansa en Hansa-Lloyd automobielen en onderdeelen, benevens de algemeene goederenhandel in den meest uitgebreiden zin.

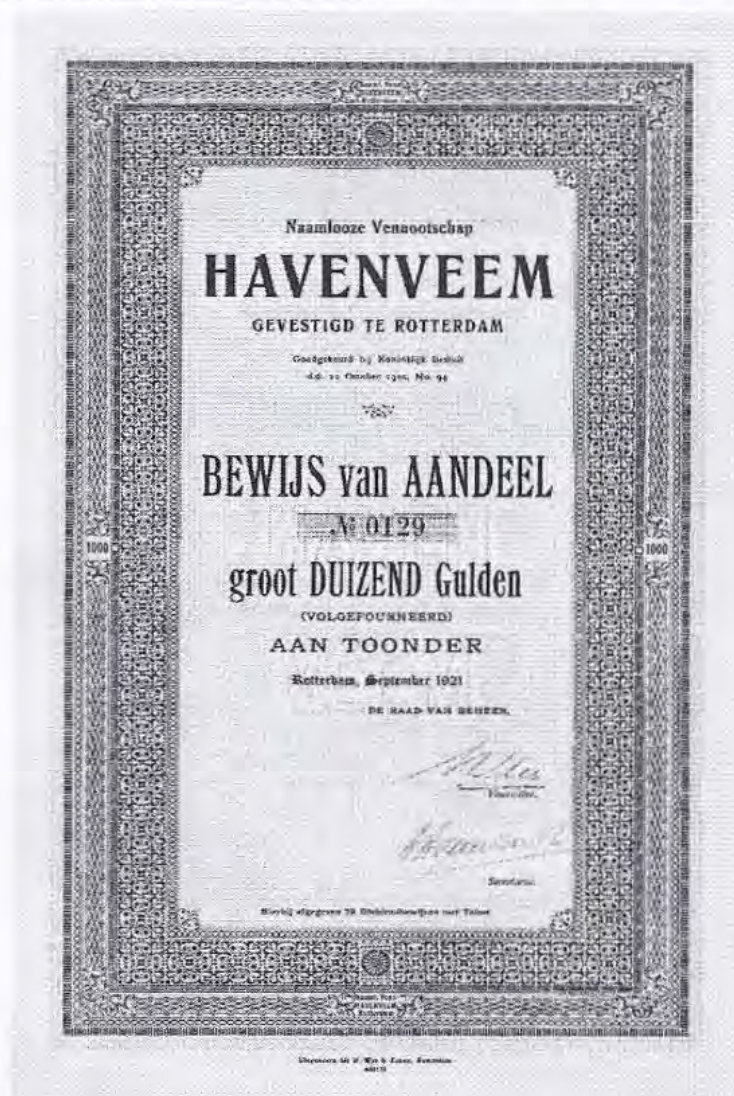
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 56.000,- (RM 7.000.000,-) verdeeld in 65 gewone serie B, en 5 pref.aand. serie A, elk groot f 800,- of RM 100.000,-, splitsbaar in onderaand. van f 400,- of RM 50.000,-. Geplaatst ca f 40.000,-, incl pref.aand.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0293a	f 800	bruin/wit		aand. f 800,-
NL H 0292b	f 400			aand. f 400,-
NL H 0292c	f 800		5	pref.aand. f 800,-

Faillissement: Vonnis arr. rechtbank te Rotterdam d.d. 29 oktober 1924.

Druk: Drukkerij "De IJsel" - Deventer

Afmetingen: 34,9cm x 22,1cm aand. f 800,-.



OPGERICHT: K.B. 12-10-1920

GEVESTIGD: Rotterdam, Keilestr. 13

DIRECTEUR: J. Jongejan

RAAD VAN BEHEER: Ph. Mees, Mr. Joh. Havelaar, H.H. van Dam H.Czn,
Mr. A.J. Fruin en A.A. Goedkoop

DOEL: Het in bewaring nemen, de bewerking en aflevering van katoen en andere koopmansgoederen, de expeditie daarvan, het afgeven van cedullen aan toonder of bewijzen van opslag op naam van in haar bergplaatsen opgeslagen goederen, de deelneming in andere ondernemingen, met gelijk of aanverwant doel en alles wat met dit een en ander in den ruimsten zin verband houdt.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.505.000,-, verdeeld in aandelen op naam of aan toonder mits volgestort groot f 1000,-. Geplaatst f 805.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0294	f 1000	geel/zwart	805	aand.

Het bedrijf is met ingang van 30 juni 1924 stopgezet.

Druk: Uitgevoerd bij M. Wyt & Zonen, Rotterdam

Afmetingen: 33,6cm x 21,1cm aand.



OPGERICHT: 28-5-1919

DIRECTEUR: L.M.A.A. van der Hoff

DOEL: Het exploiteeren van constructiewerkplaatsen en machinefabrieken, het vervaardigen van constructiewerk en machinerieën en het drijven van handel in alle benodigdheden voor die fabrieken, alles in den ruimsten zin genomen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0295a	f 1000			aand. MK 200.000
NL H 0295b	f 1000	blauw/wit		aand. MK 1.000.000
NL H 0295c			150	winstbew.

Druk: uitgifte 1921; E. de Bont & Zoon, Rotterdam

Afmetingen: 34,3cm x 22,0cm aand. MK 1.000.000

**HOGENBIRK EN ZOON's SMEDERIJ, CONSTRUCTIEWERKPLAATS
MACHINEFABRIEK EN DRAADVLECHTERIJ
1920 HOGENBIRK EN ZOON's IJZER- EN STAAL INDUSTRIE**



OPGERICHT: 8-1-1917

GEVESTIGD: Bloemendaal

DIRECTEUR: H. Hogenbirk

COMMISSARISSEN: A.J. Buys, G. Warnderink Vinke en C.W. Visser

DOEL: Het fabriceren, construeere en repareeren van alles op het gebied van ijzer en draadwerken en het drijven van handel daarin, een en ander in den uitgebreidsten zin genomen.

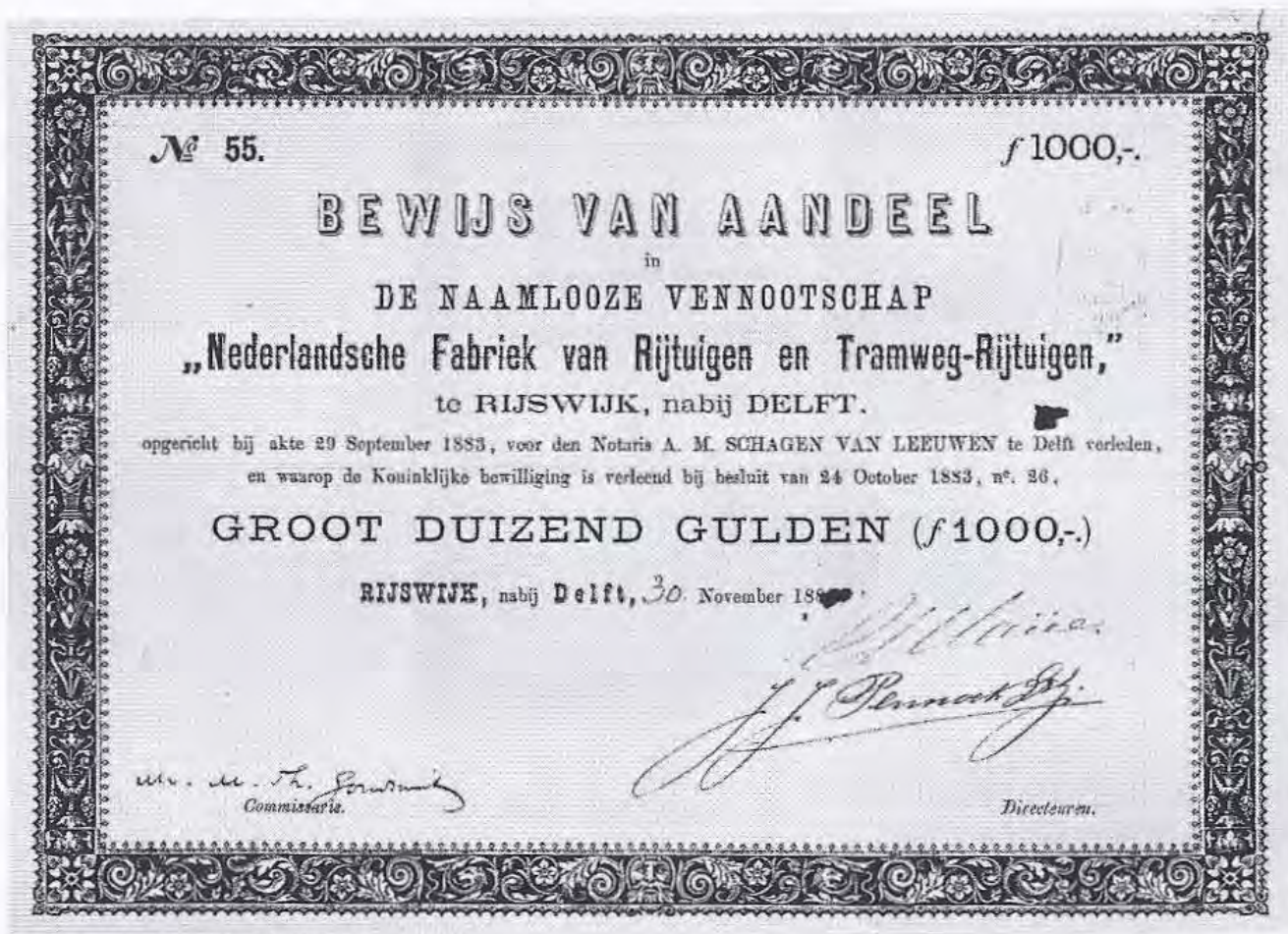
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 250.000,-, in 1920 gebracht op f 1.000.000,-, in 1927 gebracht op f 500.000,-. In 1927 zijn de aandelen 1 t/m 350 vervallen verklaard en hebben houders een winstbewijs ontvangen. (Totaal uitgegeven 500stuks) In 1927 zijn uitgegeven de aandelen nummers 351 t/m 450. Bij oprichting geplaatste 15 opr.bew. zijn ook in 1927 vervallen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0296a	f 1000		250	aand. 1917
NL H 0296b	f 1000		100	aand. 1920
NL H 0296c	f 1000	zwart/wit	100	aand. 1927
NL H 0296d			15	opr.bew.
NL H 0296e		blauw/wit	500	winstbew.

Per 1-2-1934 in liquidatie getreden. De smederij etc. te Bloemendaal wordt voortgezet door H. Hogenbirk onder den handelsnaam: D. Hogenbirk & Zoon (Bloemendaalscheweg 58) In 1936 opgeheven.

Druk: Joh. Enschedé en Zonen, Haarlem

Afmetingen: 32,5cm x 20,3cm aand 1927; 29,5cm x 20,2cm winstbew.



OPGERICHT: 29-9-1883

GEVESTIGD: Rijswijk bij Delft

DIRECTEUR: G. Haije en J.J. Pennock Lzn.

COMMISSARISSSEN: Mr. M.Th. Goudsmit, J.I. van Waning en H.H.P. de Wit

DOEL: Het maken en herstellen van rijtuigen en tramweg-rijtuigen, de handel daarin en in
alle aan de rijtuigmakerij verwante artikelen

DUUR: 25 jaren, ingegaan 24 October 1883.

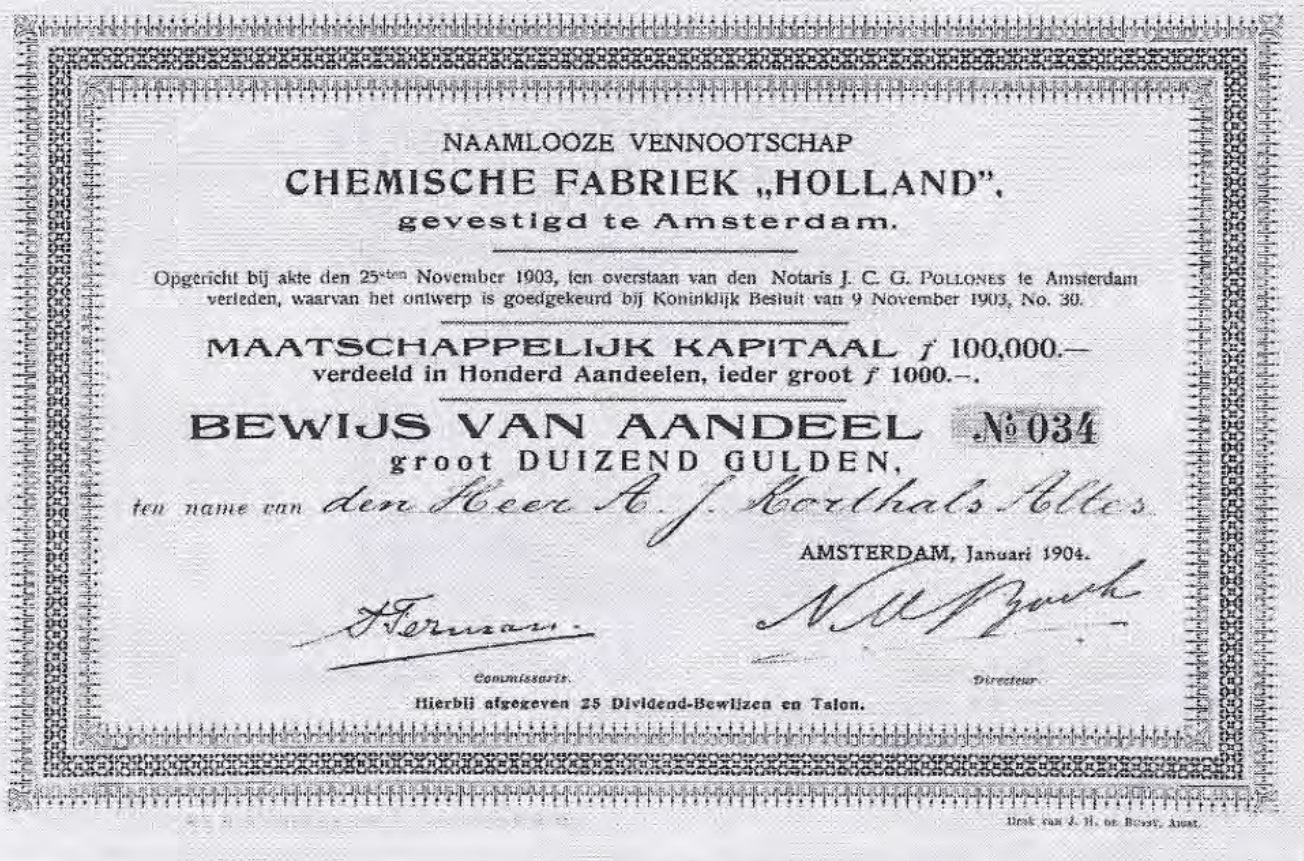
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 80.000,-, verdeeld in 80 aandelen aan toonder elk
groot f 1000,-. Geplaatst f 56.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0297	f 1000	zwart/wit	56	aand.

De Maatschappij is in 1887 in liquidatie getreden.

Druk:

Afmetingen: 24,9cm x 17,5cm aand.



OPGERICHT: 25-11-1903

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: N.M. Bosch

COMMISSARISSSEN: P. Ferman en A.J. Korthals Altes

DOEL: Het bereiden van chemische producten, en het in de eerste plaats van magnesia-usta, en de verkoop van het product.

DUUR: Tot den 31 December 1928.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 100.000,-, verdeeld in aandelen elk groot f 1000,- op naam. Geplaatst is f 37.000,-. Tevens geplaatst 20 oprichtersaandelen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0298a	f 1000	groen/wit	37	aand.
NL H 0298b			20	opr.aand.

De Maatschappij is opgeheven in 1926.

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmetingen: 25,1cm x 17,1cm aand
cm x cm opr.aand.



OPGERICHT: 29-3-1900

GEVESTIGD: 's-Gravenhage

DIRECTEUREN: J.J. Pennock en G.J. van Deinsse

COMMISSARISSEN: Gualth. J. de Groot, A. Kruijt, J.W.R. Gerlach en
H.J.E. Gerlach van St. Joosland

DOEL: De vervaardiging en de verkoop van rollend materieel. De vennootschap kan met instemming van commissarissen en aandeelhouders, met eenig nieuw stelsel van voertuig proefdiensten exploiteeren uitsluitend met het doel om door die proefdiensten bij wijze van reclame den verkoop dier voertuigen te bevorderen.

DUUR: 50 jaren, ingegaan den 30 April 1900.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 500.000,-, verdeeld in aandelen op naam of aan toonder groot f 1000,-. In 1910 is het M.K. teruggebracht op f 150.000,- nominaal f 300,- en zijn geplaatst 200 5% pref.aand. groot f 300,-. In 1918 M.K. gebracht op f 500.000,-, verdeeld in 200 gew. aand. groot f 300,- en 400 6% c.p. aand. groot f 1000,- naam/toonder. Uitgegeven is in 1904 een 5% obl. lening f 80.000,- nominaal f 1000,-. Uitstaande nog ca 37 stuks. Een 5% obl lening uitgegeven in 1910 is in 1918 geheel afgelost. Geplaatst zijn 123 aand. en 71 6% c.p. aand.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0299a	f 1000	groen/zwart	123	aand.
NL H 0299b	f 1000		71	6% c.p.aand.
NL H 0299c	f 1000	zwart/wit	37	5% obligatie

Surséance van betaling d.d. 4-12-1924.

Faillissement; Vonnis arr. rechtbank Den Haag d.d. 13-8-1926.

Druk:

Afmetingen: 24,5cm x 17,3cm aand.

24,8cm x 16,8cm 5% obl.



OPGERICHT: 9-5-1914

GEVESTIGD: Rotterdam

RAAD VAN BESTUUR: Jhr. D.F. Reuchlin, W. Kappes, A. Kern, A. Ruys,
Jhr. E.J. de Stuers, E.D.W. Faber en M. Laernoës

DOEL: De oprichting en exploitatie eener petroleum-raffinaderij met als hoofdproduct asphalt en als bijproducten gasoline, naphtha, stookolie, gasolie, petroleum-cokes en andere residuën

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 2.000.000,-, verdeeld in aandelen groot f 1000,-, splitsbaar in f 250,-. Uitgegeven zijn 7500 opr.bew. of ook genoemd winstbew. Geplaatst f 1.000.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0207a	f 1000	lila/zwart		aand. f 1000,-
NL H 0207b	f 250			aand. f 250,-
NL H 0207c		oranjebruin	7500	opr.bew. cq. winstbew.

Het liquidatiebesluit werd genomen d.d. 23-10-1926

Druk: W.N.J. van Ditmar, Rotterdam

Afmetingen: 23,7cm x 34,9cm aand.

17,4cm x 23,8cm opr.bew. cq. winstbew.

ERRATA

Bij het samenstellen hebben we moeten putten uit de bekend zijnde gegevens. Helaas zijn die nog al eens incompleet. Hieronder aanvullende gegevens.

Wanneer u een aanvulling of correctie hebt, gelieve deze door te geven aan de VVOF, zodat deze kan worden opgenomen in de volgende correctielijst.

NL H 0001; geplaatst 60

NL H 0006; vermoedelijk geplaatst 500 en 1000 stuks

NL H 0010; Maatschappelijk Kapitaal f 960.000,-.

NL H 0020b; kleur grijs/zwart

NL H 0021a; kleur wit/zwart; Maatsch. Kap. in 1901 gebracht op f 500.000,-, verd. in 5 series

NL H 0027; m/z 027a voor serie A en 027b voor serie B, kleur 027b roze/zwart, oplage voor beide soorten 1000.

NL H 0032; ..% obl.lening f 38.000,- nominaal f 1000,- (Specimen) kleur; geel/zwart; getekend 1-11-1887

NL H 0033; toevoegen 0033a voorlopige aand. nom. f 250,-; kleur zwart/wit

NL H 0034, In liquidatie getreden 29-12-1888

NL H 0035a; kleur zwart/roze

NL H 0037b kleur blauw; toevoegen 0037c f 1000,-; blauw; renteloze obligatie, gepl. 200?

NL H 0038a oplage m/z 250; toevoegen 0038c nom. f 500,-; kleur groen/roodbruin; onderaand. 1888;

NL H 0043; toevoegen 0043d, liquidatiebewijs 1903

NL H 0044b, kleur blauw; afm. 24,6 x 16,6 cm

NL H 0052 m/z 0052a; toevoegen 0052b en 0052c; kleur c oranje-rood/bruin

NL H 0068; geplaatst 162 en mogelijk meer

NL H 0075a; kleur bruin/wit

NL H 0076b kleur zwart/wit; toevoegen 0076d, f 1000,-, groen/bruin, opl. 500, 6% obl. 1900

NL H 0079a kleur rood/groen; oplage vermoedelijk 90 voor 79a en 20 voor 79b

NL H 0081; kleuren voor pref. en gew. aand. zijn verwisseld; oplage 0081a vervallen

NL H 0082b; kleur bruin/wit

NL H 0085c; kleur groen

NL H 0090a; kleur groen/zwart

NL H 0092a; kleur roze/zwart, gepl. 210 jaar 1883

NL H 0097; geplaatst is f 100.000,-, in 1902 uitgegeven 41/2% hypotheekbrieven, nominaal f 1000,-; 0097b, kleur groen 1e serie, toevoegen 0097c f 1000,-, lila/rood/zwart, 41/2% hypotheekbrieven; faillissement in 1907

NL H 0099b, nominaal m/z f 100,-; faillissement 27-6-1919

NL H 0107d, nominaal m/z/ f 100,-

NL H 0109c, geplaatst 30; toevoegen 0109d f 250,-, kleur....., 6% obl. 1900; toevoegen 0109e opr.bew. kleur blauw oplage 30

NL H 0111b kleur bruin/rood/grijs

NL H 0117; MK f 125.000,- 1898 m/z f 50.000,-; stukken zijn naam/toonder

NL H 0123c kleur groen/zwart, mogelijk jaartal zowel 1919 als 1920

NL H 0124d kleur groen/wit

NL H 0129; 129a afgegeven 1916-1918, 129b gepl. 1674, afgegeven 1919-1920; 129c mogelijk geen stukken afgegeven; 129d geplaatst 657 stuks. Liquidatiebesluit 7-2-1923.

NL H 0130; Duur: 30 jaren ingegaan 10-04-1911; 130a kleur groen

NL H 0138a kleur blauw/wit

NL H 0141a kleur groen

NL H 0143; stukken zijn naam/toonder

NL H 0148a kleur blauw/groen; in liquidatie getreden 4-9-1924

ERRATA

NL H 0151a kleur roze/groen

NL H 0158; nummer 158a m/z b, b wordt c en c wordt d, toevoegen 158a nom. f 1000, bruin/rood, geplaatst 100 soort aand.

NL H 0160; 160b wordt 160c, toevoegen 160b zelfde als 160a doch is met stempel aangegeven "Preferent" onder op het stuk. Vervallen bij 160a /pref.aand.

NL H 0164; 164a nom. f 1000 = 10 x f 100, kleur : blauw/beige ; 164b f 500 = 5 x f 100, kleur ? ; 164c kleur bruin/beige; toevoegen 0164e receptis opr.bew., kleur blauw/wit

NL H 0166c, nominaal m/z f 600,-, kleur roze/zwart

NL H 0167a kleur blauw/rood; 167b kleur groen/rood

NL H 0172; invoegen als 172c f 1000 geel/bruin aand. 1919; overige letters schuiven 1 plaats door

NL H 0175; mogelijk bestaan de series allemaal uit 1 x f 12, 5 x, 50 x en 100 x. Verzoek om informatie inclusief stuknummers om hierover duidelijkheid te verkrijgen.

NL H 0178a kleur groen

NL H 0186g kleur grijs/groen; Druk Beursdrukkerij, Amsterdam

NL H 0192c nominaal f 500

NL H 0194; 194a blijft zo; invoegen 194b nom. f 1200, blauw/zwart, aand.; 194b wordt 194c; 194c wordt 194d; 194e 5 x f 120 prior letter A, kleur groen zwart; 194f idem 194e doch letter B, kleur rood/zwart; 194g 10 x f 120 prior letter A, kleur geel/zwart; 194h idem doch letter B, kleur roze/zwart

NL H 0195a, geplaatst 60

NL H 0200; toevoegen 0200j, f 100; kleur ...; geplaatst; 1/5 renteloze obligatie

NL H 0206; toevoegen 0206e 10 x f 100; kleur oranje/zwart; geplaatst.....; combinatie aand.

NL H 0209a kleur groen/roze; 209b kleur lila/geel; 209c kleur oranje/groen

NL H 0213 en NL H 0215, zijn afbeeldingen verwisseld

NL H 0230b kleur groen

NL H 0235; toevoegen letter a, geplaatst 800, soort aand. 1906; 235b geplaatst 200, aand 1907; 235c geplaatst 400, aand. 1911 gestempeld over 1907

BLAD VOOR AANTEKENINGEN

advertentie

www.scripophily.nl

keuze uit > 3000 stukken

zoeken kan op land, provincie, activiteit of illustratie

Dr. Hugo H. van der Molen, Wederikweg 114, 9753 AE Haren

Tel: 050-5348795 Fax: 050-5340852

email: molen@worldonline.nl

(advertentie)

Op zoek naar een leuk verzamelobject of relatiegeschenk?

Vraag vrijblijvend informatie aan over ons aanbod, dat bestaat uit:

- **Oude effecten van Nederland en verschillende andere landen**
- **Oude documenten**
- **Rekeningen en Duits Noodgeld**

Info: Jan Briggeman

Kantelenweg 70, 3233 RD OOSTVOORNE

Telefoon/Fax: (+31) (0)181 485 036

(advertentie)

SCRIPORAMA

www.scriporama.nl

koop/verkoop

OUDE EFFECTEN

INLEVEREN VOOR ONZE VEILING DAGELIJKS

info Kees Monen

tel: 0181 630 662

email: scriporama@chello.nl

SCRIPORAMA & FIRST DUTCH

Parelgras 144 3206 RG Spijkenisse

BESTUUR

R.A. Oosten Voorzitter
F.J.Schaaf Vice Voorzitter/ 2e Penningmeester
Penningmeester

J.J. Ursem
M. Gieling
P.E. Baas

Bestuurslid
Secretaris/Public Relations
Catalogus/Redactie/Mail-Bid



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSEN**

Zeven en Twintigste jaargang nr. 4

augustus 2006

INHOUD	blz.
• Vulcaansoord	3-5
• Officiëren-Sociëteit der Afdeeling Rotterdam	5-6
• Volksaandelen Trust	7-8
• Veilingverslagen	8-14
•	
• Hollandsche Handelmaatschappij	300
• Blad voor aantekeningen	
• Hermina, Surinaamsche Mijnbouw Mij.	301
• Holland Landbouw Maatschappij	302
•	
• Catalogus	14
• Mail-Bid III	14-16
• Opbrengstlijst Mail-Bid II	17
• Website automobielen	17
• Agenda	17-18
•	
• <i>Advertenties</i>	8
	<i>3e cover</i>

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSEN (VVOF)

Redactie en secretariaat;

Postbus 17071, 1001 JB AMSTERDAM

Bankgiro nr. 42.10.19.689

IBAN code: NL 41 ABNA 042 101 9689

BIC code: ABN ANL 2A

Postgiro nr 50.07.774

KvK nr: 40531330

Telefoon 020 695 35 59 (uitsluitend na 20.30 uur)

Website: www.vvof.nl

Contributie: € 18,00 per kalenderjaar.

Dit blad verschijnt 5x per jaar.

©Copyright V.V.O.F. 2006

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

Het aantal bezoekers op onze website kwam per 2 augustus om 21.20 uur op 7500

N.V. VULCAANSOORD

De aanwezigheid van ijzeroer in de bodem, heeft geleid tot de vestiging van ijzerindustrieën in de streek langs de Oude IJssel. Eén van deze ondernemingen was de N.V. Vulcaansoord.

De geschiedenis begint in september 1821, toen door enkele personen werd besloten een hoogovenbedrijf te stichten te Terborg aan de Oude IJssel. Dr. Med. J.J.S. von Raesfeld werd bedrijfsleider. Het in de omtrek aanwezige erts (ijzeroer) werd in een kleine hoogoven gesmolten en het vloeibare ijzer werd in hoofdzaak verwerkt tot diamantslijpschijven. De Akkermansbeek leverde water voor het wassen van het erts en voor energie door middel van twee schepraderen.

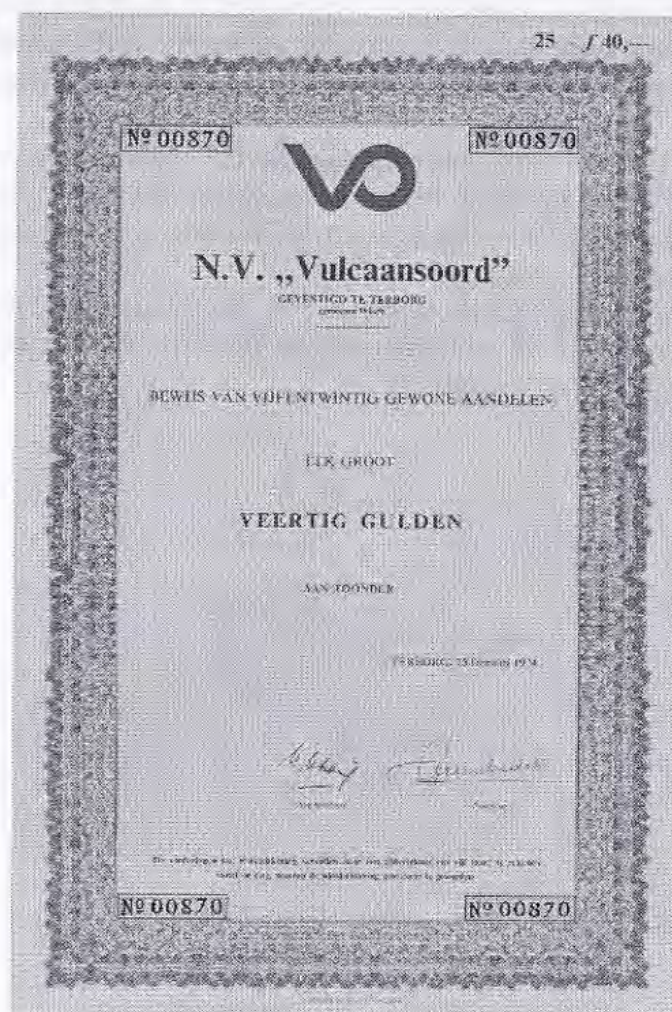
Het bedrijf groeide. In 1860/61 werd een emailleerfabriek opgericht en in 1880/81 verder uitgebreid. Het bedrijf schafte bij Stork een stoommachine aan, de grootste in de Achterhoek. Deze leverde niet alleen energie voor het eigen bedrijf, maar ook voor de generator van de Terborgsche Electriciteits Maatschappij.

Op 10 mei 1900 werd het bedrijf omgezet in een N.V. onder de naam "N.V. IJzergieterij en Emailleerfabriek Vulcaansoord v/h von Raesfeld, de Both & Co." Op 23 augustus 1948 werd de naam gewijzigd in N.V. "Vulcaansoord".



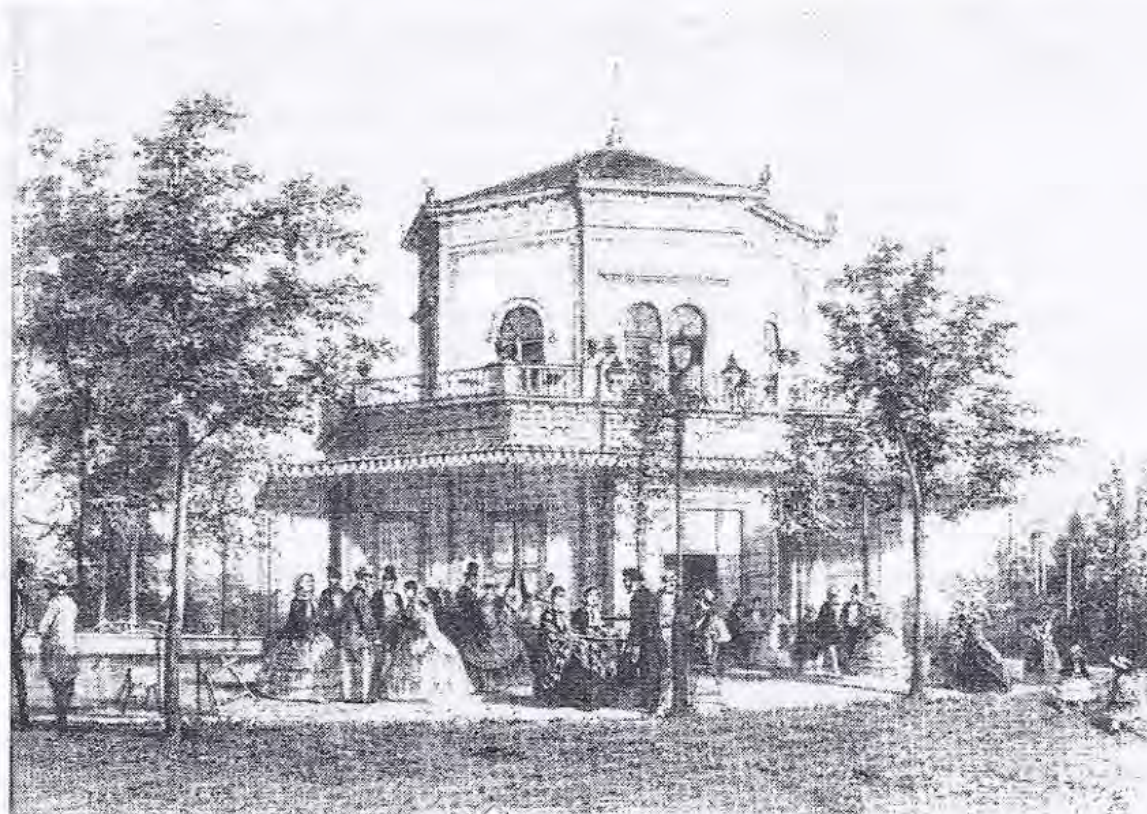
Het productenpakket werd steeds verder uitgebreid: naast diamantslijpschijven ook geëmailleerde huishoudelijke artikelen, gietijzeren ornamenten, ramen, lantaarnpalen enz. Door samenwerking met de Amerikaanse onderneming Lear Siegler werden ook olie- en gashaarden in het assortiment opgenomen. Door de voortdurende uitbreiding nam de behoefte aan kapitaal toe. Het geplaatste aandelen-

kapitaal nam toe van f 250.000,- in 1945 tot f 2.275.000,- (waarvan f 400.000,- preferent) in 1963. In 1964 kwam 72% van het geplaatste kapitaal in handen van Lear Siegler. Ondanks alle vernieuwingen en uitbreiding van het assortiment, kwamen er haperingen. Over 1958 werd nog 10% dividend uitgekeerd en toen hield het op. Positieve en negatieve verwachtingen wisselden elkaar af. Hoge ontwikkelingskosten, tegenvallende omzet, afvloeiingskosten personeel, maar anderzijds ook weer positieve verwachtingen van nieuwe producten. In oktober 1970 werd nog een belangrijke verbetering van het resultaat verwacht en vertrouwen in de toekomst door een goede ontvangst van de nieuwe modellen gas- en oliehaarden.



En toen brak in december 1970 een grote brand uit. De montagehallen en twee magazijnen, van vitaal belang voor de productie, werden totaal in de as gelegd. En tot overmaat van ramp draaide de markt weer. De marktontwikkeling was nog slechter dan de directie verwachtte, de vooruitzichten pessimistisch. De steun van Lear Siegler en de ontwikkeling van nieuwe producten op het gebied van de vrijetijdsbesteding, konden de onderneming niet redden. Op 13 april 1977 wordt surcéance van betaling verleend. Op 7 juli 1977 wordt het faillissement uitgesproken, waarbij wordt gemeld dat er waarschijnlijk niets voor de aandeelhouders overblijft. Op 25 juli 1977 gaan de aandelen uit de notering. De afwikkeling van het faillissement heeft blijkbaar nogal wat voeten in de aarde gehad, want de verificatievergadering wordt steeds weer uitgesteld. Bij beschikking van de arrondissementsrechtbank te Arnhem van 19-12-1984 is, gezien de toestand van de boedel, de opheffing bevolen van het faillissement van de vennootschap.

Het gebouw werd geplaatst op een terrein bij het Park. Voorheen stond hier het woonhuis van de heer Jan Valckenier hetwelk door de officieren als trefpunt werd gebruikt van 1852 tot 1857. Toen werd op deze plaats het nieuwe ronde sociëteitsgebouw neergezet. Het was het bekroonde ontwerp van de Rotterdamse timmerman-architect J.F. Metzelaar. Behalve het gezellig onder elkaar zijn voor de officieren werd het gebouw ook frequent gebruikt door de schutterij muzikanten voor openbare uitvoeringen. Maar behoudens muziek maken kende de schutterij ook zijn plicht.



De Officiëren-Sociëteit in het Park in 1862

Van rond de 1340 bestond er een schutterij in Rotterdam. Dit alles ter bescherming van stad en bevolking of ten dienste destijds van de Heren van het gebied (z.g. Herendiensten). Maar in de laatste jaren van haar bestaan ook om de havens af te sluiten bij stakingen om stakers te beletten daar te komen. De laatste keer was in 1903. Niet alleen de schutterij was daarmee actief, ook mariniers werden ingezet. Maar in 1901 met de Landweer wet van 24 juni kwam het einde in zicht voor de vele in Nederland toen nog bestaande schutterijen. Er werd bepaald dat de schutterijen per uiterlijk 1 augustus 1907 in het gehele land opgeheven dienden te zijn. Rotterdam heeft zijn schutterij dan ook per 1 augustus 1907 opgeheven. Het gebouw van de Officiëren-Sociëteit der Afdeeling Dienstdoende Schutterij heeft nog gestaan tot 1912. Er werd toen een nieuw gebouw neergezet waarin later het Casino de Paris gevestigd was (is?). De Officiëren Sociëteit werd niet opgeheven gezien een annonce in mijn bezit, getekend maart 1917. Daar schrijft de secretaris-penningmeester Mr. Jacq. Dutilh namens het Bestuur van de Vereniging tot Behartiging van Sociëteitsbelangen in Rotterdam. Zij zal dus wel zijn doorgegaan onder andere vlag. Of de stukken ooit zijn afbetaald is mij eveneens onbekend. Uit het boek "De Mannetjes Putters" door Herman Romer
Peter Baas

**VOLKS AANDELEN TRUST,
of RECLAME EXPLOITATIE MAATSCHAPPIJ?**

De Reclame Exploitatie Maatschappij had eens een kunstmatig eiland voor de kust van Noordwijk op ca 7 mijl uit de kust, het z.g. REM Eiland.

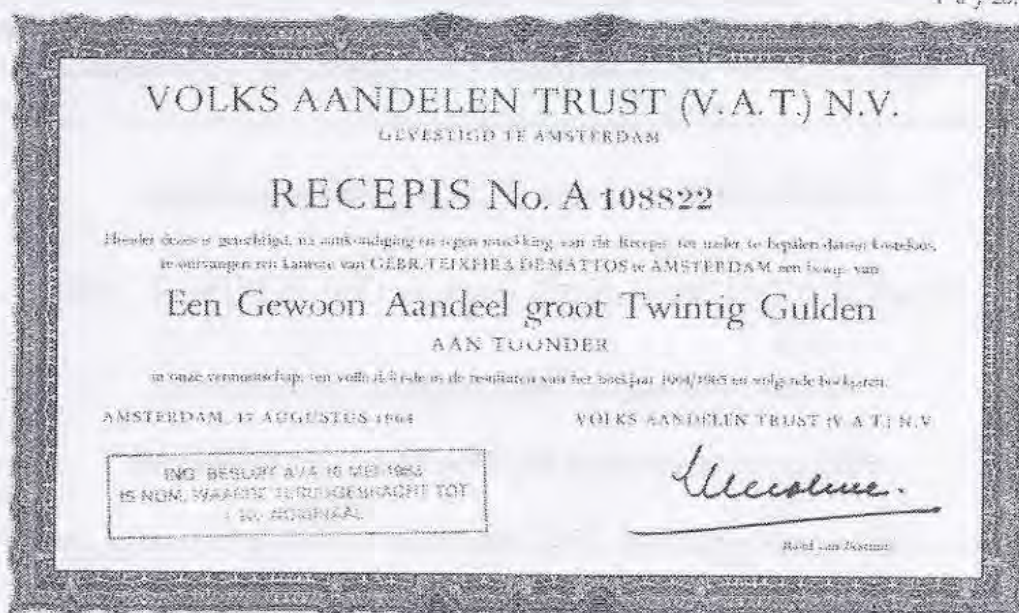
Toen in de jaren 60 van de vorige eeuw, en dat kun je je niet meer voorstellen, er in Nederland maar slechts één televisiekanaal bestond waar ook alle zuilen gebruik van moesten maken. Het was gezellige gezapigheid alom en met een gedachte aan reclame op de "buis" zou eerder verbanning dan instemmend gemompel worden gehoord. Dat wil dat niet zeggen dat er geen krachten bezig waren die zagen hoe dat er in ons buitenland toeling. We hadden in ons land, of beter gezegd buiten ons land wel Radio Luxemburg, Veronica en enige Engelse commerciële radiozenders maar hier heerste braafheid alom.

Eind 1963 werd bekend gemaakt dat er een eiland voor de kust zou worden neergezet van waaruit commerciële T.V. zou worden uitgezonden. Initiatiefnemers; Cornelis Verolme scheepsbouw, Reinder Zwolsman onroerend goed, Will Hordijk krantenuitgever, Ir. Pieter Schelte Heeringa constructiebedrijf voor boortorens, bankier Teixeira de Mattos, Sidney van den Bergh Unilever en Hans Teengs Gerritsen commissionair in wapens.

Voor een bedrag van f 9 miljoen werd in het Ierse Cork een eiland gebouwd. Dit werd een mooie oefening voor Heerema, die al jaren in de bouw van olie-platforms zat. Een uiterst modern platform werd uiteindelijk op 15 juni 1964 als een mecano bouwdoos in zee neergezet. Maar dat wel onder toezicht van enige verderop gelegen marineschepen. Twee verdiepingen telde het bouwwerk afmetingen 25 bij 12,5 meter met een heli-haven en met poten en zendmast was het 110m hoog. De opbouw begon 18 meter boven het zeeoppervlak en alleen bij windkracht 12 kon de zee de opbouw raken. De modernste installatie voor uitzendingen werden ingebouwd. Vanaf het rood-wit geblokte eiland werd de eerste T.V. uitzending de ether ingestuurd op 15 augustus 1964. Het werd een enorm succes in korte tijd werden er 350.000 speciale ontvangstantennes verkocht. Het vermoeden was dat er meer dan 2 miljoen kijkers werden aangetrokken. Series als Mr. Ed het sprekende paard, de Onzichtbare Man en Rin Tin Tin kwamen oorspronkelijk vanaf de Noordzee.

Door het succes werd opgericht de Volksaandelen Trust N.V. die door de N.V. R.E.M. werd

1 à f 20,-



opgezet en werd geleid door bankiershuis Teixeira de Mattos. Geplaatst werden in zeer korte tijd 350.000 aandelen van f 20,-.

Door de zeer professionele aanpak kwamen er in "Den Haag" steeds meer bleke bekjes. Ook de gevestigde zuilen liepen te jammeren bij Minister President Marijnen.

In Den Haag is men getuige van die grove inbreuk in ons zo nette omroepbestel. Dit eist handelend optreden. En soms kunnen ze dat echt wel. In een recordtijd weet Minister Y. Scholte een noodwet, het z.g. REM-wetje door de Tweede Kamer te jagen en krijgt vervolgens ook de Eerste Kamer mee. De wet ging in op 4 december 1964.

Maar de uitzendingen gingen gewoon door tot dat op 17 december met groot machtsvertoon de Marine en de Rijkspolitie te water het platform bezette en een einde maakte aan de schandalige concurrentie van de Hilversumse zuilen. Dit werd het einde van de uitzendingen vanaf het R.E.M. eiland. Het heeft slechts enkele maanden geduurd en toen daarna ook nog eens het Bankiershuis Teixeira de Mattos in faillissement kwam te verkeren waren de aandelen of beter gezegd de recepissen van de Volksaandelen Trust (aandelen zijn er nooit gekomen) ook min of meer waardeloos. Het bedrijf is in 2004 in liquidatie getreden maar het restant voor aandeelhouders is waarschijnlijk nihil. Een jaar later ging de TROS als omroeporganisatie aan de wal verder. Met de RTL zenders, uit Luxemburg, kwamen de echte commerciële zuilen verder onder druk zetten en nu met medewerking van Den Haag..... Peter Baas

VEILING FRANKFURT 25 MAART 2006.

Bij matige belangstelling werden van de ruim 1800 aangeboden kavels 765 stuks verkocht, een verkoopquote van slechts 41,7%. De tijden, dat minstens driekwart of niet zelden zelfs bijna alles verkocht werd ligt lang achter ons. Toch brachten deze 765 verkochte kavels nog ruim € 170.000,-, op. Geen slecht resultaat. Per kavel meer dan € 220,-. Kom daar maar eens mee op de Nederlandse veilingen. Nog niet eens de helft!

Nederlandse papieren. In de aanbidding 32 kavels, waarvan er slechts 10 verkocht werden. Opvallend was de prijs van € 510,- (400) voor een aandeel f 50,-, van de eertijds zo befaamde Haagse Dierentuin, officieel genaamd: "Koninklijk Zoölogisch Botanisch Genootschap" uit 1862. Enige jaren geleden bij Scriporama nog geveild voor f 140,- (ca € 65,-). "Krasnapolsky Wintergarden" blijft aangeboden. Nadat een papier van deze befaamde Amsterdamse instelling, met filiaal in Londen, voor het eerst aangeboden werd bij Scriporama in april 2004 en daar werd afgeslagen voor € 1300,-, ging het bergafwaarts met de prijs. Bij een volgende veiling € 500,- en nu, het betrof een share cert van niet minder dan 1000 shares each £ 10,- is

MPO Munten- en PostzegelOrganisatie

VOLGENDE VEILING 1 en 2 DECEMBER 2006

Munten, Postzegels, Bankbiljetten, Oude Effecten

Veiling vindt plaats in het "Veerhuis" te Nieuwegein

Voor veilingcatalogus bel: 030-6063944 of surf naar www.mpo.nl

Inleveren VANAF HEDEN mogelijk, profiteer van recordopbrengsten

HOLLANDSCHE HANDELMAATSCHAPPIJ
SOCIEDAD COMERCIAL HOLANDESA



OPGERICHT: 26-9-1923

GEVESTIGD: Amsterdam, O.Z. Voorburgwal 217

DIRECTEUR: J.B. van Hall en J.F. van der Wielen

COMMISSARISSEN: W. Boissevain en J.G.H. Jordaan

DOEL: De handel in en de import en export van goederen en producten voor eigen rekening, in commissie of in combinatie met derden, deelneming in andere ondernemingen met gelijk of aanverwant doel en alles wat met een en ander in den ruimsten zin verband houdt.

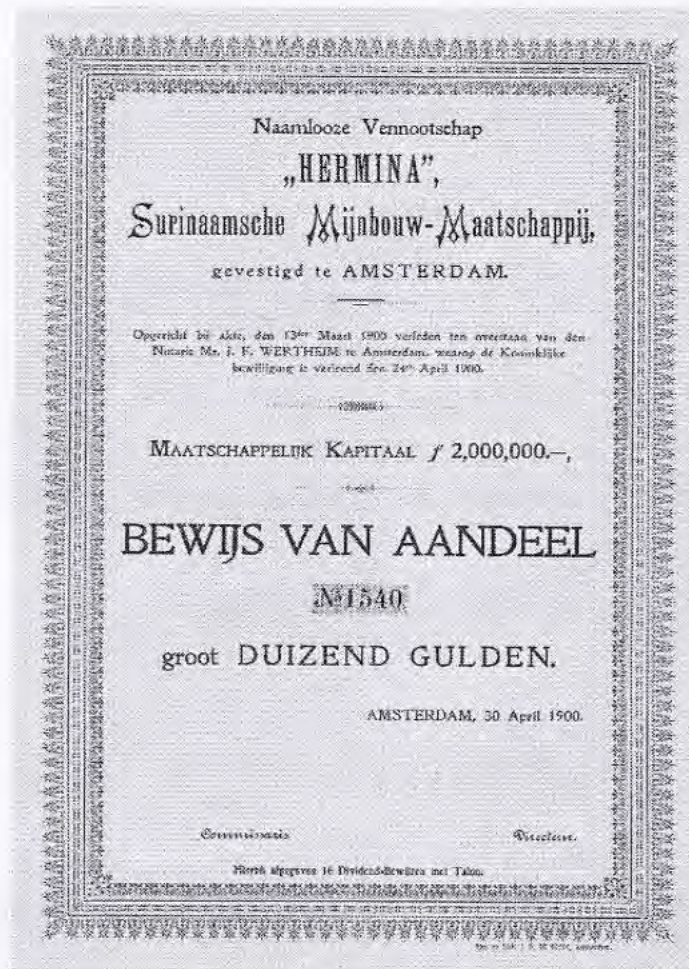
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 250.000,-, verdeeld in aandelen aan toonder elk groot f 1000,-. Geplaatst is f 56.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0300	f 1000	groen/bruin	56	aand.

De Maatschappij is in 1929 opgeheven.

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmetingen: 32,8cm x 20,8cm aand.



OPGERICHT: 13-3-1900

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: Mr. Leo Mesritz

COMMISSARISSEN: W. Ruijs, C. Kolff A.Qzn, Aug. Mesritz, W. Jiskoot, H.A. Mathes
en D.A. Kraijenhof van de Leur

DOEL: De exploitatie van de goud-concessie, bekend als het Placer Hermina, en van andere
concessiën in Suriname, en voorts de uitoefening van den mijnbouw in deze kolonie,
en al in den ruimsten zin daarmede in verband staat.

DUUR: Tot den 31 December 1975.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 2.000.000,-, verdeeld in aandelen aan toonder groot
f 1000,-, splitsbaar in onderaandelen f 500,-. Allen geplaatst. Uitgegeven is in 1900
een 6% obligatielening groot f 185.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0301a	f 1000	groen/zwart		aand. f 1000,-.
NL H 0301b	f 500			aand. f 500,-.
NL H 0301c	f			6% obl.

Het liquidatiebesluit is genomen in 1903. De Mij. is overgegaan in de Mijnbouw-
Maatschappij Hermina, opgericht in 1902.

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam.

Afmetingen: 30,0cm x 20,5cm aand f 1000,-.



OPGERICHT: 27-11-1919

GEVESTIGD: Nijmegen

DIRECTEUR: P. Kaan Dzn

COMMISSARISSEN: Dr. F.E. Posthuma, K. de Boer Czn, Adr. de Ruijter, E.V. van Leijden, G. Uff Gzn en F.J. Dijsselhoff.

DOEL: De exploitatie, het koopen of verkoopen, huren of verhuren van gronden, landerijen, gebouwen, gewassen, werktuigen, paarden en vee, en het doen van alle zaken, welke in den ruimsten zin tot de uitoefening van het landbouwbedrijf behooren.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 2.000.000,- verdeeld in f 1.000.000,- pref. aand. en f 1.000.000,-, gewone aandelen nominaal f 1000,-, splitsbaar in f 500,-.

Geplaatst samen minimaal f 740.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0302a	f 1000			aand. f 1000,-
NL H 0302b	f 500			aand. f 500,-
NL H 0302c	f 1000	groen/zwart		pref.aand. f 1000,-
NL H 0302d	f 500			pref.aand. f 500,-

Per 30-7-1926 in liquidatie getreden.

Druk: N.V. de erven H. van Munster & Zoon Herengracht 246 Amsterdam, tel: 679.

Afmetingen: 30,9cm x 22,9cm pref.aand f 1000,-

omgerekend tegen de toenmalige koers f 140.000,-!! , een onvoorstelbaar hoog bedrag, uit 1891 en ook ondertekend door dhr Krasnapolsky himself, slechts € 250,-!!

“Fokker” regelmatig in de aanbieding. Aand. f 10,- uit 1965, dus vrij recent, bij inzet van € 75,- afgeslagen voor de goede prijs van € 95,-. “Laval Stoomturbine”. Na zeer lange tijd weer eens op de markt. Aangeboden werd een aandeel f 1000,-, Amsterdam 1898 Specimen, bracht de toch o.i. robuuste prijs van € 150,- op. “Algemeene Handels Mij. Amsterdam, aandeel f 500,-, Amsterdam 1923, oplage slechts 20 stuks, de bescheiden prijs van € 50,-. “Keyserlijke Indische Compagnie”, hoewel Belgisch papier, blijft verrassen. Aangeboden werd een dividend-uitkeringsbewijs voor f 720,-, uit 1726, afgeslagen voor € 600,-.

De hoogste prijs voor een aandeel op deze veiling ging naar een sh cert. van 50 shares each \$ 100,-, uit 1875, van de “Standard Oil Compagnie.” met de originele handtekening van de befaamde Oliemagnaat John D. Rockefeller. Bij een inzet van € 5000,- afgeslagen voor € 6500,-. Hoewel geen bagatel, vergeleken met eerder behaalde prijzen van enige tienduizenden, toch aan de bescheiden kant.

L. Rietveld mei 2006.

VEILING MUNCHEN 6 MEI 2006.

Een aandeel om te likkebaarden

Eveneens georganiseerd door “Freunde Historischer Wertpapiere. Ook hier werd getracht een grote partij oude effecten aan de man te brengen. Bijna 1600 kavels. De verkoopquota lag hier nog lager dan in Frankfurt, n.l. bijna 40%. Slechts 629 kavels werden verkocht, die brachten op ruim € 145.000,-, of te wel per kavel € 230,-, dus nog meer dan in Frankfurt.

Nederland, bescheiden vertegenwoordigd, 18 kavels, waarvan er slechts 5 werden afgeslagen. Maar dit waren wel heel bijzondere papieren; b.v. “Kreeftenpark Wilhelmina” te Bergen op Zoom, aandeel f 500,- uit 1900. Een papier om bij te likkebaarden! Wie heeft er ooit van dit kreeftenpark gehoord? Ondergetekende niet. Het zeer decoratieve papier met prachtige sierrand in Jugendstil, ging weg voor de inzet van € 500,-, o.i. een koopje. De afwezigheid van Nederlandse bidders zonder twijfel debet aan deze bescheiden prijs.

Het o.i. weinig aangeboden papier “Deposito- en Effectenbank” aand. f 1000,-, Den Haag 1927 afgeslagen voor de bescheiden prijs van € 70,- (60). Evangelisatiegebouw “Rehoboth” aand. f 100,-, Amsterdam 1869, werd afgeslagen voor € 90,-. In 1992 nog eens verhandeld voor f 60,- (€ 27,-).

Van de eerder bij de veiling in Frankfurt genoemde “Keyserlijk Indische Compagnie” was in de aanbieding een z.g. “Optiebewijs” uit 1730, recht gevende op 6 aand. van de K.I.C.. Bij een inzet van € 1200,- afgeslagen voor € 1250,-. De laatste keer dat een dergelijk papier geveild werd was bij Corné Akkermans, afgeslagen voor € 1200,-. Toen deze optiebewijzen voor het eerst op de markt kwamen, ruim 20 jaar geleden, werd als hoogste prijs ooit betaald f 3300,-. Men ziet, dat deze toch vrij curieuze papieren, die nu en dan worden aangeboden, toch vrij goed op prijs blijven.

Wij besluiten met het topstuk, niet alleen van de Nederlandse papieren doch van de gehele veiling, n.l. een obligatie van f 3000,- uit 1673 van de “Oost Indische Compagnie” binnen

Rotterdam. Let wel, zeer merkwaardig, op dit stuk werd niet vermeld "V.O.C"! Het werd afgeslagen voor € 9500,-, gelijk aan de inzet.

Uit dit alles blijkt, dat er nog steeds verzamelaars zijn, die bereid zijn diep in de buidel te tasten om een interessant papier te bemachtigen.

Amsterdam, mei 2006, L. Rietveld, Beëdigd Taxateur Oude Effecten

CATALOGUS

De basiscatalogus bestaat nu uit de pagina's NL H 1 t/m 174, NI C 1 t/m 36 en NL V 1 t/m 24. Door de uitbreiding van de basiscatalogus is de verkoopprijs aangepast.

De verkoopprijs van de Catalogus voor leden is nu € 13,35 (of € 19,00 inclusief verzendkosten); dit bedrag vooruit te voldoen.

Voor niet-VVOF leden bedraagt de aanschafprijs van de Catalogus € 21,50 (afgehaald) of € 28,50 inclusief verzendkosten; dit bedrag vooruit te voldoen.

KAVELS MAIL-BID III (Sluitingsdatum 10 oktober 2006)

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Via adres postbus. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder volgens het veilingssysteem, en wel als volgt: van €1 t/m €10 met € 0,50, daarboven met € 1,-.

Biedingen worden uitgebracht met wel of niet € 0,50 achter de komma, andere bedragen worden naar beneden afgerond. De hoogste bieder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht, vergezeld van een kostenopgave. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag, worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt de verrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aangetekend). Verkopers wordt per kavel € 0,10 plus 15% van de opbrengst in rekening gebracht (leden € 0,10 plus 10%). Aan leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid wordt verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende periodiek worden de opbrengsten gepubliceerd.

In de kavelomschrijving wordt de kwaliteit van de stukken aangegeven volgens het onderstaande schema:

Unc	=	als nieuw
EF	=	als nieuw, met een enkele vouw of te verwaarlozen vlakje
VF	=	meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
F	=	zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
W	=	waardeloos
N	=	stukken op naam
+	=	decoratief
++	=	zeer decoratief

KAVELS-MAIL BID III / 2006

1	1 aand. f 1000,-, B.G. Stibbe ter Marsch & Co's Export- en Import. Mij, A'dam 1921	VF
	1 aand. f 100,-, Het Reformatorisch Dagblad, Driebergen-Rijsenburg 1971	VF
2	1 aand. f 100,-, Ned. Mij voor Scheepvaart Handel en Nijverheid, R'dam 1925	VF
	1 aand. f 1000,-, Mij. voor Industriele Ondernemingen, 's Hage 1928	VF
3	1 aand. f 100,-, Cultuur Maatschappij Sambawa, Bandoeng 1914	VF
	1 opr. bewijs Petroleum-Maatschappij Moesi Ilir, Amsterdam 1901	VF
4	1 winstaandeel Nationale Mij der Belgische Spoorwegen, Brussel 1937	VF
	1 cert. (geen coupons) groot 25 aand. £ 1,- Phoenix Oil and Transport Comp., A'dam 1923	VF
	1 receipt Mez \$ 45,- United States of Mexico, New York 1924	VF
	1 bew. van 10 aand. B fr. 1000,- Steenfabriek De Beukelaar, Terhagen 1952	VF

5	1 receptis Rbl 250,-, Russko-Gollanski Bank, A'dam 1916	VF
	1 receptis aandeel f 1000,-, Groninger Industriele Crediet Bank, Groningen 1951	VF
6	1 bewijs van deelgerechtigdheid Nederlandsch-Indische Landbouw Mij, A'dam 1884	VF
	1 cert. voor f 1000,- gew. aand. Cult. Mij Lawoe, 's-Hage 1930	VF
7	1 amort.bew. Bataviasche Verkeers Mij., Batavia 1930	F
	1 aand. f 1000,-, Deli Spoorweg Mij., A'dam 1937	F
8	1 pref. aand. f 1000,- Madoera Stoomtram Mij., A'dam 1904	F
	1 onderaandeel f 250,-, Nederlandsch-Indische Spoorweg Mij., 's-Hage 1920	VF
9	2 41/2% obl. Rbl 187,50, Erste Russische Localbahn 1913, SUE 1014d	2 x VF
10	2 obl. idem kavel 9	2 x VF
11	2 41/2% obl. Kr. 1000,-, Republiek Tsjechië, Praag 1936	2 x VF
12	1 aand. f 250,-, Smit & Co's Machinefabriek, Kinderdijk 1948	F
	1 aand. f 250,-, idem Kinderdijk 1949 beiden geplakt	F
13	1 aand. f 250,-, Smit & Co's Machinefabriek, Kinderdijk 1949 geplakt	F
	1 aand. f 1000,-, Houtindustrie "De Driehoek", Wildervank 1946	VF
14	2 aand. f 1000,-, Houtindustrie "De Driehoek", Wildervank 1946	2 x VF
15	2 aand. idem kavel 14	2 x VF
16	2 aand. idem kavel 14	2 x VF
17	1 aand. f 1000,-, Houtindustrie "De Driehoek", Wildervank 1946	VF
18	1 aand. f 1000,-, Nederlandsch-Indische Spoorweg Mij., 's-Hage 1920	W
	1 aand. f 1000,-, Deli-Spoorweg-Maatschappij, Amsterdam 1917	VF
19	2 aand. elk f 250,-, Nieuwe Nederlandsch-Amerikaansche Hypotheekbank, Groningen 1929	2 x VF
20	2 cert. A'dam elk groot 50 aand. B à \$ 1,-, Peruvian Transport Corp, A'dam 1956	2 x VF
	3 cert. A'dam elk groot 10 aand. B à \$ 1,-, idem A'dam 1957	3 x VF
21	1 inleverings cert. 1e tranche Verg. bescherming houders 8% Lung-Tsing-U-Hai Spoorweg, A'dam 1920	VF
22	1 inleverings cert. idem zie kavel 21	VF
23	1 opr. bew. Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Rotterdam 1916 lijmresten	W
24	2 aand. f 700,-, Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Haarlem 1958	2 x VF
25	1 cert. \$ 100,-, Bank der Vereenigde Staten van America, A'dam 1844	VF
26	2 aand. f 600,-, Nederlandsch-Indische Houtaankap Mij., R'dam 1911	2 x VF
27	1 aand. f 1000,-, Nederlandsche Kabelfabrieken, Delft 1958 drukproef	VF
28	1 aand. f 1000,-, Nederlandsche Kabelfabrieken, Delft 1958	VF
29	1 aand. f 1000,-, idem kavel 28	VF
30	1 aand. f 1000,-, idem kavel 28	VF
31	1 aand. f 1000,-, idem kavel 28	VF
32	1 aand. f 1000,-, idem kavel 28	VF
33	1 aand. f 1000,-, idem kavel 28	VF
34	1 aand. f 1000,-, idem kavel 28	VF
35	1 aand. f 1000,-, idem kavel 28	VF
36	1 aand. f 1000,-, idem kavel 28	VF
37	1 aand. f 1000,-, idem kavel 28	VF
38	1 winstbewijs Nederlandsche Kabelfabrieken, Delft 1961	VF
39	1 winstbewijs, idem kavel 38	VF
40	1 winstbewijs, idem kavel 38	VF
41	1 winstbewijs, idem kavel 38	VF
42	1 aand. B f 1000,-, Centraal Hypothekenfonds, 's-Hage 1955	VF
	1 aand. (N) f 1000,-, Centraal Beleggingsfonds, 's-Hage 1960	VF
43	idem kavel 42	2 x VF
44	idem kavel 42	2 x VF
45	1 aand. B f 1000,-, Centraal Hypothekenfonds, 's-Hage blanco	VF
	1 aand. (N) f 1000,-, Centraal Beleggingsfonds, 's-Hage 1960	VF
46	idem kavel 45	2 x VF
47	1 aand. B f 1000,-, Centraal Hypothekenfonds, 's-Hage 1960	VF
	1 aand. (N) f 1000,-, Centraal Beleggingsfonds, 's-Hage 1960	VF
48	1 aand. B f 1000,-, Centraal Hypothekenfonds, 's-Hage 1965	VF
	1 aand. (N) f 1000,-, Centraal Beleggingsfonds, 's-Hage 1965	VF
49	idem kavel 48	2 x VF
50	2 aand. (N) f 1000,-, Centraal Beleggingsfonds, 's-Hage 1965	2 x VF

51	1 aand. part soc. z.n.w. Minerva Motors, Antwerpen 1925	VF
	2 stuks 1/10 aand. Minerva Motors, Antwerpen 1929	2 x VF
52	1 stuk 1/10 opr.bew. Sonaco, Kinshasa 1928	VF
	1 5% obl. Bfr. 500,-, Comp. Gen. Auxiliaire d'Entrepr. Électriques, Brussel 1909	VF
	1 aand. Bfr 250,-, Crédit Foncier d'Extrême-Orient, Brussel 1946	VF
	1 opr.bew. The Commercial Car Equipment Co. Ltd, Antwerpen 1944	VF
53	1 aand. Bfr 250,-, Tôleries de Constantinowka (Donetz), Brussel 1896	VF
	1 aand. z.n.w idem Brussel 1896	VF
	1 aand. B. Bfr 1000,-, Iwan Simonis, Verviers 1927	VF
54	1 bew. van 5 parts beneficiaires Soc. de Mines d'Or Kilo Moto, Brussel 1944	VF
	6 parts beneficiaire idem, Brussel 1944 (samen 0,07 kilo)	6 x VF
55	1 part soc. z.n.w. Tabacofina, Antwerpen 1958 blanco	VF
	1 part soc. z.n.w. Tabacofina, Antwerpen 1977 blanco	VF
56	1 part soc. z.n.w. Tabacofina, Antwerpen 1946	VF
	1 part soc. z.n.w. Tabacofina, Antwerpen 1977 blanco	VF
57	2 actions de jouissance Soc Foncière Belge-Argentine, Antwerpen 1910	2 x VF
	2 actions idem Antwerpen 1912	2 x VF
58	1 aand. z.n.w. Handelsbank, Gent 1930	VF
	1 4% obl. Bfr 100,-, Comptoir du Marais en abrégé Commar, Brussel 1944	VF
	1 8,75% maxibon Bfr 10.000,-, Kredietbank, Brussel 1991	VF
59	1 bew. van 10 aand. van Bfr 1000,-, Steenfabrieken De Beukelaer, Terhagen 1952	VF
	1 aand. z.n.w. Drukkerij Grafo, Wommelgem 1958	VF
	1 part soc. z.n.w. S.A. Fonderies et Poêleries de Taminés, Taminés 1954	VF
	1 aand. Bfr 1000,-, Comp. Immobilière et Financ. Internationale, Brussel 1937	VF
60	1 warrant S.A. Cockerill & Sambre, Seraing 1990	VF
	1 bew. van Int. Deposito Receipt 100 aand. 25 pence elk, Maxwell Communic. Corp. 1989	VF
	1 aand. Bfr 500,-, Produits Métallurgiques v/h A. de Haas, Brussel 1924	F
	1 cinquième part Bénéficiaire Soc. Franc. du Lait Sec Dryco, Parijs 1937	VF
61	1 bevoorrecht aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram-Mij, 's-Hage 1949	VF
	1 aand. f 100,-, idem 's-Hage 1949	VF
62	1 amortisatiebew. f 100,-, Rubber Cult. Mij. Soengey-Raja, R'dam 1912	VF
	1 opr.bew. Rubber Cult. Mij. Sampora, 's-Hage 1909	VF
63	1 aand. f 1000,-, Kampar-Sumatra Goud Exploratie Mij., A'dam 1926	VF
	1 aand. f 100,-, Mijnbouw Mij. Barma-Sawah, Batavia 1898	VF
64	1 aand. f 100,-, Ned. Exploitatie- en Exploratie Mij Oost-Sumatra, 's-Hage 1898	VF
	1 renteloze obl. f 100,-, Celebes Mijnbouw Mij. Balotji, Amsterdam 1897 SPECIMEN	VF
65	1 aand. f 1000,-, Landbouw Mij Soekowono, A'dam 1954	VF
	1 aand. f 250,-, idem A'dam 1954	VF
	1 aand. f 1000,-, idem A'dam 1920, gratis geknipt en geplakt	W
66	1 aand. f 100,-, Handel Mij. Het Centrum, Batavia 1913	F
	1 pref. aand. f 500,-, Mijnbouw Mij. Bwool, A'dam 1898	F
67	1 aand. f 1000,-, Kampar-Sumatra Goud Explor. Mij., A'dam 1926	VF
	1 7% obl. f 1000,-, Rubber Mij. Malabar, A'dam 1916	VF
68	1 aand. f 500,-, Cult. Mij. Tjimonteh, Batavia 1912	VF
	1 aand. f 500,-, idem Batavia 1925	F
	1 oprbew. Java Petroleum Mij, A'dam 1896, secuur geknipt!, maar niet alle vlekken weg.	W
69	1 aand. f 250,-, Tereja-Rivier Goud-Mij, A'dam 1900	VF
	1 aand. f 250,- idem A'dam 1900 SPECIMEN	VF
70	1 aand. f 100,-, Exploratie Nij. Nederlandsch-Indië, Batavia 1934	VF
	1 aand. f 500,- Romaniet-Fabriek, Batavia 1913	VF
71	1 aand. f 1000,-, Kampar-Sumatra Goud Explor. Mij., A'dam 1926	VF
	1 aand. f 500,-, Romaniet-Fabriek, Batavia 1913	VF
72	1 aand. f 1200,-, Sumatra Cocos Cultuur Mij., A'dam 1911	VF
	1 aand. C f 100,- Mijnbouw Mij. Zuid Bantam, Batavia 1938	VF

n.b. het eerste bod begint bij € 1,- en niet lager!!!!

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID II 2006 (* na loting)

kavel	opbr.	kavel	Opbr.	kavel	opbr.	kavel	opbr.
1	3,00	19	2,00	37	6,50	55	4,00*
2	11,00	20	2,00*	38	11,00	56	5,00*
3	21,00	21	1,50	39	1,50	57	1,00*
4	21,00	22	1,50	40	1,50	58	5,50
5	31,00	23	2,00	41	1,50	59	4,00
6	31,00	24	1,50	42	1,50	60	5,00
7	2,00	25	8,00	43	5,50	61	5,50
8	5,50	26	1,50	44	1,50	62	5,50
9	7,50	27	3,50	45	1,50	63	6,00
10	8,50	28	2,00	46	8,50	64	4,50
11	13,00	29	3,50	47	1,50	65	5,50
12	15,00*	30	4,50	48	1,00	66	4,50
13	20,00	31	4,50	49	1,50	67	16,00
14	26,00	32	15,00	50	9,50	68	7,50
15	4,50	33	15,00	51	1,50	69	8,00
16	15,00	34	1,50	52	2,50	70	2,50
17	8,50	35	1,50	53	1,00	71	5,50
18	1,50	36	6,50	54	1,50	72	22,00

VOOR VVOF-LEDEN KLEINE "ZOEKERTJES"- GRATIS

De advertentie-rubriek kleine Zoekertjes is eenmaal per jaar gratis te gebruiken door leden die oude effecten of daarmee verbandhoudende zaken te koop aanbieden, te koop vragen of willen ruilen. Voor advertenties met een commercieel doel gelden speciale tarieven, opvraagbaar bij het Bestuur. De redactie heeft het recht advertenties te weigeren zonder opgave van redenen.

TARIEVEN ADVERTENTIES 2006

Hele pagina € 50,-, ½ pagina € 25,- en ¼ pagina € 12,50

WEBSITE AUTOMOBIEL AANDELEN

Van Henk Groothuis ontvingen we bericht dat hij zijn collectie autoaandelen met beschrijving op zijn website heeft geplaatst. Te vinden onder www.automobielaandelen.nl

Deze site is niet statisch en zal blijvend worden uitgebreid met nieuwe vondsten

AGENDA - Ruilbeurzen, veilingen etc.**Woensdag 13-9-2006.**

Woensdagavondbijeenkomst van de VVOF Afdeling Noord, in Groningen, van 19.30 tot 22.00 uur in de bibliotheek van de filatelistenvereniging, Emmastraat 5, Groningen-Helpman. Inlichtingen: Hugo van der Molen (tel: 050 5348795). Eerstvolgende bijeenkomst; 8-11-2006.

Zaterdag 23 september 2006

VVOF ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de pagina)

Zaterdag 23 en Zondag 24 september 2006

Beurs in Valkenburg in de Polfermolen, munten, bankpapier en oude effecten.
Inlichtingen en reserveringen Jos Eijsermans tel: 077 477 4047.

Zaterdag 14 en zondag 15 oktober 2006

Algemene verzamelaarsbeurs in de Veemarkthallen te Utrecht. Ook de VVOF-leden staan hier weer met enige kramen. U kunt daar ook staan en bent ook van harte welkom om de stand te bezoeken. Inlichtingen bij: M. Gieling, p/a VVOF, Postbus 17071, 1001 JB Amsterdam

Maandag 30 oktober 2006

Veiling Collect Plaza Int. Auctions, wordt gehouden in Motel de Bijhorst van der Valk, Zijdeweg 54, Wassenaar (gratis parkeren) Informatie www.collectplaza-auctions.com
Tel 070 419 0038

Zaterdag 11 november 2006

VVOF ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de agenda)

Vrijdag en Zaterdag 1 en 2 december 2006

Veiling MPO, wordt gehouden in het "Veerhuis" te Nieuwegein.
Informatie tel: 030-606 3944 of www.mpo.nl.

Maandag 7 mei 2007, Veiling Collect Plaza Int. Auctions**Maandag 8 oktober 2007, Veiling Collect Plaza Int. Auctions**

De VVOF bijeenkomsten worden gehouden van 11.00 uur t/m 14.00 uur met om ca 13.00 uur een geplande clubveiling in Den Dolder, in zalencentrum 't Hoppie, in Sporthal De Delta, naast het N.S. Station op de lijn Utrecht-Amersfoort.

Route voor autorijders; vanaf knooppunt Oudenrijn volg borden Amersfoort A 28, bij Knooppunt Rijnsweerd de A 28 op. Neem afslag Den Dolder (afrit 3), volg borden Den Dolder. Neem niet de afslag Den Dolder/Bilthoven, maar volg Lage Vuursche/Baarn. Als u onder het spoorwegviaduct bent: 1e afslag links (industrieterrein Den Dolder). Vervolgens direct weer de 1e links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang aan uw linkerhand. Vanuit Hilversum volg de A 27 naar Utrecht neem afslag Bilthoven. Provinciale weg volgen (nieuwe Wetering) richting Soest/Baarn. Voorbij Bilthoven afslag Den Dolder nemen. Voor het spoorwegviaduct rechtsaf (industrieterrein Den Dolder).

Vervolgens weer de eerste links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang. De Sporthal De Delta ligt ca. 50m voor deze spoorwegovergang aan uw linker hand. Er is voldoende parkeergelegenheid en ... het is gratis.

Sluitingsdatum kopij volgende Mededelingenblad: 15 november 2006.

HET VOLGENDE BLAD VERSCHIJNT IN DECEMBER

advertentie

www.scripophily.nl

keuze uit > 3000 stukken

zoeken kan op land, provincie, activiteit of illustratie

Dr. Hugo H. van der Molen, Wederikweg 114, 9753 AE Haren

Tel: 050-5348795 Fax: 050-5340852

email: molen@worldonline.nl

(advertentie)

**Op zoek naar een leuk verzamelobject of relatiegeschenk?
Vraag vrijblijvend informatie aan over ons aanbod, dat bestaat uit:**

- **Oude effecten van Nederland en verschillende andere landen**
- **Oude documenten**
- **Rekeningen en Duits Noodgeld**

**Info: Jan Briggeman
Kantelenweg 70, 3233 RD OOSTVOORNE
Telefoon/Fax: (+31) (0)181 485 036**

(advertentie)

**SCRIPORAMA
www.scriporama.nl**

**koop/verkoop
OUDE EFFECTEN**

INLEVEREN VOOR ONZE VEILING DAGELIJKS

**info Kees Monen
tel: 0181 630 662
email: scriporama@chello.nl**

**SCRIPORAMA & FIRST DUTCH
Parelgras 144 3206 RG Spijkenisse**

BESTUUR

R.A. Oosten Voorzitter
F.J.Schaaf Vice Voorzitter/ 2e Penningmeester
Penningmeester

J.J. Ursem
M. Gieling
P.E. Baas

Bestuurslid
Secretaris/Public Relations
Catalogus/Redactie/Mail-Bid

CollectPlaza Int. Auctions

Collectibles to Collectors

Numismatiek (munten, penningen en papiergeld)

Filatelie (postzegels, postwaardestukken en poststukken)

Scriptofilie (aandelen, obligaties, wissels, cheques en documenten)

en aan deze verzamelgebieden gerelateerde documentatie

VEILING Maandag 30 OKTOBER 2006

Motel de Bijhorst van der Valk

Zijdeweg 54, Wassenaar

(Gratis parkeren voor de deur)



Wij verzorgen graag Uw inzendingen voor onze volgende internationale veilingen
Wij sturen U op verzoek graag een catalogus toe

CollectPlaza Int. Auctions

Postbus 1088

2260 BB Leidschendam

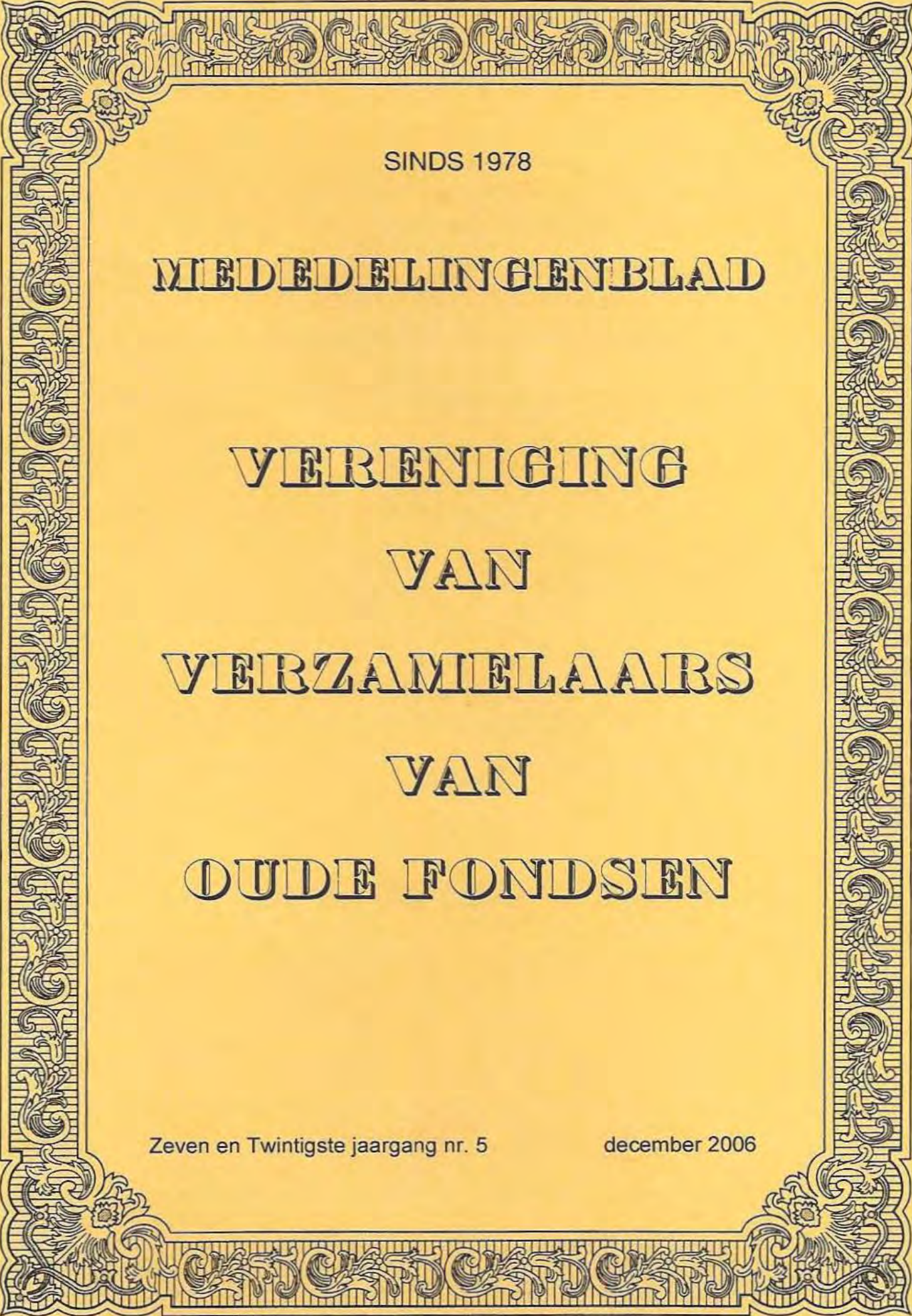
Tel 070-4190038 –Fax 070-4190007

www.collectplaza-auctions.com

E-mail info@collectplaza-auctions.com

Ing. Johan Piers – mr drs Hans P. van Weeren

Kamer van Koophandel Haaglanden 27274076



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSEN**

Zeven en Twintigste jaargang nr. 5

december 2006

INHOUD	blz.
• Zeehaven en Kolenstation Sabang	3-6
• Verslagen Ruilbeurs	6-7
• Lyceumkwartier	8
• Phoenix Brouwerij	13
•	
• Hollandsche Kaasmakerij	303
• Bouwgrond-Exploit. Mij. De Hoofdweg	304
• Hoornsch Bioscooptheater	305
• Idzerda-Radio	306
•	
• Catalogus	13
• Mail-Bid IV	13-17
• Opbrengstlijst Mail-Bid III	17
• Website automobielen	17
• Agenda	17-18
•	
• <i>Advertenties</i>	6
	<i>3e cover</i>
	<i>4e cover</i>

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSSEN (VVOF)

Redactie en secretariaat;
Postbus 17071, 1001 JB AMSTERDAM

Bankgiro nr. 42.10.19.689
IBAN code: NL 41 ABNA 042 101 9689
BIC code: ABN ANL 2A

Postgiro nr 50.07.774
KvK nr: 40531330

Telefoon 020 695 35 59 (uitsluitend na 20.30 uur)
Website: www.vvof.nl

Contributie: € 18,00 per kalenderjaar.

Dit blad verschijnt 5x per jaar.
©Copyright V.V.O.F. 2006
Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

Het aantal bezoekers op onze website kwam per 18 november om 16.35 uur op 8101

ZEEHAVEN EN KOLENSTATION SABANG

De geschiedenis van deze onderneming begint eigenlijk op 15 februari 1890 als de firma De Lange en Compagnie een terrein van ongeveer 65.000 m² ter exploitatie krijgt toegewezen op het eiland Poeloe Weh. Dit eiland ligt voor de kust van Sumatra en heeft een natuurlijke haven in een goed beschutte baai (Sabangbaai). De gekozen locatie was in eerste instantie alleen vanuit militair opzicht belangrijk. Zo lag het dicht bij het opstandige Atjeh en de zeestraat van Malakka. Voor de marine was dit een uitstekende locatie om de omgeving te beheersen.

De aanvoerroute naar voormalig Ned. Indie was sinds de opening van het Suezkanaal (1869) veel noordelijker komen te liggen. De opkomst van de Deli district (vnl. Tabak) op Sumatra speelde ook mee. Samen met de Nederlandsche Handels Maatschappij (NHM, nu ABN AMRO) wordt de haven ontwikkeld en een kolenoverslagstation gebouwd. De eerste kolen van de Ombilinmijnen op midden-Sumatra arriveren en de officiële opening van de haven vindt plaats op 11 april 1896. De haven ontwikkelt zich als vrijhaven (vrij van invoerrechten) in eerste instantie zeer langzaam, maar met de komst van een 3.000 ton droogdok vanuit Soerabaja (1898) en een gunstig rapport over de mogelijkheden van de haven door Ernst Helderling (later vormgever van de Koninklijke Hollandse Lloyd) wordt daar langzaam verandering in gebracht. Helderling's vader, Baltazar lid van de raad van bestuur van de NHM, zag ook wel toekomst in de haven. De firma de Lange & Compagnie had door de jaren heel wat geld van de NHM geleend en het uitkopen van de firma in 1899 was een mooie manier om deze schulden af te lossen.



Dit ging als volgt; eerst werd op 25 november 1898 voor de exploitatie van de haven en het overslagstation de N.V. Zeehaven en Kolenstation Sabang opgericht. Het kapitaal bedroeg f 500.000,- verdeeld in 100 aandelen van f 5.000,- (de firma de Lange en Compagnie 99 aandelen en de NMH 1 aandeel). Deze worden op 16 januari 1899 uitgegeven op naam, maar al na 5 dagen overgezet op naam van de NHM. Als directeur wil men in eerste instantie E. Helderling aantrekken maar deze had net een nieuwe baan als directeur van Kon.

Nederlandsche Stoomboot Maatschappij aanvaart. Wel wordt hij gestikt voor een commissariaat en beveelt hij als directeur een oud zeeofficier aan; Jhr. G. C. Quarles van Ufford. Deze heeft net 5 jaar gewerkt bij de Hollandsche Stoomvaart Maatschappij en zal uiteindelijk 22 jaar als directeur aanblijven.

De NHM verhoogt het kapitaal al snel naar f 3.000.000,- waarvan f 2 mln. geplaatst (2.000 aandelen van f 1.000,-, de oude aandelen werden vervangen). Met het geld worden de haven installaties (o.a. kolentransporteurs) verder verbeterd en neemt men een belang in een nieuw opgerichte maatschappij, de N.V. Atjeh Transport Mij. Deze maatschappij verzorgde met een stoomboot het vervoer van Sabang naar Sumatra en had tevens de beschikking over een aantal prauwen. Er werden 450 aandelen van f 1.000,- als volgt geplaatst: NHM 116, Atjeh Associatie (dochter NHM en weer de Lange en Comp.) 200, Zeehaven en Kolenstation Sabang 120, Quarles van Ufford 5, Helderling 3, Soeters 3 en Venenga 3.

In de volgende jaren wordt een eerste contract aangegaan voor een 14 daagse maildienst met Nederland (1903 Stoomvaartmaatschappij Nederland) en krijgt de haven internationaal een goede naam vanwege haar afhandelingsnelheid. De NHM wil dit succes verzilveren en ter voorbereiding besluit men de oude N.V. te liquideren en een nieuwe N.V. onder dezelfde naam op te zetten.

Op 9 augustus 1905 wordt de nieuwe N.V. opgericht met een kapitaal van f 3.000.000 (waarvan f 2 mln. geplaatst, verdeelt in 500 aandelen A en 1500 aandelen B). De aandelen A en B worden in 1908 al omgezet in gewone aandelen, tevens ontvingen de aandeelhouders A 1 winstbewijs zonder nominale waarde (500). Deze winstbewijzen zijn de enige uitgegeven effecten die wij als verzamelaars kennen (zie foto).



Vanwege het militaire belang van de haven besluit de N.V. op 16 november 1909 de gehele inventaris van de haven voor f 1.343.787,95 te verkopen aan de Nederlandse Staat. Die deze

op haar beurt weer in erfpacht teruggeeft aan de N.V. tot 1958. In 1910 worden nog 500 extra aandelen uitgegeven.

In het tijdvak 1905-1913 doen steeds meer buitenlandse schepen de haven aan en kan gemiddeld een dividend van 9% uitgekeerd worden. In 1914 besluit de NHM haar belang gedeeltelijk van de hand te doen door de N.V. naar de beurs te brengen. Om de onderneming verder te beschermen tegen invloed van derden werden eerst 2.000 van de 2.500 uitstaande aandelen gecertificeerd. Tegen elk aandeel werd door de Centrale Trust Compagnie een certificaat A van f 1.000,- (of 10 certificaten van f 100) en 1 certificaat B zonder nominale waarde afgegeven. De certificaten B blijven geheel in handen van de NHM en "enkelens haren vrienden". Van de 2.000 certificaten A worden er 1.250 naar de beurs gebracht tegen 150% de overige 750 certificaten A blijven in handen van de NHM en derden. De eerste wereldoorlog zorgt voor een aantal zeer magere jaren. Het aantal schepen dat de haven in 1918 aandoet is met 560 beduidend lager dan de 1.175 in 1914. De kolenoverslag liep in diezelfde periode zelfs terug van 208 naar 30 ton! Toch werd er aan die weinige schepen goed geld verdient. De kostprijs voor kolen bleef laag terwijl de marktprijs enorm gestegen was door de oorlog.

De ontwikkelingen na de oorlog zijn gunstig. Er komt een 5.000 ton droogdok bij en de Dordtsche Petroleum Mij. neemt 3 olietanks met een totale capaciteit van 4.000 ton over, terwijl de oliesteiger in erfpacht wordt gegeven. Ook wordt samen met de, nog huidig bestaande, firma NV Houthandel v/h P.M. en J. Jongeneel, een kistenfabriek opgezet onder de naam NV Rubber- en Thee-kistenfabriek "R.E.T. Sabang". Er werden kisten gemaakt van multiplex en triplex van hout afkomstig van Sumatra's westkust. Jongeneel had de machines en kennis terwijl Sabang grond en kapitaal ter beschikking stelde.

Vrijwel elk scheepvaart maatschappij die een lijndienst op Ned. Indie onderhoudt doet Sabang aan. Tot 1930 lopen de zaken goed en wordt er gemiddeld een keurig dividend uitgekeerd van 15%. De beurscrisis van 1929 en de geleidelijke overschakeling van kolen op stookolie door de scheepvaart brachten daarna moeilijke jaren. De kistenfabriek, welke in 1924 geheel in handen van de maatschappij was gekomen, moest in 1933 gesloten worden vanwege onvoldoende vraag en Japanse concurrentie. De prijs per kilo rubber tussen 1929 en 1932 zakte van 54 cent naar 8,5 cent! Jaren met verliezen volgen tot in 1937 weer een bescheiden dividend van 5% kan worden uitgekeerd. Inmiddels gokte de maatschappij ook op nieuwe ontwikkelingen en liet ze in 1934 een vliegveld bouwen. Tevens werd een belang van nominaal f 100.000 genomen in de Koninklijke Nederlandsch Indische Luchtvaart Maatschappij. Door Japanse bezetting van het eiland (1942, haven onbeschadigd) wordt het onmogelijk om de activiteiten voort te zetten.

Op 25 juli 1944 worden de haveninstallaties op 9 mijl uit de kust door een engelse vloot beschoten. De Hr. MS Tromp, dat deel uitmaakte van de vloot, werd ironisch genoeg gecompimenteerd door de engelse bevelhebber met het "uitstekende" resultaat. De schade is enorm: van de 5 kolentransporteurs zijn er nog maar 3 over terwijl 6 van de 32 kolenloodsen nog bruikbaar zijn. Het eerste jaarverslag na de Tweede Wereldoorlog verschijnt pas in 1949 en is zeer somber gestemd. De maatschappij stelt voor om de onderneming te liquideren aangezien de Regering haar niet toestaat de activiteiten voort te zetten. Jarenlang wordt onderhandeld over de prijs voor de overname van de gehele inventaris. Op de aandelen wordt uiteindelijk in 4 liquidatie uitkeringen 102% van de nominale waarde uitbetaald (laatste in 1959). Niet slecht voor een liquidatie, alleen moesten de aandeelhouders wel 20 jaar geduld hebben! De winstaandelen hadden geen nominale waarde en op deze stukken heeft nooit een

uitbetaling plaatsgevonden. Alle winstaandelen zijn altijd in handen geweest van de NHM en haar rechtsopvolgers. Er is er sinds uitgifte wel f 2.167,50 aan dividenden op uitbetaald. De nieuwe republiek Indonesië heeft nooit geld gestoken in de wederopbouw van Sabang en de haven wordt dan ook, net als het vliegveld niet meer gebruikt.

Effecten van deze maatschappij gezien :

aandeel	NLG	5.000	jan	1899	(Gemeente archief)
aandeel	NLG	1.000	dec	1908	kap. 3.000.000 (Gemeente archief)
Winsttaandeel	NLG	-	dec	1908	kap. 3.000.000
Certificaat	NLG	100	apr.	1921	SPECIMEN A
Certificaat	NLG	1.000	apr	1921	SPECIMEN B

Kent u meer effecten van deze maatschappij ? Meld het ons!

Bronnen : Dromen over Sabang – Mia Koning-van der Veen, van Oss effectengidsen, Gemeente Archief te Amsterdam, Gedenkboek 25 jarig bestaan 1 jan. 1924 – dr.M.G. de Boer, ABN AMRO website.

Jaap-Jan Ursem

VERSLAG RUILBEURS 23 SEPTEMBER

Na bijna 5 maanden was er eindelijk weer een mogelijkheid om tussen de aandelen te snuffelen op de ruilbeurs. Ook deze keer waren er onverwachte verrassingen. Kees Monen had de hand weten te leggen op een leuke serie van de Bandoengsche Kininefabriek. We kennen allemaal wel het stuk uit 1953 maar hij bood nu aan : 1^e serie 1896, 2^e en 3^e serie 1897, 4^e serie 1904, 6^e serie 1906 en 8^e serie 1910, allen verschillend van kleur. Op de laatste na allemaal in F kwaliteit, maar toch nooit eerder gezien. Op de veiling werden twee aandelen B f 1.000 (1918 en 1919; oplage 200) van de Assurantie-Maatschappij “De IJsel” (Deventer) verkocht voor EUR 16,- en EUR 22,-. Een aandeel Utrechtsche Brood en Meelfabriek (1864) f 100 verwisselde voor EUR 33,- van eigenaar. Een aantal nieuwe gezichten dienden zich aan en deze konden op de veiling prima koopjes vinden. Diverse verzamelaars boden op de tafels gevarieerde stapels aan voor EUR 2,- , 5,- of 10,- per stuk. Uitstekende aankopen konden gedaan worden. Pech voor de thuisblijvers die dit hebben gemist!

Jaap-Jan Ursem

VERSLAG RUILBEURS 11 NOVEMBER 2006

Mooi weer en een matige opkomst. De “bende van 20” was verre van compleet. Maar gelukkig was er toch weer veel te doen in oude effecten. En we konden ook weer nieuwe bezoekers begroeten. Bij het meegenomen aanbod zaten leuke en voor de markt nieuwe stukken.

Zelf ging ik met een stapeltje nieuw aangeschafte stukken naar huis. Terwijl ik geen verzamelaar ben van “nieuwe” stukken d.w.z. van na de 2e Wereldoorlog, kocht ik wel een stuk uit 1970 van de Stichting Zwaansvliet. Het stuk vertegenwoordigt 1/10 gedeelte van nominaal f 200,- certificaten van gewone aandelen in Bijenkorf Beheer. Daar dit mij intrigeerde snel uitgezocht. De Bijenkorf had in 1970 als adres Zwaansvliet 5 te Amsterdam

Buitenveldert. Zo, de oorsprong van de naam is duidelijk. Zij beheerde nominaal f 356.200,- nominaal aandelen Bijenkorf, is 1% van het geplaatste kapitaal. In 1970 bestond het concern 100 jaar en werd aan het personeel 1% van het kapitaal aangeboden en dit werd dan ingebracht in de Stichting Zwaansvliet. Zeldzaam papier? Absoluut niet, de oplage bedroeg 17804 stuks. Zij waren converteerbaar in cert. Bijenkorf wanner de nominale waarde op f 20,- zou worden gesteld. Als voorzitter fungeerde de toenmalige directeur de heer Bons en zijn handtekening is in facsimile aangebracht op het stuk.

In de Bestuursvergadering van 30 augustus heeft het Bestuur het volgende besloten; Bij de clubveiling mogen er niet meer dan 10 kavels per inzender aangeboden worden. Uitgezonderd wanneer er een tekort zou mogen optreden.

Peter Baas



MPO Munten- en PostzegelOrganisatie

VOLGENDE VEILING 1en 2 DECEMBER 2006

Munten, Postzegels, Bankbiljetten, Oude Effecten

Veiling vindt plaats in het "Veerhuis" te Nieuwegein

Voor veilingcatalogus bel: 030-6063944 of surf naar www.mpo.nl

Inleveren VANAF HEDEN mogelijk, profiteer van recordopbrengsten

EXPLOITATIE-MAATSCHAPPIJ VAN ONROEREND GOED LYCEUMKWARTIER (NL H 0251)

Deze maatschappij werd opgericht in 1921, tegelijk met de Vereeniging Muzieklyceum. De Vereeniging werd opgericht als concurrent van het Amsterdamsch Conservatorium door een aantal toonkunstenaars. Het eigen gebouw kwam er. Inschrijvers op de emissie waren medestanders, ouders van leerlingen en docenten. Het gebouw werd opgericht op de hoek van de Witsenstraat en Albert Hahn plantsoen aan het Noorder Amstelkanaal was gereed in 1928 en werd feestelijk geopend op 24 oktober van dat jaar. Mr. C.D. Salomomson werd voorzitter, Eugène Calkoen werd de directeur en Mr. E.J. Korthals Altes de secretaris.

In het emissieprospectus stond onder andere als doel "niet alleen goede toonkunstenaars, maar ook een muzikaal goed ontwikkeld publiek te vormen." Maar ook wilde men het oog gericht houden op de geestelijke en esthetische vorming, zowel van de aanstaande kunstenaar als van de begaafde dilettant." Enkele der docenten; de door Wim Kan eens aangehaalde Rosa Spier en Herman Krebbers.

Een exploitatie-Maatschappij is een bedrijf, waar inkomsten naar toemoeten vloeien. Maar dat werd al spoedig een probleem. Een opening aan de vooravond van de crisjaren was achteraf vragen om moeilijkheden. Subsidies werden niet gegeven, dus moest alles door het instituut worden opgehoest. De accommodatie werd van pure ellende voor van alles verhuurd doch het mocht niet baten. Ergens in de tijd had men nog een hypotheek moeten nemen, maar was in 1935 niet meer op te brengen en derhalve ging het gebouw met inboedel in 1935 over aan de Bank voor Onroerende Zaken (B.O.Z.). Het Muzieklyceum mocht overigens het gebouw blijven gebruiken. De Maatschappij Lyceumkwartier is in 1937 opgeheven. In Wereld Oorlog II heeft de door de bezetter aangestelde Verwalter van de B.O.Z. het pand verkocht aan de Mij. Beromex die het pand omdoopte tot Minerva Paviljoen. Op 15 juni 1973 maakte een grote brand een einde aan het gebouw.

Evert van Royen, de vierde directeur van het Muzieklyceum, zag zijn conservatorium-afdeling in 1976 opgaan in het Sweelinck-Conservatorium.

Uit ons Amsterdam van februari 1984
en eigen archief
Peter Baas





OPGERICHT: 28-2-1914

GEVESTIGD: 's-Gravenhage

DIRECTEUR: A. Hille

COMMISSARISSEN: Jhr. R.F. van Raders, Jhr. E. de Kuyper en E. Prins

DOEL: Het fabricceeren van en het drijven van den handel in zuivelproducten

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 100.000,-, verdeeld in 200 aandelen aan toonder, elk groot f 500,-. Geplaatst is f 49.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0303	f 500	bruin/blauw	98	aand.

Faillissement: Vonnis arr. rechtbank 's-Gravenhage d.d. 12-5-1915

Druk: Typ. Belinfante-Schinkel

Afmetingen: 34,5cm x 21,3cm aand.

HOOFDWEG, DE
BOUWGROND-EXPLOITATIE-MAATSCHAPPIJ



OPGERICHT: 23-4-1914

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: L.J. Neumeijer

COMMISSARISSEN: J.H. Kolkert W.Jzn, A.J. de Jong Schouwenburg,

Mr. Z. van den Bergh en W. Hovy

DOEL: De exploitatie en administratie van door haar bij inbreng, aankoop, ruiling, of op andere wijze te verkrijgen onroerende goederen, deelneming in of mede-oprichting van andere maatschappijen, het sluiten van geldleeningen onder hypothecair verband en verder in het algemeen ten goede van de vennootschap is.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.200.000,-, verdeeld in 1200 aand. groot f 1000,-.

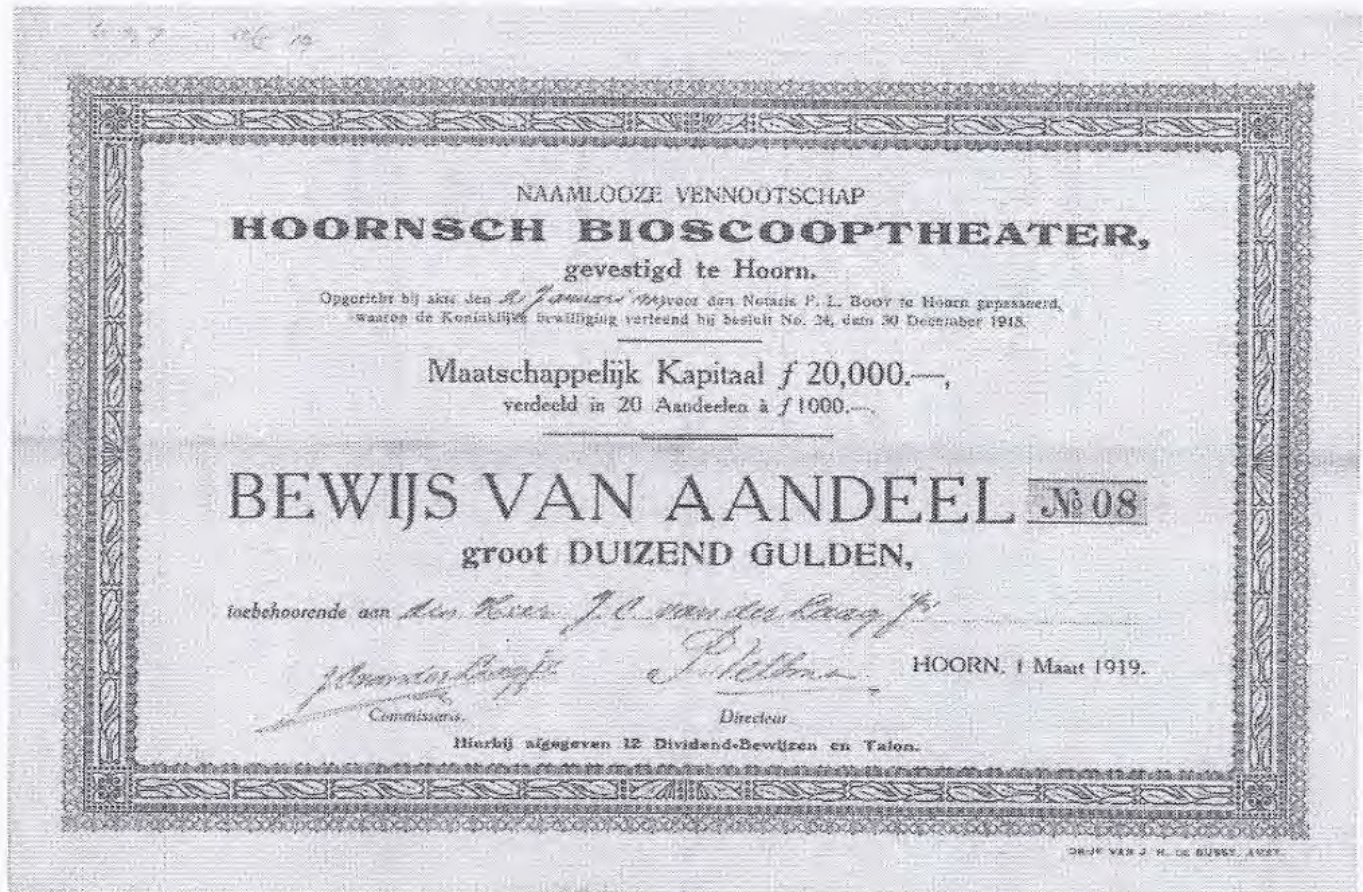
In 1915 gebracht op f 1.700.000,- verdeeld in 1200 aand. en 500 5% cum.pref aand. groot f 1000,-, splitsbaar in f 500,-. Tevens in 1915 uitgegeven 162 winstaand. In 1916 is het M.K. gebracht op f 2.500.000, verdeeld in 2000 gew. aand. à f 1000,-, en 500 cum.pref. aand. In 1928 in liquidatie getreden, de cumpref.aand. zijn terugbetaald en de gewone aand. met totaal 80%.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0304a	f 1000	groen/zwart	800	aand. 1914
NL H 0304b	f 1000	groen/zwart	ca 600	aand. 1916
NL H 0304c	f 1000			cum.pref. aand.
NL H 0304d	f 500			½ cum pref. aand.
NL H 0304e	winstaand.		162	winstaand.

Het liquidatiebesluit is genomen d.d. in 1928

Druk: M. Lindenbaum te Amsterdam

Afmetingen: 34,7 cm x 22,2 cm aand. 1914; 33,5 cm x 21,7 cm aand. 1916



OPGERICHT: 21-1-1919

GEVESTIGD: Hoorn

DIRECTEUREN: P. Veltman en G. van der Werf

COMMISSARIS: J.C. van der Laag

DOEL: Het exploiteeren van een bioscooptheater te Hoorn, zoo direct als indirect, met al wat daartoe in den ruimsten zin behoort, het koopen en verkoopen, huren en verhuren van films, het deelnemen in vennootschappen welke hetzelfde doel beoogen.

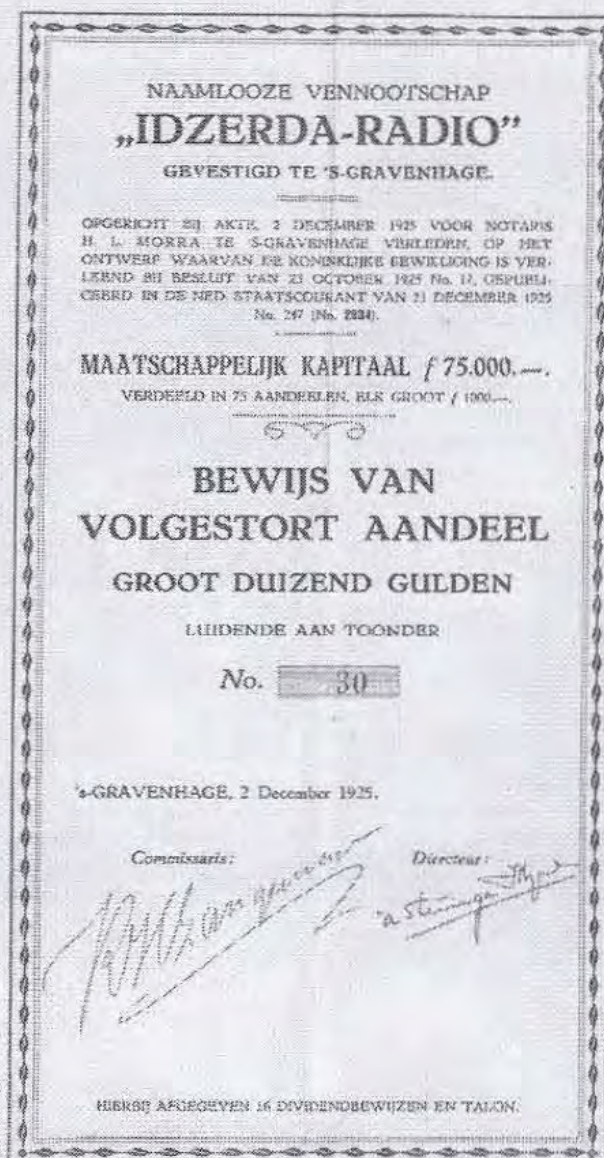
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 20.000,- verdeeld in aand. op naam groot f 1000,-.
Tevens 4 opr.bew. In 1922 gebracht op f 30.000,-. Geplaatst f 26.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0305a	f 1000	zwart/wit	20	aand. 1919
NL H 0305b	f 1000	zwart/wit	6	aand. 1922
NL H 0305c		zwart/wit	4	opr.bew.

De Maatschappij is in januari 1926 opgeheven.

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmetingen: 25,1 cm x 18,0 cm 305a en c.



OPGERICHT: 2-12-1925

GEVESTIGD: 's-Gravenhage

DIRECTEUR: H.H.S. à Steringa Idzerda

COMMISSARISSSEN: J. Engel, A. à Steringa Idzerda en K.H. Langemeyer du Moulin

DOEL: Fabriek van apparaten voor radio-telegrafie en telefonie en van instrumenten voor
Röntgentechniek.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 75.000,-, verdeeld in aand. groot f 1000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0306	f 1000	zwart/wit	34	aand.

De Maatschappij is in 1947 opgeheven.

Druk:

Afmetingen: 29,7 cm x 15,7 cm

OPVALLEND ANDERS

De Amersfoortse Phoenix Brouwerij 1873-1970

Dit is de naam van een boek wat ik mij onlangs aanschafte. Prijs; € 13,- en € 3 verzendkosten. Mijn kasten puilen uit dus ben ik zeer selectief met het aanschaffen van nieuwe boeken, maar heb er met dit boek graag wat ruimte voor over.

Waarover gaat het boek. In de catalogus hebben we opgenomen als NL H 0049

Amersfoortsche Beiersch-Bier-Brouwerij en daar gaat dit boek over. Van het begin tot het einde in de jaren 70 van de vorige eeuw. Over het begin, 1873 waar ik met de samenstelling van de cataloguspagina vastliep tot 1880 waar ik pas kon beginnen. Het jaar 1880 was een jaar van reorganisatie en herkapitalisatie. Nominaal f 2500,- bij de oprichting in 1873 werd in 1880 2 x f 500,-. Vandaar oprichting 1873 en de (nieuwe) stukken getekend 1880.

In het boek staat ook een afbeelding van aandeel nummer 128, waarbij opvalt dat het een stuk op naam is, derhalve niet het stuk is wat vermeld wordt als NL H 0049. Als aanvulling op de catalogus; het bestaande nummer m/z 0049a, aand. toonder en toevoegen 0049b aand. op naam. Het aantal uitgegeven stuks blijft 200, maar de onderverdeling is nog onbekend.

Het boek geeft een duidelijk inzicht in de biermarkt in binnen en buitenland uit die tijd, geeft vergelijkingen met b.v. de Heinekenbrouwerij. Tevens worden er in kort bestek families als Korthals Altes en Meursing in behandeld.

Heel interessant is te lezen, al is het oppervlakkig, hoe bedrijfsvoering in het algemeen in die tijd verliep.

Verder is het boek verluchtigd met vele schitterende reclameprenten en foto's van het bedrijf. Ook advertenties en mededelingen uit couranten zijn opgenomen.

Ik vind dit boek dan ook een aanrader.

Het boek is te bestellen bij De Bierboom, Bogerd 8, 2922 EA Krimpen a/d IJssel
tel 0180-511376

www.bierboom.nl of info@bierboom.nl

Peter Baas

VEILINGVERSLAGEN

Voor dit nummer hebben wij helaas geen veilingverslagen mogen ontvangen van onze schrijver de heer L. Rietveld. Wij vernamen dat er een ernstige aanslag op zijn gezondheid is geweest, maar dat hij nu aan de beterende hand zou zijn. Wij wensen hem veel beterschap en een krachtig herstel toe.

CATALOGUS

De basiscatalogus bestaat nu uit de pagina's NL H 1 t/m 174, NI C 1 t/m 36 en NL V 1 t/m 24. Door de uitbreiding van de basiscatalogus is de verkoopprijs aangepast.

De verkoopprijs van de Catalogus voor leden is nu € 13,35 (of € 19,00 inclusief verzendkosten); dit bedrag vooruit te voldoen.

Voor niet-VVOF leden bedraagt de aanschafprijs van de Catalogus € 21,50 (afgehaald) of € 28,50 inclusief verzendkosten; dit bedrag vooruit te voldoen.

KAVELS MAIL-BID IV (Sluitingsdatum 31 december 2006)

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Via adres postbus. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder volgens het veilingstelsel, en wel als volgt: van €1 t/m €10 met € 0,50, daarboven met € 1,-.

Biedingen worden uitgebracht met wel of niet € 0,50 achter de komma, andere bedragen worden naar beneden afgerond. De hoogste bieder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht,

vergezeld van een kostenopgave. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag, worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt de verrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aangetekend). Verkopers wordt per kavel € 0,10 plus 15% van de opbrengst in rekening gebracht (leden € 0,10 plus 10%). Aan leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid wordt verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende periodiek worden de opbrengsten gepubliceerd.

In de kavelomschrijving wordt de kwaliteit van de stukken aangegeven volgens het onderstaande schema:

Unc	=	als nieuw
EF	=	als nieuw, met een enkele vouw of te verwaarlozen vlakje
VF	=	meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
F	=	zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
W	=	waardeloos
N	=	stukken op naam
+	=	decoratief
++	=	zeer decoratief

KAVELS-MAIL BID IV / 2006

1	1 aand. f 500,-, serie 19, Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij. H.A.L., R'dam 1899	F-
2	1 aand. f 500,-, serie 21, idem R'dam 1899	F
3	1 aand. f 500,-, serie 21, idem R'dam 1899	F
4	1 aand. f 500,-, serie 21, idem R'dam 1899	F
5	1 aand. f 500,-, serie 23, idem R'dam 1899	F-
6	1 aand. f 500,-, serie 23, idem R'dam 1899	F-
7	1 aand. f 500,-, serie 23, idem R'dam 1899	F/W
8	1 aand. f 500,-, serie 24, idem R'dam 1899	F
9	1 aand. f 500,-, serie 24, idem R'dam 1899	F
10	1 aand. f 500,-, serie 24, idem R'dam 1899	W
11	1 bew. v. deelg. Adm.kant. Europeesche Spoorwegwaarden Stuhweissenb-Raab-Graz 1893	VF
	1 winstaand. Nat. Mij. der Belgische Spoorwegen, Brussel 1937	W
	1 amortisatiebew. f 250,-, Bataviasche Verkeers Mij., Batavia 1930	VF
12	1 aand. f 1000,-, Stibbe ter Marsch & Co's Export- en Import Mij., A'dam 1921	VF
	1 cert A'dam cert 25 x £1,-, Phoenix Oil and Transport Comp., 1923	VF
	1 aand. f 1000,-, Mij. voor Ind. Ondern. Ambarawa, 's-Hage 1928	VF
13	1 pref.aand. f 1000,-, Madoera Stoomtram Mij., A'dam 1904	F
	1 opr.aand. Petroleum-Mij. Moesi Ilir, A'dam 1901	F
	1 cert. f 1000,- Cult. Mij. Vergde Lawoe-Ondernemingen, 's-Hage 1930	VF
14	1 receptis A f 20,-, Volks Aandelen Trust (VAT), A'dam 1964 blanco	VF
	1 receptis B 5 à f 20,-, idem blanco	VF
	1 receptis C 50 à f 20,-, idem blanco	VF
15	idem kavel 14 blanco	3 x VF
16	2 aand. Fr. fr. 500,-, Comp. Franco-Hollando-Américaine (H.A.L. Frankrijk) Boulogne-sur-Mere 1905	2 x VF
17	idem kavel 16	2 x VF
18	idem kavel 16	2 x VF
19	1 aand. Lei 500,-, Petrol. Mij. Steaua Romana, Boekarest 1923	VF
	4 Hongaarse Pandbrieven uitgegeven rond 1900	4 x VF
20	1 aand. Lei 500,-, Petrol Mij Steaua Romana Boekarest 1926	VF
	2 stuks betreffende Regulierung Theiss und Nebenflusse	F en VF
21	1 obl. Rbl 125,- en 1 exempl. Rbl 625,-, Rusland Staat 6e serie 1894	2 x VF
	1 41/2% obl F fr. 500,- en 1 exempl. F. fr. 2500,-, Rusland Staat 1909	2 x VF
22	1 41/2% obl. Rbl 625,-, Iwangerod-Dombrowa Spoor 1882 1e emissie SU E 1026b	VF

	1 4% obl. RM 500,-, Kursk-Charkow-Azow 1889 serie B SU E 1033a	F
	1 4% obl. Rbl 625,-, Wladikawkas 1885 SU E 1159b	F
23	1 4% obl. Rbl 125,-, Nicolaibahn 1867 SU E 1019a	VF
	1 4% obl. Rbl 125,-, Orel-Witebsk Spoor 1894 SU E 1099a	VF
	1 4% obl. Rbl 125,-, Sud-West- Spoorweg 1885 SU E 1143a	VF
24	3 stuks originele Amerikaanse moderne stukken w.o. Mattel (Barby poppen)	3 x VF
25	idem 3 stuks w.o. A.T & T en Richfield Oil	3 x VF
26	1 org. Amerikaans stuk; General Motors 1982	VF
	1 aand. f 5,-, D.A.F., Eindhoven 1989	VF
27	1 aand. f 500,-, ADEK Rijwielenfabriek, Arnhem 1921	VF
28	1 aand. f 25,- Nedrl.-Indische Rubber en Hevea Exploit. Mij. A'dam 1910	VF
	1 aand. f 500,- Suikerfabriek Tjoekir, Soerabaja 1924	VF
29	1 cert. van 10 aand. £ 5,- elk Great Cobar Ltd, Londen 1907	F
	1 cert. van 25 aand. sh 25/ elk Galang Besar Rubber Plantations, Londen 1912	VF
30	1 aand. F fr 100 en exempl 25 x fr 100,-, Holding de France 1931	2 x VF
	1 opr.bew. Filatures de Bourrette et de Schappe 1904 (spinnerij)	VF
	1 aand. fr 100,-, L'Électrique des Bois et Ciments 1928	VF
31	3 Belgische stukken; Mines d'Or de Porcecito; Sofinco en Usines Rollinckx	3 x VF
32	1 aand. A f 50,-, Kalis Wzn & Co's Baggermij, 's-Hage 1924	VF
	1 bew. van 100 aand. à f 1,-, Text Lite Holding, A'dam 1984	VF
33	3 aand. f 400,- Ned-Indische Escompto Mij., Batavia 1935 (3 verschillende)	3 x VF
34	2 aand. f 200,- idem (2 verschillende)	2 x VF
35	1 aand. f 100,- Ned-Indische Escompto Mij., Batavia 1935	VF
	1 aand. idem f 200,-, Batavia 1934	VF
	1 aand. idem f 400,-, Batavia 1935	VF
36	4 5% obl. f 1000,-, Nederlandsch-Indische Houtaankap Mij., R'dam 1916	4 x F
37	2 4% obl. f 1000,-, idem R'dam 1911	VF en F
38	2 6% obl. f 1000,-, idem R'dam 1917	2 x VF
39	1 aand. f 1000,-, Semarang-Cheribon Stoomtram Mij., 's-Hage 1895	VF
	1 aand. f 1000,-, idem 's-Hage 1910	VF
40	2 aand. idem kavel 39 doch uitgegeven 1898 en 1911	2 x VF
41	1 aand. f 1000,-, Modjokerto Stoomtram Mij., 's-Hage 1896	VF
	1 4% cum.pref aand. f 250,-, idem 's-Hage 1906	VF
42	1 aand. f 1000,-, Serajoedal Stoomtram-Mij., 's-Hage 1894	VF
	1 aand. f 1000,-, idem 's-Hage 1913	VF
43	2 aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram Mij., 's-Hage 1949	2 x VF
44	1 4% obl. f 500,-, Credietbank voor N.I. Gemeenten en Ressorten, Batavia 1937	VF
	1 cum.pref.winstdelend aand. serie B f 1000,-, Cult. ond E. Moormann & Co., A'dam 1921	F
45	1 bew. van 10 aand. à f 100,-, G. Dikkers & Co., Hengelo (O) 1973	VF
	1 aand. B f 500,-, J. Duiker & Co's fabr. van Apparaten en Werktuigen, 's-Hage 1963	W
	1 aand. f 100,-, Van der Vliet Wernink Beheer, A'dam 1970	VF
46	1 aand f 100,-, Ned. Exploit- en Explor. Mij. Oost-Sumatra, 's-Hage 1898	Vf
	1 winstaandeel Vereenigde Vorstenlandsche Cultuur-Mij, A'dam 1937	VF
47	1 aand. f 1000,-, Handel en Cult. Mij v/h Smidt & Ames, A'dam 1926	VF
	1 bew. van 5 aand. f 100,-, Cult. Mij. Tjepper, A'dam 1936	F
	1 bew. van 5 aand. f 100,-, Mijnbouw Mij. Paleleh, Batavia 1905	F
48	1 voorlopig aand. f 100,- Belgisch-Ned. Mij. voor Koloniale Bosch- en Landbouw-Ondernemingen, 's-Hage 1918	VF
	1 bew. van 1/10de stichtersaand. z.n.w., Cult. Mij. Semadam, 's-Hage 1913	F
	1 opr.bew. Linkungan Borneo Rubber Mij., 's-Hage 1910	F
49	1 winstaand. Algemeene Petroleum Comp., A'dam 1913	VF
	1 aand. f 125,-, idem A'dam 1913	F
	1 aand. f 125,-, idem A'dam 1926	VF
50	1 aand. f 1000,-, Cult. Mij. Koerintji, A'dam 1937	VF
	1 aand. f 100,- idem A'dam 1937	W
	1 aand. f 500,-, Romaniët-Fabriek, Batavia 1913	F
51	1 winstaand. Asahan Cultuur Mij., Medan 1927	VF
	1 aand. f 40,-, Soc. de Culture de Pacouda, 's-Hage 1911	W
	1 aand. f 1000,-, Kampar-Sumatra Goud Explor. Mij., A'dam 1926	VF

52	1 aand. B fr. 250,-, Tôleries de Constantinowka (Donetz), Brussel 1896	VF
	1 action de jouiss. idem Brussel 1896	F
	2 actions de jouiss. Soc. Foncière Belge-Argentine, Anvers 1910 en Anvers 1912	2 x F
53	1 action priv. serie A, B fr 250,-, Prod. Chimiques & Engrais L. Bernard, Mesvin 1925	VF
	1 action priv. serie B, B fr 250,-, idem Mesvin 1925	VF
	1 action de jouiss. idem Mesvin 1925	VF
	1 vingtième Nr 19 opr.bew. idem Mesvin 1920	VF
54	1 aand. B fr 250,-, Crédit Foncier d'Extrême-Orient, Brussel 1946	VF
	1 aand. z.n.w. Grand Bazar de la Place St-Lambert, Luik 1950	VF
	1 part. soc. z.n.w. Usines Cotonnières de Belgique, Gent 1952	VF
	1 part soc. Comp. Foncière des Grand Lacs Cofolacs, Brussel 1956	VF
55	1 aand. B fr 1000,-, Tuinbouwmij. van Linthout, Brussel 1898	VF
	1 action ord. B fr 500,-, soc. cotonnière St. Étienne du Rouvray, Brussel 1925	VF
	1 aand. B fr 500,-, Sucreries et Raffineries en Roumanie, Brussel 1920	VF
56	1 aand. z.n.w. Comp. Industrielle du Rupel, Brussel 1944	VF
	1 aand. z.n.w. Grand Bazar de la Place St-Lambert, Luik 1950	VF
	1 aand. Bfr 100,-, Saint-André-sur-Mer, Knocke 1921	VF
	1 aand. b fr 500,-, Soc Belge d'Études et de Placements, Brussel 1926	VF
57	1 aand. B fr 1000,-, The Commercial Car Equipment Co. Ltd, Antwerpen 1937	VF
	1 opr.bew. idem Antwerpen 1937	VF
58	1 aand. B fr 1000,-, Iwan Simonis, Verviers 1927	VF
	1 51/4% obl. B fr 1000,-, Électriques de Charleroi ACEC, Brussel 1959	VF
	1 part soc. z.n.w. Tabacofina, Antwerpen 1046	VF
	1 aand. z.n.w. Comp. Industrielle du Rupel, Brussel 1944	VF
59	1 part soc. z.n.w. Usines Cotonnières de Belgique, Gent 1952	VF
	1 paer soc. z.n.w. Sopabel, Brussel 1949	VF
	1 51/4% obl. B fr 1000,-, Électriques de Charleroi ACEC, Brussel 1959	VF
	1 9% multibon B fr 10.000,-, Fidisco, Brussel 1991 SPECIMEN	VF
60	1 aand. f 1000,-, Exploit. Mij. Handels- en Fabrieksterreinen, 's-Hage 1901	F
	1 6% cum.pref. aand. f 1000,-, Stoomschoenfabr. A.H. van Schijndel, Waalwijk 1925	F
61	1 premieobligatie f 100,-, Mij Beider Belang tot Exploit van Onr. goederen, 's-Hage 1910	F
	1 aand. f 25,-, Woningbouw verg. Eigen Haard, A'dam 1957	F
62	1 aand. f 1000,-, Intercontinentale Wolhandel Mij., A'dam 1930	VF
	1 aand. f 100,-, Tapijtfabriek Bergoss, Oss 1968	VF
	1 aand. f 1000,-, Woltering's meubilerings Mij., A'dam 1954 niet uitgegeven	VF
63	1 aand. serie B f 1000,-, Meubelfabriek Elveka, Beesd 1962	VF
	1 aand. (N) f 1000,-, Hengelosche Stoomwasscherij N.K.S. Palthe, Hengelo (O) 1938	VF
	1 aand. f 1000,-, Industr. Handel Mij. Willem Pot, R'dam 1949	VF
64	1 aand. f 100,-, Ned. Surinaamsche Goud-Mij., A'dam 1907	VF
	1 aand. f 1000,-, Intercontinentale Wolhandel, A'dam 1930	VF
	1 aand. f 500,-, Vergde Hygiënische Melkinrichtingen, 's-Hage 1942	F
65	1 6% cum.pref.winstd. aand. f 1000,-, Technische Handel Mij. Jan Mulder, A'dam 1919	F
	1 bew. van 1000 aand. à f 1,-, Text Lite Holding, A.dam 1984	VF
	1 bew. van 5 aand. f 20,-, Vergde Bedrijven Nederhorst, Gouda 1969	VF
66	1 aand. f 10,-, Bouwvereniging Volksbelang, Naarden blanco	F
	1 aand. f 250,-, Handel- en Exploit. Mij. Keerdijk, A'dam 1931	VF
	1 aand. f 1000,-, Nederlandsche Bontweverij, Slagharen 1960	F
67	1 aand. f 150,-, Nieuwe Afrikaansche Handels-Vennootschap, R'dam 1880	VF
68	1 aand. f 100,-, Vereenigd Industrieel Bezit nr 28, Arnhem 1929	VF
	1 CF stuk 81/2% obl. f 100,-, Nederlandsche Gasunie 1970	VF
69	1 cert (N) groot 10 aand. Marok. fr 5000,-, Administr. Kant. Magreb voor aand. Comp. Chérifienne et Néerlandaise des Plantaitons Hafaya te Casablanca, A'dam 1955	VF
	1 bew. van 10 aand. à f 10,-, Ogem Holding, R'dam 1973	VF
	1 bew. van 50 aand. à f 20,-, Nederhorst, Gouda 1969	VF
70	1 aand. f 1000,-, Tieleman & Dros, Leiden 1944	VF
	1 aand. f 1000,-, idem Leiden 1947	VF
71	1 opr.aand. Patent Exploit. Mij. Ferrum, 's-Hage 1908	F
	1 aand. (N) f 50,-, Gebr. Pijnappel & Beth, A'dam 1952	VF
	1 cert. f 100,-, Gist-Brocades, 's-Hage 1968	VF

72 1 bew. van 5 warrant Philips Gloeilampenfabrieken, Eindhoven 1983
 1 bew. van 1000 warrant idem Eindhoven 1983
n.b. het eerste bod begint bij € 1,- en niet lager!!!!

VF
 VF

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID III 2006 (* na loting)

kavel	opbr.	kavel	Opbr.	kavel	opbr.	kavel	opbr.
1	6,50	19	3,00*	37	15,00	55	2,50
2	5,50	20	5,50	38	16,00	56	3,00*
3	5,50	21	15,00	39	16,00	57	6,50
4	6,00	22	15,00	40	16,00	58	4,50
5	5,50	23	5,500	41	16,00	59	6,50
6	5,50	24	13,00	42	12,00*	60	6,00
7	1,50	25	6,50	43	12,00*	61	5,50
8	7,00	26	5,50	44	12,00*	62	6,50
9	6,50	27	4,50	45	6,50	63	7,50
10	6,50	28	13,00	46	6,50	64	11,00
11	8,50	29	15,00*	47	11,00	65	5,50
12	5,50	30	15,00	48	11,00	66	8,50
13	5,50	31	15,00	49	11,00	67	9,50
14	8,50	32	15,00	50	12,00*	68	6,00
15	12,00	33	15,00	51	12,00*	69	16,00
16	13,00	34	15,00	52	8,50	70	10,00
17	4,50	35	15,00	53	5,50	71	9,00
18	1,50	36	15,00	54	11,00	72	12,00

VOOR VVOF-LEDEN KLEINE "ZOEKERTJES"- GRATIS

De advertentie-rubriek kleine Zoekertjes is eenmaal per jaar gratis te gebruiken door leden die oude effecten of daarmee verbandhoudende zaken te koop aanbieden, te koop vragen of willen ruilen. Voor advertenties met een commercieel doel gelden speciale tarieven, opvraagbaar bij het Bestuur. De redactie heeft het recht advertenties te weigeren zonder opgaaf van redenen.

TARIEVEN ADVERTENTIES 2006

Hele pagina € 50,-, ½ pagina € 25,- en ¼ pagina € 12,50

WEBSITE AUTOMOBIEL AANDELEN

Van Henk Groothuis ontvingen we bericht dat hij zijn collectie autoaandelen met beschrijving op zijn website heeft geplaatst. Te vinden onder www.automobielaandelen.nl
 Deze site is niet statisch en zal blijvend worden uitgebreid met nieuwe vondsten

AGENDA - Ruilbeurzen, veilingen etc.

Woensdag 10-1-2007.

Woensdagavondbijeenkomst van de VVOF Afdeling Noord, in Groningen, van 19.30 tot 22.00 uur in de bibliotheek van de filatelistenvereniging, Emmastraat 5, Groningen-Helpman.
 Inlichtingen: Hugo van der Molen (tel: 050 5348795). Eerstvolgende bijeenkomst; 14-3-2007.

Vrijdag en Zaterdag 1 en 2 december 2006

Veiling MPO, wordt gehouden in het "Veerhuis" te Nieuwegein.
 Informatie tel: 030-606 3944 of www.mpo.nl.

Maandag december 2006

Veiling Collect Plaza Int. Auctions, wordt gehouden in Motel de Bijhorst van der Valk, Zijdeweg 54, Wassenaar (gratis parkeren) Informatie www.collectplaza-auctions.com
Tel 070 419 0038

Zaterdag 13 en zondag 14 januari 2007

Algemene verzamelaarsbeurs in de Veemarkthallen te Utrecht. Ook de VVOF-leden staan hier weer met enige kramen. U kunt daar ook staan en bent ook van harte welkom om de stand te bezoeken. Inlichtingen bij: M. Gieling, p/a VVOF, Postbus 17071, 1001 JB Amsterdam

Zaterdag 24 februari 2007

VVOF ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de agenda)

Zaterdag 17 en zondag 18 maart 2007

Algemene verzamelaarsbeurs in de Veemarkthallen te Utrecht. Ook de VVOF-leden staan hier weer met enige kramen. U kunt daar ook staan en bent ook van harte welkom om de stand te bezoeken. Inlichtingen bij: M. Gieling, p/a VVOF, Postbus 17071, 1001 JB Amsterdam

Zaterdag 14 april 2007

VVOF ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de pagina)

Maandag 7 mei 2007, Veiling Collect Plaza Int. Auctions**Maandag 8 oktober 2007, Veiling Collect Plaza Int. Auctions**

De VVOF bijeenkomsten worden gehouden van 11.00 uur t/m 14.00 uur met om ca 13.00 uur een geplande clubveiling in Den Dolder, in zalencentrum 't Hoppie, in Sporthal De Delta, naast het N.S. Station op de lijn Utrecht-Amersfoort.

Route voor autorijders; vanaf knooppunt Oudenrijn volg borden Amersfoort A 28, bij Knooppunt Rijsweerd de A 28 op. Neem afslag Den Dolder (afrit 3), volg borden Den Dolder. Neem niet de afslag Den Dolder/Bilthoven, maar volg Lage Vuursche/Baarn. Als u onder het spoorwegviaduct bent: 1e afslag links (industrieterrein Den Dolder). Vervolgens direct weer de 1e links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang aan uw linkerhand. Vanuit Hilversum volg de A 27 naar Utrecht neem afslag Bilthoven. Provinciale weg volgen (nieuwe Wetering) richting Soest/Baarn. Voorbij Bilthoven afslag Den Dolder nemen. Voor het spoorwegviaduct rechtsaf (industrieterrein Den Dolder).

Vervolgens weer de eerste links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang. De Sporthal De Delta ligt ca. 50m voor deze spoorwegovergang aan uw linker hand. Er is voldoende parkeergelegenheid en ... het is gratis.

Sluitingsdatum kopij volgende Mededelingenblad: 10 januari 2007.

HET VOLGENDE BLAD VERSCHIJNT EIND JANUARI 2007

Het Bestuur wenst u en uwen een zeer voorspoedig en gezond komend jaar toe.

advertentie

www.scripophily.nl

keuze uit > 3000 stukken

zoeken kan op land, provincie, activiteit of illustratie

Dr. Hugo H. van der Molen, Wederikweg 114, 9753 AE Haren

Tel: 050-5348795 Fax: 050-5340852

email: molen@worldonline.nl

(advertentie)

**Op zoek naar een leuk verzamelobject of relatiegeschenk?
Vraag vrijblijvend informatie aan over ons aanbod, dat bestaat uit:**

- **Oude effecten van Nederland en verschillende andere landen**
- **Oude documenten**
- **Rekeningen en Duits Noodgeld**

**Info: Jan Briggeman
Kantelenweg 70, 3233 RD OOSTVOORNE
Telefoon/Fax: (+31) (0)181 485 036**

(advertentie)

**SCRIPORAMA
www.scriporama.nl**

**koop/verkoop
Oude Effecten**

INLEVEREN VOOR ONZE VEILING DAGELIJKS

**info Kees Monen
tel: 0181 630 662
email: scriporama@chello.nl**

**SCRIPORAMA & FIRST DUTCH
Parelgras 144 3206 RG Spijkenisse**

BESTUUR

R.A. Oosten Voorzitter
F.J.Schaaf Vice Voorzitter/ 2e Penningmeester
Penningmeester

J.J. Ursem
M. Gieling
P.E. Baas

Bestuurslid
Secretaris/Public Relations
Catalogus/Redactie/Mail-Bid

CollectPlaza Int. Auctions

Collectibles to Collectors

Numismatiek (munten, penningen en papiergeld)

Filatelie (postzegels, postwaardestukken en poststukken)

Scriptofilie (aandelen, obligaties, wissels, cheques en documenten)

en aan deze verzamelgebieden gerelateerde documentatie

VEILING Maandag 11 december 2006

kijkdag Maandag 11 december 9-12.00 uur

extra kijkdag Zondag 10 december 12-16.00 uur

Motel de Bijhorst van der Valk

Zijdeweg 54, Wassenaar

(Gratis parkeren voor de deur)



Wij verzorgen graag Uw inzendingen voor onze volgende internationale veilingen
Wij sturen U op verzoek graag een catalogus toe

CollectPlaza Int. Auctions

Postbus 1088

2260 BB Leidschendam

Tel 070-4190038 –Fax 070-4190007

www.collectplaza-auctions.com

E-mail info@collectplaza-auctions.com

Ing. Johan Piers – mr drs Hans P. van Weeren

Kamer van Koophandel Haaglanden 27274076