



SINDS 1978

**MEEDEDELINGENBLAD**

**VERENIGING**

**VAN**

**VERZAMELAARS**

**VAN**

**OUDE FONDSSEN**

Drieënveertigste jaargang nr. 4

augustus 2021

INHOUD	blz.
• VVOF Algemene Ledenvergadering en veiling 25 september 2021 / Mededeling van het Bestuur	3
• De Ondergang van Allan	3-5
• Algemeene Nederlandsche Mailroute Maatschappij	5-8
• Artikel over VVOF in het blad Effect (VEB)	8-16
• Utrechtsche Rijtuig Maatschappij	681
• Het Valkenbosch	682
• Veenderij Maatschappij	683
• Advertentieblad voor Veluwe en Betuwe	684
• Zoekertje / Handleiding	16
• Mail-Bid III-2021	16-20
• Opbrengst Mail-Bid II - 2021	21
• Agenda	22
• <i>Advertentie Hugo van der Moolen</i>	22
• <i>Advertentie MPO</i>	24

## **VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSSEN (VVOF)**

Redactie en secretariaat;

Adres: J.J. Ursem, Heemstede 59, 1187 MG AMSTELVEEN

Bankrekening ING / IBAN code: NL09 INGB 0005 0077 74 t.n.v. VVOF

BIC/SWIFT code: INGBNL2A

KvK nr: 40531330

Telefoon 020 695 35 59 (uitsluitend na 20.30 uur)

website: [www.vvof.nl](http://www.vvof.nl) mail: [contact@vvof.nl](mailto:contact@vvof.nl)

Contributie voor Europa: €20,00 voor 2021.

Dit blad verschijnt 5x per jaar.

©Copyright V.V.O.F. 2021

## **VVOF Algemene Ledenvergadering en Veiling 25 september 2021**

*Afhankelijk van (houdt de website in de gaten) of te houden onder dan geldende coronamaatregelen*

11.00 uur: Algemene Ledenvergadering (zie Mededelingenblad maart 2021 voor jaarstukken)

Met 213 kavels is het de VVOF weer gelukt om een mooie veiling samen te stellen met unieke binnen- en buitenlandse effecten. Wij hopen u daarom te verwelkomen op 25 september 2021 om één of meerdere van deze kavels te bemachtigen.

Kavels bezichtigen: ca 11.15 uur – 11:45 uur

Veiling: 12:00 uur – 13:30 uur

Tot a.s. zaterdag 25 september!

### **Mededeling van het Bestuur**

Tot onze spijt moeten wij jullie 2 wijzigingen in de samenstelling van het bestuur van de V.V.O.F. berichten.

Eind juni berichtte Ronald Nederlof zijn bestuurstaak niet langer te willen vervullen. Ronald trad in september 2007 toe tot het bestuur en was verantwoordelijk voor het beheren van de website.

Eind juli zei ook Michel Gieling zijn taak in het bestuur van onze vereniging te willen beëindigen. Michel zorgde voor onze publiciteit en ledenadministratie. Hij was al sinds mei 1998 (!) lid van het V.V.O.F. bestuur.

Wij danken beiden voor hun jarenlange bijdrage aan en hun inzet voor de V.V.O.F.

### **DE ONDERGANG VAN ALLAN**

De heer W.C. Postumus Meyes heeft meer geschreven dan wat u tot nu toe voorgeschoteld hebt gekregen Dit is weer een verslag uit het destijds verschenen blad FEM, uitgever Elsevier Nu een publicatie van 23 juni 1971.



In het onlangs verschenen jaarverslag der VMF over 1970 las ik dat het Nederlandse bestelbeleid ten aanzien van rollend materieel voor de directie aanleiding is geweest te besluiten de productie van rollend materieel bij Werkspoor-Utrecht te beëindigen. Dit betekent dat de laatste wagonfabriek in ons land verdwijnt.

DAT DOET ME DENKEN AAN de eerste onzer drie wagonfabrieken die ter ziele gingen en wel de Allan & Co's Koninklijke Nederlandsche Fabrieken van Meubelen en Spoorwagematerieel te Rotterdam. In 1839 opgericht als meubelfabriek en handelaar in stoffering en tapijten, werd in 1901 begonnen met de bouw van tramrijtuigen die de basis zou leggen voor de meest efficiënte wagonfabriek van ons land. In 1912 werd de firma omgezet in een N.V. Na de oorlog toen het bedrijf van Allan er als een ruïne bijlag, heeft men van Werkspoor en Beynes steun ontvangen bij de wederopbouw. Eigenbelang strak hier wel een woordje in mee want de Nederlandse Spoorwegen plaatsten zeer grote orders die allen gezamenlijk uitgevoerd konden worden. Allan slaagde erin buitenlandse orders aan te trekken van de spoorwegen in Uruguay, Portugal en Egypte ter opvulling van de "stilstandsperiode", na de orders van de NS. Geen zorgen voor deze meest efficiënte wagonfabriek!

Doch de watersnoodramp van 1953 onderspoelde ook de basis van Allan. Een zeer belangrijke toeleveringsleverancier en wel Smit Slikkerveer kwam tijdelijk in het water te staan. Grote voorraden die Allan geleverd moesten worden, werden door het water beschadigd, terwijl de verdere fabricage van elektrische installaties belangrijk stagneerde. Voor Allan betekende dit een voortdurende stagnatie in eigen bedrijf, niet allen in 1953 maar ook uitlopend in 1954. De NS had begrip voor de problemen en liet zich geen boetes betalen

voor de veel te late levering van het materieel. Van de directe schade ad. f 5,2 mln. werd- krachtens een arbitraire uitspraak- f 2mln door Smit-Slikkerveer vergoed. Een bedrag zoals nog niet eerder in een arbitragezaak in Nederland was voorgekomen.

De indirecte schade was niet te becijferen. Niet alleen had Allan – met ca. 1100 man personeel – vrijwel een halfjaar stilgelegen; men had ook geen nieuwe orders kunnen aantrekken omdat geen levertijd was te garanderen. Ultimo 1954 was het verlies opgelopen tot 7,75 ton en hadden bankiers een vordering van 7,2 mln. In 1955 speelde men quitte; werden de afschrijvingen verdiend. Maar het kwaad was al geschied. In 1956 kon Allan weliswaar voor een f 50mln buitenlandse orders verwerven, mits met een financiering op lange termijn. Die was niet meer te krijgen; het eigen vermogen – toch al vele jaren ta laag – was op een paar ton na opgesoupeerd, bankiers hadden een vordering van f 9,6 mln. En voelden er niets voor nog meer geld op tafel te leggen. Naarstig werd



uitgekeken naar een fusie-mogelijkheid, maar ook die kansen bleken verkeken. Niettemin, men werkte door. Bittere noodzaak. Allan had nog een langlopende order onder handen. Midden in de produktie van een serie treinstellen het bedrijf stilleggen, zou inhouden dat men voor een zeer grote boet kon worden aangesproken. De order overdoen aan een ander ging evenmin omdat de opdrachtgever daar geen medewerking toe wilde verlenen. In de jaarvergadering van 2 september 1958 bleek wel dat commissarissen de moed hadden opgegeven; de beide directeuren, Ir A.D. van der Koogh en Ir H.M.A. van Berkel, evenwel allerminst. Zij waren niet zo erg te spreken over hun president-commissaris Mr A. Diemer Kool, directeur van de Amsterdamsche Bank; de bank die met de Herstelbank nu al een bedrag van f 12 mln. had te vorderen, terwijl het verlies tot ruim f 5 mln. was opgelopen. De directie legde verklaringen af tegenover de pers o.m. inhoudende dat men een licentie had kunnen verkrijgen voor de vervaardiging van pulveriseringsmachines. Verder kon men op het zeer goede machinepark landbouwwerktuigen en medische apparatuur vervaardigen. Bovendien, de meubelfabriek liep redelijk en Verolme had daarvoor opdrachten toegezegd voor door hem te bouwen tankers. Er was slechts één probleempje en wel dat er een bank gevonden diende te worden die bereid was de kredieten over te nemen en nog wat geld in het bedrijf te stoppen. Men hoopte op Slavenburgs Bank want dat was een Rotterdamsche bankier. De Amsterdammers durfden in Rotterdam geen risico's te nemen! Commissarissen legden de directie een zwijgplicht op, waarop de directie de pers prompt liet weten dat zij zich de mond niet liet snoeren. Men voegde daaraan toe dat de commissarissen met hun liquidatieplannen het bedrijf ernstig hadden geschaad omdat potentiële opdrachtgevers nu geen orders durfden te plaatsen. En de beurs? Wel in één dag ging met een omzet van f 97 mille de koers naar 42%. De speculanten roken hun kans in deze onderlinge ruzie! Dat was op 5 november 1958. Enkele weken later, 18 december 1958 deelde Allan va een "Bericht" mede dat aan een liquidatie niet viel te ontkomen waarbij – naar het zich liet aanzien – de bedrijfsactiva, verpand aan de bankiers, hooguit de boekwaarde zouden opbrengen. Er zou geen cent voor aandeelhouders overschieten. Het feit deed zich nu voor dat aandeelhouders tot liquidatie zouden moeten besluiten; een besluit waar zij geen enkel financieel belang bij hadden, doch waarbij de bankiers, als praktisch enige crediteuren, wel sterk mede gebaat zouden zijn. Immers een voorzichtige liquidatie was verre te verkiezen boven een faillissement. Om uit de impasse te komen, verklaarden bankiers zich bereid de aandelen tegen 20% over te nemen, met dien verstande dat, indien de bankiers vóór 31 december 1968 hetzij als provenu bij de verkoop der aandelen daarvoor een hogere opbrengst dan 20% mochten verkrijgen, zij alsnog het meerdere aan de aandeelhouders welke van het bod gebruik hadden gemaakt, zouden uitkeren. De overgrote meerderheid van de aandeelhoudersging op dit bod in. Het kostte de bankiers ruim f 3 ton. Maar Allan heeft de bankiers méér gekost want uit de jaarstukken 1959 bleek dat na verkoop van alle bedrijfsactiva de banken nog f 3,5 mln. te vorderen hadden waar tegenover een kleine f 3 ton aan volwaardig geachte debiteuren. Het verlies was inmiddels opgelopen tot f 6,2 mln. De 'kritieke' 31 december 1968 hadden we allang achter de rug. Degenen die het bod accepteerden, kregen geen nabetaling, maar dank zij het feit dat zij door in te gaan op dit bod de bankiers tegemoet kwamen, kunnen zij iets minder wrange herinneringen aan Allan hebben dan diegenen die het bod destijds een "aanfluiting" vonden.

### **Algemeene Nederlandsche Railroute Maatschappij 1864-1875**

Rond het midden van de negentiende eeuw was ir. Cornelis Soetens actief bezig met het bemachtigen van concessies voor het aanleggen van paardentramlijnen in de omgeving van Den Haag.



In 1864 had hij van het tweede kabinet-Thorbecke, dat het openbaar vervoer goed gezind was, een concessie verkregen voor een railroute van Rotterdam via Overschie, Delft en Den Haag naar Leiden en van Haarlem naar Amsterdam. Hij slaagde erin Franse financiers te vinden voor het traject Den Haag - Delft. Dit is de enige lijn uit deze concessie die in Soetens' tijd tot stand is gekomen. Op de andere trajecten werden pas veel later stoomtramlijnen of elektrische tramlijnen aangelegd.

De Algemeene Nederlandsche Railroute Maatschappij (ANRM) was een feit. Bij de oprichting zijn er aandelen en obligaties uitgegeven van f 235,00. Het maatschappelijk kapitaal bedroeg f 1.175.000,00.

Op 24 juni 1866 vond de officiële openingsrit plaats: de lijn liep van het Huygensplein in Den Haag naar het Kalverbosch te Delft. De voertuigen waren van Frans fabricaat. De eerste jaren na de opening in 1866 werd de verbinding onderhouden door een heel bijzondere paardentram; de railroader. Een rijtuig dat zowel op rails als op de straat kon rijden. Dit was nodig omdat op de Hoornbrug in Rijswijk en bij de gelijkvloerse kruising met de trein van Den Haag naar Leiden op de Rijswijkseweg geen rails lagen. Deze railroader was een zwaar rijtuig. Bij de Hoornbrug had het tweespan moeite om er tegenop te komen en moest er een derde paard worden ingezet.



*Afb. De railroader, hier gefotografeerd aan toen het eindpunt, het Kalverbosch. Pas in 1880 werd het eindpunt verlegd naar de Rotterdammerpoort. Bron: stadsarchief Delft.*

Aanvankelijk was de lijn een groot succes. In het begin van de zeventiger jaren van de negentiende eeuw liep de belangstelling voor deze lijn terug. Als gevolg hiervan besloten de Franse financiers zich uit de onderneming terug te trekken. Op 1 december 1874 werd de exploitatie definitief gestaakt, en op 2 juli 1875 werd de ANRM failliet verklaard. De concessie voor de paardentramlijn werd door de Société Anonyme des Tramways de La Haye uit de boedel opgekocht. Op 17 mei 1887 wordt de lijn overgenomen door een nieuw opgericht bedrijf, de Haagsche Tramweg-Maatschappij (HTM).

De HTM nam de paardentram naar Delft over en begon enkele maanden later al met een voor die tijd modernere variant: de stoomtram. Een kleine, vierkante locomotief die zwaar puffend

en rokend een soort luxe woonwagen over de rails sleepte. De route door Delft ging over de voor die tijd meest gebruikte straten: via het Kalverbos, het Noordeinde en de Oude Delft. Na de paardentram en de stoomtram duurde het tot 1 juli 1924 voordat de stad "elektrisch" kon worden bereikt.



De zoogenoemde Fransche tram tusschen 's Gravenhage en Delft vóór  
Hôtel des Pays Bas („station der algemeene Nederlandsche Railroute  
Maatschappij”).

Foto, omstreeks 1870. — Uit Joh. Gram: 's Gravenhage voorheen en thans.

www.htmfoto.net  
collectie: archief HTM

Uitg. M. M. Couvée, Den Haag.

Bronnen: <https://stalhouderijen.blogspot.com/2017/12/htm-paardentram.html>, wikipedia

### **Artikel in het blad Effect van de VEB,**

Met medewerking van Peter Baas is eerder dit jaar een artikel verschenen in het blad Effect van de VEB. Onderstaand de tekst.

Scripofilie, het verzamelen van oude waardepapieren, is een interessante hobby voor beleggers. Het heeft soms iets van spoorzoeken in de economische geschiedenis. Peter Baas, oprichter en erelid van de Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen, heeft een indrukwekkende verzameling van dit papieren industriële erfgoed. Industrieel erfgoed op papier Al sinds de oudheid zijn overheden en bedrijven op zoek naar middelen om hun investeringen te financieren. Dat ging in het verleden vaak via belastingen, accijnzen en import - heffingen waarmee de macht - hebbers van het moment wapens konden kopen en/of huurlingen konden ronselen om die wapens te gebruiken. Later werd externe financiering - ring verfijnder ingezet, bijvoor - beeld om fabrieken te bouwen of wegen aan te leggen. Beursgenoot - terde bedrijven zijn allemaal klein begonnen en hebben vaak dankzij een goede financiering het hoofd boven water kunnen houden in mindere tijden. Of niet, want er zijn ontelbaar veel bedrijven die ooit floreerden, maar nu niet meer bestaan. Sommige verdwenen



door een fusie of een overname, andere gingen failliet. Ook infrastructuur werd met effecten bekostigd: van kanalen en stuwdammen tot spoorwegen en vliegvelden. Eigenlijk kan alles wat u om u heen ziet door derden zijn gefinancierd. Achter vrijwel elk bedrijf zitten externe financiers, hoewel er tegenwoordig geen papieren s tukken meer worden uitgegeven om deze

## Industrieel erfgoed op papier

**Scripfitie, het verzamelen van oude waardepapieren, is een interessante hobby voor beleggers. Het heeft soms iets van speculeren in de economische geschiedenis. Peter Baas, opstichter en profiel van de Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen, heeft een indrukwekkende verzameling van dit papieren industrieel erfgoed.**

**A**ls u de oudste en meest interessante aandelen op zoek bent, moet u zich richten op de 19e eeuw. Het is de tijd van de industriële revolutie, de tijd van het ontstaan van de fabrieken, de tijd van de spoorwegen, de tijd van de stoommachines, de tijd van de grote ondernemingen. Het is de tijd van de aandelen, de tijd van de aandelenmarkt. Het is de tijd van de aandelen, de tijd van de aandelenmarkt.

**DE KAN GELIJK HEBBEN, ZODALS WANNEER ER OPGEDUKEN DAT CHINA OF MEXICO ZAL GAAN TERUGTALEN**

**HEEFT HET MOEITJE AANDEEL VAN NEDERLAND?**

**'EFFECTEN DIE NAUW VERBODEN ZIJN MET EEN SPECIFIEKE PLAATS KUNNEN GOK LEUK ZIJN'**

**WAS MET ONS OP EFFECTENVER.MT**

48 EFFECT | 15 JUNI 2021

## Industrieel erfgoed op papier

**Scripfitie, het verzamelen van oude waardepapieren, is een interessante hobby voor beleggers. Het heeft soms iets van speculeren in de economische geschiedenis. Peter Baas, opstichter en profiel van de Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen, heeft een indrukwekkende verzameling van dit papieren industrieel erfgoed.**

**A**ls u de oudste en meest interessante aandelen op zoek bent, moet u zich richten op de 19e eeuw. Het is de tijd van de industriële revolutie, de tijd van het ontstaan van de fabrieken, de tijd van de spoorwegen, de tijd van de stoommachines, de tijd van de grote ondernemingen. Het is de tijd van de aandelen, de tijd van de aandelenmarkt. Het is de tijd van de aandelen, de tijd van de aandelenmarkt.

**DE KAN GELIJK HEBBEN, ZODALS WANNEER ER OPGEDUKEN DAT CHINA OF MEXICO ZAL GAAN TERUGTALEN**

**HEEFT HET MOEITJE AANDEEL VAN NEDERLAND?**

**'EFFECTEN DIE NAUW VERBODEN ZIJN MET EEN SPECIFIEKE PLAATS KUNNEN GOK LEUK ZIJN'**

**WAS MET ONS OP EFFECTENVER.MT**

48 EFFECT | 15 JUNI 2021

financiële banden te bekrachtigen. De oprichting van de VOC in 1602 wordt gezien als het moment dat er voor het eerst papieren aandelen en obligaties in omloop kwamen, maar er waren al schuldpapieren, bijvoorbeeld van steden die geld nodig hadden om de Spanjaarden te bevechten. Al deze stukken zijn niet of nauwelijks te krijgen op verzamelaarsmarkten. Vanaf de start van de industriële revolutie rond 1850 begint in Nederland het papieren aandeel op te komen. Dat begon vaak met collecteren onder familie en kennissen om kapitaal op te halen voor het eigen bedrijf. Vijf vragen aan Peter Baas over deze bijzondere hobby. **WAAR BEGIN JE ALS JE IN OUDE EFFECTEN WILT VERDIEPEN?** “Ik zou zeggen bij de website van de VVOF, daar staat een uitgebreide handleiding met alle basisinformatie. Verder is het vooral heel veel zelf uitzoeken, en dat is ook precies wat het zo leuk maakt. Over postzegels zijn hele bibliotheken volgeschreven, over oude effecten zijn er eigenlijk geen boeken. Maar in oude effecten zit veel meer, het is veel spannender. Het gaat over de mensen achter de handtekening - gen op de stukken, de stempels, de dateringen, de coupons die er mogelijk nog aan zitten. En het is helemaal niet zo duur, voor een paar euro's koop je al van alles.” **WAT KUN JE DOEN ALS JE TUSSEN DE SPULLEN VAN EEN OVERLEDEN FAMILIELID INEENS EEN STAPELTJE OUDE WAARDEPAPIEREN VINDT?** “Die kun je gerust naar ons opsturen, wij kunnen eigenlijk alles verkopen. Wij krijgen wekelijks stukken aangeboden, er ligt in Nederland nog heel wat in oude koffers. Vaak brengt het niet al te veel op, maar soms zit er een leuke uitschieter tussen. De VVOF houdt elk jaar een veiling (de eerstvolgende is op 25 september, zie de website van de VVOF, red.) voor de interessant - ste stukken, iedereen kan daar komen bieden. De minder bijzondere stukken veilen we ook, het hele jaar door, maar dan via Mail-Bid. Dat is een systeem waarbij op de kavels alleen door de leden schriftelijk kan worden geboden. Kopers betalen naast de koopsom dan alleen de verzend - kosten (aangetekend), verkopers wordt per kavel 0,10 euro plus 15 procent van de opbrengst in rekening gebracht (leden 10 procent). De prijzen worden achteraf bekendgemaakt in ons blad.” **HOEVEEL MENSEN HOUDEN ZICH MET OUDE EFFECTEN BEZIG? ZIT DAAR GROEI IN OF KRIMPT DIE GEMEEN - SCHAP?** Het verschilt heel erg per land. Onze vereniging telt nu zo'n 125 leden, dus het is geen enorm grote groep. In Duitsland zijn er veel meer verzamelaars, die er trouwens ook gemakkelijker geld aan uitgeven, maar daar is er zover ik weet geen vereniging. In Amerika is het dan juist weer relatief klein, wat je misschien niet zou verwachten met zo'n rijke beursgeschiedenis. Maar Amerikanen interesseren zich veel minder voor hun geschiedenis dan je zou verwachten. Dat heeft ook te maken met het onderwijssysteem daar, er is weinig aandacht voor internationale of economische geschiedenis. Ze leren vooral wat over hun eigen staat, maar veel verder wordt er niet gekeken.” **HOE ONTWIKKELEN DE PRIJZEN VAN OUDE EFFECTEN ZICH?** “Dat kan soms heel grillig verlopen. Je kan geluk hebben, zoals wanneer er geruchten opduiken dat China of Mexico zal gaan terugbetalen op bepaalde leningen, zeker als er een goudclausule aan zit. Dan zie je stukken die misschien voor een paar tientjes gekocht zijn zomaar duizenden euro's waard worden. Het duurste stuk waar ik van weet, is een Mexicaanse lening uit 1895 die 125.000 dollar opbracht omdat iemand ervan overtuigd was dat daarop zou worden uitbetaald. Meestal zijn die geruchten overigens niet waar. In sommige landen wordt desondanks veel gespeculeerd op mogelijke uitkeringen, dat kan voor vraag zorgen. En als er een bepaalde naam op een stuk staat, kan dat ook voor vraag uit het buitenland zorgen, zoals bij de stukken van een dochter van de Nederlandse Pakketvaartmaatschappij waar de naam China in zit, daar komt dan sneller belangstelling voor uit die hoek. Ze hebben dan geen idee wat er verder staat, maar het woord China doet het hem. Het meest waardevolle stuk zal misschien een origineel aandeel van de VOC zijn, maar die komen eigenlijk nooit op de vrije markt. Een aandeel in de Koninklijke Nederlandsche Maatschappij tot Exploitatie van Petroleumbronnen in Nederlandsch-Indië, de eerste



OPGERICHT: 18-1-1894

GEVESTIGD: Utrecht

DIRECTEUR: C.B. Beijerman

COMMISSARISSEN: Jhr. J. van den Bosch, W.C. Schimmel, Jhr A.J.L. Ram, J.H. Knel, G. Viveen, Mr. J.E.W. Twiss en Jhr. A.C.P.G. Ridder van Rappard.

DOEL: a Het verhuuren van Paarden en Rijtuigen; b. het verhuuren van maandpaarden met of zonder bijlevering van fourrage; en c. het koopen en verkoopen van paarden.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 50.000,-, in 1896 gebracht op f 100.000,-, verdeeld in aand. groot f 500,-. In 1900 gebracht een obligatielening f 40.000,- verdeeld in obl. groot f 500,-.

Cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0681a	f 500	zwart/wit	100	aand. 1894
NL H 0681b	f 500	zwart/wit	ca 65	aand. 1896
NL H 0681c	f 500	roze/rood/blauw	80	4% obl. 1900

In 1902 in liquidatie getreden. Liq. 1e uitkering op de obligaties 75% op kapitaal + rente f 393,75.

Druk:

Afmetingen: 28,0 cm x 17,7 cm aand.

VALKENBOSCH, MAATSCHAPPIJ HET V... TOT EXPLOITATIE VAN  
BOUWTERREINEN



OPGERICHT: 26-1-1898

GEVESTIGD: 's-Gravenhage

DIRECTEUR: N.J. Boon.

COMMISSARISSEN: Mr. J.B. van Berckel, A. Oppenheim, J.B. van Stolk, Mr. P.F.L. Verschoor en M. Zanen.

DOEL: Het exploiteeren door verkoop, ruiling, bebouwing, verhuring en anderszins van bouwterreinen, liggende onder de gemeente Loosduinen en genaamd "het Valkenbosch" en van zoodanige andere onroerende goederen die de firma mocht verkrijgen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.000.000,-, verdeeld in 1000 aand. op naam of aan toonder, splitsbaar in f 250,-. Geplaatst in 1897 4,5% 1<sup>e</sup> Hyp. Obl.lening f 500.000,- (Laan van Meerdervoort) in 1901 een 2<sup>e</sup> lening van f 500.000,-, geplaatst f 350.000,- waarbij 350 stuks bewijzen van deelgerechtigheid werden bijgevoegd.

Cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0682a	f 1000		1000	aand.
NL H 0682b	-	bruin/groen	350	bew. deelg

Ontbonden besluit A.V.A. d.d. 30-5-1908. In jan 1909 is tegen afstempling op elk volgestort aand. afgegeven een 4,5% obl. f 500,- der Zuid-Hollandsche Bouwgrondmaatschappij

Druk:

Afmetingen: 21,1 cm x 17,0 cm bew. van deelger.



OPGERICHT: 15-5-1918

GEVESTIGD: Amsterdam, v.a. 1919 Broek in Waterland

DIRECTEUR: W.C. Ochs

COMMISSARISSEN: W. Stolp en J.A.L. van den Bosch

DOEL: Exploitatie van in Nederland gelegen vervreemdbare gronden, het vervenen daarvan, het verkopen of verhuren van veenslik, en alles wat met de exploitatie in de meest uitgebreiden zin in verband staat.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 150.000,-, in 1920 gebracht op f 600.000,-, verdeeld in aand. groot f 1000,- plus 40 winstbewijzen. In 1925 is geplaatst een 5% 1<sup>e</sup> Hyp. obl. groot f 100.000,- nominaal f 500,-.

Cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0683a	f 1000	bruin/wit	150	aand. 1918
NL H 0683b	f 1000	bruin/wit	50 ?	aand. 1921
NL H 0683c			40	winstbewijzen
NL H 0683d	f 500	bruin/wit	?	5%b 1 <sup>e</sup> hyp obl.

Daar de concessie in 1957 verliep is men vervolgens in liquidatie gegaan

Druk: Erven Van Munster voor de aandelen, C.A. Spin voor de obligaties

Afmetingen: 28,0 x 20,4 cm aand. 1918, 28,8 cm x 22,6 cm aand. 1921, 30,5 cm x 21,3 cm 1<sup>e</sup> hyp. obl.



OPGERICHT: 10-2-1891

GEVESTIGD: Wageningen

DIRECTEUR: M.C. Bronsveld

COMMISSARISSSEN: J.P.H.M.L. van Dam van Brakel en C.H.E. Breijer.

DOEL: Het uitgeven en verspreiden van het thans bestaande "Advertentieblad voor Veluwe en Betuwe".

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 20.000,-, verdeel in 72 aand. van f 250,- en 20 onderaand. van f 100,- aan toonder.

Cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0684a	f 250	zwart/wit	72	aand. f 250
NL H 0684b	f 100		20	ond.aand f 100

De maatschappij is in 1900 geliquideerd

Druk:

Afmetingen: 25,0 cm x 16,8 cm aand. f 250,-.

voorloper van Shell, koop je al onder de 100 euro.” WAT IS HET MOOISTE AANDEEL VAN NEDERLAND? “Dat zou ik zo niet durven zeggen. Er is zoveel, waar zal ik beginnen? Over de VOC en Shell hebben we het gehad, maar als je bijvoorbeeld naar de locatie kijkt, kun je heel Nederland door. In Amsterdam heb je stukken van het Paleis voor Volksvlijt en de daaraan verbonden Passage Maatschappij of de Bijenkorf. En Peek & Cloppenburg, het Americain Hotel. De Rotterdamsche Lloyd en Stoomvaart Maatschappij Nederland die samengingen in de Nederlandsche Scheepvaart Unie die vervolgens weer opging in Nedlloyd, nu onderdeel van het Deense Maersk. In Noord-Brabant de industrie in Eindhoven van de Heren van de Philips Gloeilampenfabriek, in Oss een grote margarinefabriek van de familie Jurgens waaruit later na de fusie met Van den Bergh uiteindelijk Unilever is ontstaan. En natuurlijk Van Doorne’s Aanhangwagenfabriek Fabriek (DAF). Dat zijn nog bedrijven met een redelijke landelijke bekendheid. Misschien nog wel leuker zijn juist die effecten die nauw verbonden zijn met een specifieke plaats in de provincie. Dedemsvaart bijvoorbeeld, ook een kanaal voor veenschuiten, aangelegd door Mr. W.J. Baron van Dedem, die door tegenwerking van de Staat en de stad Zwolle het dan maar zelf financierde. Dat soort stukken hebben een verhaal. In Limburg werd de Vaalserberg afgegraven om metselspecie te kunnen maken, zoals door de N.V. De Groeve St. Pieter (het aandeel is afgebeeld op pagina 46). Later kwam daar de ENCI. Daarnaast werd er veel gezongen bij de Koninklijke Zangvereniging Mastreechter Staar, en voor drukwerk komen we uit in Venlo bij Albert’s Drukkerijen. Van al deze, vaak al lang geleden ter ziele gegane, organisaties bestaan er nog papieren effecten. Als aandeel zijn ze waardeloos, maar voor verzamelaars kunnen zij zeker waarde hebben. In het westen van Brabant was er veel suikerindustrie, Bergen op Zoom had Asselberg IJzerindustrie, in Zeeland had je de Oesterbanken, scheepswerf De Schelde en de Algemeene Zeeuwsche Electriciteits Maatschappij. In Gelderland bijvoorbeeld de Adek Rijwielenfabriek, de AKU (nu AkzoNobel), maar ook de Sociëteit Burgerlust in Nijmegen, prachtig gelegen in een parkachtige omgeving.”

### **VOOR VVOF-LEDEN KLEINE "ZOEKERTJES"- GRATIS**

De advertentierubriek kleine Zoekertjes is eenmaal per jaar gratis te gebruiken door leden die oude effecten of daarmee verband houdende zaken te koop aanbieden, te koop vragen of willen ruilen. Voor advertenties met een commercieel doel gelden speciale tarieven, opvraagbaar bij het Bestuur. De redactie heeft het recht advertenties te weigeren zonder opgaaf van redenen.

Aangeboden door Ton de Jong 070-3357821 – Alle edities van de Officiële Prijscourant!

#### **AANGEBODEN:**

Alle edities van de Officiële Prijscourant vanaf januari 1974 tot en met december 2004 plus de maandultimo-edities vanaf januari 2005 tot en met juni 2009. De exemplaren zijn opgeborgen in Jalema- en voor een deel in Kartro-archiefdozen. Euronext heeft een deel van deze historische koersinformatie vanaf januari 1999 digitaal beschikbaar maar deze papieren versies omvatten de complete koersinformatie van alle genoteerde effecten en opties over een zeer lang tijdvak daar aan voorafgaand. De enige voorwaarde is dat het archief in Den Haag moet worden opgehaald (parkeerfaciliteiten aanwezig). Nadere informatie via (070)3557821.

### **HANDLEIDING OP DE WEBSITE**

Voor beginnende en gevorderde verzamelaars. Lees de handleiding voor het verzamelen van oude effecten!!! Op website van de VVOF onder de knop Introductie > Lees de handleiding.

### **KAVELS MAIL-BID III-2021 (Sluitingsdatum woensdag 22 september 2021 voor schriftelijke biedingen, postbezorging etc.) – inzage op aanvraag via 020 6953559**

Op onderstaande kavels kan alleen door de leden schriftelijk worden geboden.

Bieders wordt verzocht de biedingen per email ; [contact@vvof.nl](mailto:contact@vvof.nl) aan de VVOF te zenden of via de post naar adres J.J. Ursem, Heemstede 59, 1187 MG te AMSTELVEEN.

Een kavel wordt toegewezen aan de hoogsteieder volgens het veilingssysteem, en wel als volgt: van €1 t/m €10 met €0,50, daarboven met €1,-.

Biedingen worden uitgebracht met wel of niet €0,50 achter de komma, andere bedragen worden naar beneden afgerond. De hoogsteieder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht, vergezeld van een kostenopgave. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag, worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt de verrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aangetekend). Verkopers wordt per kavel €0,10 plus 15% van de opbrengst in rekening gebracht (leden €0,10 plus 10%). Aan leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid wordt verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende periodiek worden de opbrengsten gepubliceerd.

In de kavelomschrijving wordt de kwaliteit van de stukken aangegeven volgens het onderstaande schema:

Unc	=	als nieuw
EF	=	als nieuw, met een enkele vouw of te verwaarlozen vlakje
VF	=	meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
F	=	zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
W	=	waardeloos of beplakt met tape
N	=	stukken op naam
+	=	decoratief
++	=	zeer decoratief

### **KAVELS-MAIL BID III – AUGUSTUS/SEPTEMBER 2021**

1	1 21/2% obl. Drachme 100,-, Banque Nationale de Grèce, Athene 1904	VF
	1 21/2% obl. Drachme 100,-, Banque Nationale de Grèce, Athene 1912	VF
	1 7% obl. Drachme 250,-, Banque Nationale de Grèce, Athene 1925	VF
	1 7% obl. Drachme 250,-, Banque Nationale de Grèce, Athene 1926	VF
2	1 opr.bew. Production & Le Commerce du Raisin de Corinthe 1905	VF
	1 aand. Fr fr 100, Banque de Salonique 1910	F
	1 bew. van 5 aand. Dr. 100,- De Vins & Alcools GA. Issaias 1918	VF
	1 bew. van 10 aand Dr 100,- Soc. Athenienne & Automobiles ATHENA 1920	F
	1 bew. van 25 aand. Dr. 30,-, Soc. Des Usines du Laurium, 1923	VF
	1 aand. Dr 100,-,New Commercial Company Athens 1925	F
	1 bew. van 5 aand. Dr. 1000,-, NIKI de Tissage de Soie 1929	VF
	1 aand. Dr. 500,-, Makedonic zijde industrie 1930	VF
	1 bew. van 10 aand. Dr. 500,-, Bostantzoglou en Zonen 1932	EF
	1 bew. van 100 aand. Dr 1000,-, Karakiti Tabaksindustrie 1943	VF
3	2 bew. van 10 + 1 bew. van 100 aand. Dr 1000,-, Michaniki 28-2 1975	2 x EF
	2 bew. van 100 aand. Dr. 1000,-, idem 9-2-1976 en 19-6-1976	EF
	2 bew. van 100 aand Dr 1000,-, idem 30-9-1977 en 30-12- 1977	EF
	3 aand. groot 1, 5 en 100 van aand. Dr 1000,-, idem 10-2-1981	3 x EF
	1 bew. van 100 aand. Dr 1000,-, idem 6-5 1982	EF
	3 aand. groot 1, 10 en 500 aand. Dr. 1000,-, idem 10-2-1984	3 x EF
	1 bew. van 10 aand. Dr. 500,-, Idem 5 -2- 1992	EF
	1 bew. van 10 aand. Dr 500,-, idem 30-4-1996	EF



4	3 aand. groot 1, 5 en 10 aand. Dr 383,-, Helléniques de Produits et Engrais Chimiquea, Athene 1977	3 x EF
	3 aand. groot 1, 5 en 10 aand. Dr.1270,-, idem 1989	3 x EF
5	10 bew. van 50 aand. Dr. 500,-, Minaidi Fotiadi Wol Industrie Athene 1950	10 x EF
6	1 aand. 2 <sup>e</sup> ser. f 1000,-, Kon. Hollandsche Lloyd, A'dam 1908	VF
	1 aand. ser A., Houthandel v/h Altius & Co., A'dam 1908	VF
	1 aand. f 500,-, Centrale Guano Fabrieken, Rotterdam 1906	VF
	1 4% obl.f 250,-, R.K. Parochiekerk v.d. H. Joannes den Dooper, Grootebroek 1907	VF
	1 winstbew. Watergas-Mij systeem Kramers & Aarts, A'dam 1904	VF
7	1 pref aand. f 1000,-, Madoera Stoomtram Mij., A'dam 1904	F
	1 4% cum.pref.aand. f 250,-, Modjokerto Stoomtram-Mij. 's-Gravenhage 1906	VF
	1 bew. van 3 aand. f 100,-, Passeroean Stoomtram Mij., 's-Gravenhage	VF
8	1 winstbew Bantamsche Plantagen Mij., 's-Hage 1907	VF
	1 aand. 1 <sup>e</sup> ser. f 1000,-, Tokohandel G.A. van de Pol, Bussum 1908	F
	1 aand. f 500,-, Assam Thee Onderneming Dondjong Terong, A'dam 1908	VF
	1 bew. van 10 aand. f 100,-, Explor.- en Mijnbouw Mij. Kwandang- Soemalata, A'dam 1905	VF
	1 aand. ser V. f 10,-, Mijnbouw-Mij. Simau, Batavia 1907	VF
	1 recepis f 1000,-, Mijnbouw Mij. Zuid-Oost Borneo, A'dam 1905	VF
9	1 aand. Bfr. 100,-, Tramway Électrique de Rome à Civita-Castellana, Brussel 1904	VF
10	11 bew. van 5 aand E£10,-, Soc. Egyptienne pour les Industries Chimiques KIMA, Cairo 1956	11 x VF
11	9 stuks Oostenrijk-Hongaarse stukken periode 1868 - 1923	9 x VF
12	1 USA, comm. Stock 100 sh. AMF inc. 1971, 2 st Canada General Fund 1954	3 x VF
	1 Aktie DM 50,- Georg Müller Nürnberg A.G. 1987	VF
	1 aand B f 500,-, J. Duiker en Co's Apparatenfabriek, 's-Hage 1963	W
	1 aand. Fr.fr 100,-, Bougies Gaïetta Aviation et Automobiles, Bourges 1924	VF
13	6 stuks récépissé provisoire Fr fr 500,-, De L'Émprunt Ottoman 4% Bagdad 1 <sup>e</sup> ser. 1933	6 x VF
14	4 aand. Fr.fr. 10,-, Usines et Fonderies Arthur Martin, Parijs 19..? (ca 1970?)	10 x VF
	2 4% obl. Kr 1050 en 2100,-, Pesti Magyar Kereskedelmi Bank, Budapest 1895	2 x VF
	10 stuks verschillende Belgische stukken periode 1901 – 1957	10 x VF
15	11 stuks verschillende Belgische stukken periode 1921 - 1961	11 x VF
16	De opbrengst van de volgende kavel is voor het Dierenasiel Crailo NL 74 RABO 0132 7154 81	
	1 5% obl. f 240,-, Zweedsch-Noorweegsche Spoorweg-Maatschappij , Londen 1888	VF
	1 5% obl. f 1200,-, idem Londen 1888	VF
	1 aand. f 500,-, General Bulb Company, Vogelenzang 1903	
	1 aand. C f 100,-, Coöp Bergingsvereniging Renata Leonhardt Wijde Wormer 1954	VF
	1 onder aand. van pref aand. f 250,-, Guyana Goud Placer Mij., 's-Hage 1906	VF
	1 pref.aand. f 1000,-, idem 's-Hage 1906	F
	1 5% obl. f 1000,-, Verg. Sinnte Angela der Eerwaarde Zuters Ursulinen te Soerabaia 1928	VF
	1 aand A f 100,-, Ned. Mij voor Scheepvaart Handel en Nijverheid, R'dam 1925	VF
	1 aand. Fr.fr 1500,- Savana 1951	VF
	4 aand. A Fr 1000,-, Soc. Commercial de Belgique Ougrée 1928	3 x VF + F
	+ 10 andere stukken	10 x F
17	1 4% obl. f 500,-, Credietbank voor Nederlandsch Indische Gemeenten en Resorts, 1937	VF
	2 aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram-Mij., 's Hage 1949	2 x VF
	2 récépisse Des bons représensatifs des Annuités la Dette Publique Ottomane ser.A 1933	2 x VF
18	1 4% obl. RM 1000,-, Koslow-Woronesh-Rostow Spoorweg 1889 SU E 1126b	VF
	1 4 1/2% obl. RM 1000,-, Moskau-Kasan spoorweg 1911 SU E 1160b	VF
	1 4% obl. RM 1000,-, Süd-Ost Spoorweg 1898 SU E 1134b	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Süd-Ost Spoorweg 1898 SU E 1134c	VF
19	3 aand. (N) f 1000,-, Nederl. Mij van Zekerheidsstelling voor Ambtenaren en Beambten, Amsterdam 1894, 1897 en 1900	3 x VF
20	1 aand. (N) f 1000,-, idem A'dam 1902	VF
	2 aand (N) f 800,-, idem A'dam 1907 en 1911	2 x VF
	1 4% obl. f 1000,-, idem A'dam 1905	VF
21	1 4,5% pandbrief 15 <sup>e</sup> ser. f 1000,-, Nederl.-Amerikaansche Hyp.Bk. Uithuizen 1909	VF
	1 stuk 18 <sup>e</sup> ser 1910 helaas middendoor en 1 stuk 5% 32 <sup>e</sup> ser. f 1000,-, 1914	W en VF

22	1 aand. 1e ser. f 500,-, Soerabayasche Bank- en Handels-Vereeniging, A'dam 1892	VF
	1 5% obl. f 1000,-, idem A'dam 1892	VF
23	1 3,5% pandbr. ser K1 f 1000,-, Nederlandsche Hypotheekbank, Veendam 1938	VF
	1 4,5% pandbr ser F f 1000,-, Noord Nederlandsche Hypbk, Groningen 1911	VF
	1 5% pandbr. ser K f 1000,- idem Groningen 1915	VF
	1 5% pandbr. ser K f 100,-, idem Groningen 1915	VF
24	1 3,5% pandbr. ser B.E. f 1000,-, Provinciale Hypbk, 's-Hage 1944	VF
	2 4% pandbr. ser F f 500,-, Nederlandsch-Indische Hypbk.,Batavia 1937 en 1938	2 x VF
25	1 oprichtersaandeel Nederlandsche Mij. van Levensverzekering en Lijfrente, Utrecht 1916	F
	1 aand. f 250,-, Nederlandsche Verzekering Mij., A'dam 1911	VF
	1 aand. f 250,-, Nederlandsche Ziekten en Ongevallen Verzekering Mij.,A'dam 1905	F
26	1 aand. (N) 1 <sup>e</sup> ser. f 1000,-, Oranje Nassau Levensverzekering, A'dam 1896	F
	1 aand. (N) f 1000,-, Rotterdamsche Assurantie Compagnie, Rotterdam 1941	VF
	1 renversaal f 10,-, Nederlandsche Mij. voor Grondcrediet in liq.A'dam 1879	VF
27	1 aand. f 100,-, Geldersch-Westfaalsche Stoomtram Mij., Lichtenvoorde 1909	VF
	1 aand. f 1000,-, Malang Stoomtrammaatschappij, A'dam 1896	F
28	1 aand. B f 1000,-, Mafaver Mij vr Alg Fabricatie en Vervoer, 's-Hage 1936	VF
	3 aand. F 500,-, Castellum, Mij. Tot Exploit. Onr.goederen 1928(?) 1930 en 31	W, 2 x VF
29	1 blanco 9,5% obl. f 1000,-, Maasvlakte Olieterminal (MOT),Rotterdam 1974	VF
	1 blanco CF stuk idem Rotterdam 1974	VF
	1 blanco 7,25% obl. f 1000,-, British Petroleum Nederland, A'dam 1972	VF
30	1 aand. F 500,-, Vereenigd Rotterdamsch-Hofstad-Tooneel, R'dam 1923	F
31	1 aand. f 1000,-, Mij ter Exploitatie van de Constructie Winkel de Bromo, Passoeroean 1913	W
	1 aand. f 1000,-, Pharmaceutische Import Mij. Helmig & Co. Soerabaia 1919	VF
	1 aand. f 100,-, Phaiton en Olean, Rotterdam 1939	W
	1 aand. f 1000,-, Oliefabriek Malembo, A'dam 1918	VF
	1 bew. van Deelgerechtigdheid E. Moormann & Co.,A'dam 1921	VF
32	1 bew. van Deelgegechtigdheid E. Moormann & Co. A'dam 1921	
	1 aand. f 1000,-, Rubber Mij. Malabar, A'dam 1909	VF
	1 pref. aand. f 100,-, Manantoddy Mij-Mij., R'dam 1893	VF
	1 aand. f 500,-, Peudawa Petroleum Mij., A'dam 1912	VF
	1 aand. f 1000,-, Mijnbouw Mij Aequator, 's-Gravanhage	VF
	1 aand. f 1000,-, Oliefabriek Malembo, A'dam 1918	VF
	1 aand. f 1000,-, Sumatra Koffie-en Rubber Cult. De Westkust, A'dam 1929	VF
33	2 aand. A f 250,-, Mij. Exploitatie van De Nederlander Dagelijks Verschijnend Nieuwsblad, Rotterdam 1896 en 1897	2 x VF
34	1 aand f 500,-, Arch. N.V., 's-Gravenhage 1963	F
	1 aand. f 1000,-, Mij. tot Exploit. van Bouwterrein te Doorwerth, Doorwerth 1922	F
	1 aand. A f 1000,-, Nederlandsche Petroleum Mij. Photogen A'dam 1920	VF
	1 blanco 8% obl. f 500,-, Plantex Coöp Expeditiebedrijf, Boskoop 1972	VF
	Blanco 7,5% note f 10.000,-, Philips Gloeilampenfabriek 1976	VF
35	1 aand. f 1000,-, Stoomvaart Mij. Princenhage, Rotterdam 1917	VF
	1 aand. (N) f 1000,-, Mij. Exploit. Onroerende Goederen De Tien, Haarlem 1914	VF
	1 aand. f 1000,-, Mij. Exploit Bouwterrein Doorwerth, Doorwerth 1922	VF
	1 scrip f 50,-, omwisseling pref A en aand. Beijnes in VMF, 's-Hage 1959	VF
36	1 3,33% premieleening f 0,15 Mij Exploit Adminkantoor Haighton, "s-Hage 1920	F
	1 renteloze obl. f 2,50 idem :s-Hage 1920	VF
37	1 3% premiel f 10,-, Tilburgsche Crediet- en Effectenbank, Tilburg 1920	F
	1 blanco aand. f 50,-, Belegging Mij. voor Sociale Fondsen, A'dam 19..	VF
	+ de blanco aand. 2 van f 50,-, 5 en 20 van f 50,-, idem	3 x VF
38	2 aand. f 1000,-, Zuid-Afrikaansch Handelshuis, A'dam 1918	2 x F
	3 aand. S.L. van Nierop & Co's Handel Mij., A'dam 1914 + 1 aand. 1917	4 x VF
39	4 blanco obl. f 100,-, Verg. tot Stichting en Instandhouding van Scholen met den Bijbel et Watergraafsmeer en Omstreken, A'dam 1943	4 x VF
40	1 warrant Koninklijke Nederlandsche Maatschappij tot Exploitatie van Petroleumbronnen in Nederlandsch Indië, 1937	VF
	1 org. USA stuk voor 1 aand. Kon. Olie, 1968	VF
	3 org. USA stukke van 100 aand. Kon Olie 1971	3 x VF
	2 exemplaren van 100 aand. Kon Olie 1977	2 x VF

41	1 8,5% org. USA stuk \$ 1000,-, Shell Oil Company 1970-2000	VF
	1 8,75% org. USA stuk \$ 10.000,- Shell Oil Comp. 1975-2005	VF
	1 8,75 % org USA stuk \$ 25.000,-, idem 1975-2005	VF
42	1 ex. USA stuk 100 shares ,Aircraft Acceptance Corp., 1969	VF
	1 ex.van 100 shares The Sperry Corp, 1954	VF
	1 bew. van 50 shares Pennsylvania Salt Manufacturing Comp 1933	VF
	1 bew van 10 shares Irving Truat Comp. 1929	VF
	1 Canadees van30 shares Pee-Elder Ltd 1964	VF
	1 blanco org. USA stuk Chester, Darby and Philadelphia Ralway Comp. 189.	VF
43	2 verschillende fake Playboy stukken met afbeelding bekende juffrouw Cert. \$ 600,- receipt United States of Mexico, A'dam 1924	2 x ? VF
44	1 blanco aand. f 1000,-, Woltering's Meubilerings Mij., A'dam 1954	VF
	1 aand. f 100,-, Mulder-Vogem, Nieuw-Vennep 1966	VF
	1 aand. f 20,-, Vergde Bedrijven Nederhorst, Gouda 1973	VF
	1 aand. f 500,-, Bouwkas Amstel, A'dam 1947	VF
	1 7,5% pref. aand. f 1000,-, Z-As" , A'dam 1931	F
	1 aand. f 500,-, Nederlandsche Instrumentenfabriek Waldorp, 's-Hage 1943	VF
45	1 oprichtersbew. Holland-La Plata Land- en Administratie Mij., A'dam 1912	VF
	1 cert f 250,-, Mij. van Onroerende Goederen en Waarden in Spanje, A'dam 1872	F
	1 specimen blanco bew. van 10.000 aand. f 0,50 small Companies Netherlands Fund, 1994	VF
	1 bew. van 5 warrants Philips Gloeilampenfabriek, Eindhoven 1983	VF
	1 8% obl. f 25,-, Stichting Stoomtrammaatschappij Tilburg-Turnhout, Tilburg 1974	VF
	1 blanco aand. f 100,-, Droogdok Mij. Soerabaja. A'dam 1946	VF
	1 cert A'dam \$ 1000,-, The Rock Island Comp., A'dam 1911	VF
	1 Inhaber Optionsschein Chocoladefabriken Lindt & Sprüngli, (Zwitserl) Kilchberg 1987	VF
	2 bankbiljetten Rusland en Polen	
46	1 blanco aand f 100,-, Scheepsexploitatie Mij x (zelf invullen)	VF
	1 blanco (uit boek Geuze afgeweekt aand) Motorschip Albatros, Zwijndrecht 1907	F
	1 blanco (idem ) Scheepsbouwwerf v/h A. Baars & Zonen, Sliedrecht 19..	F
	1 blanco( idem ) Scheepvaartonderneming Successeeur, Dordrecht 19	F
	1 specimen bew. van 100 aand. ABN AMRO All-In Fund, A'dam 1991	VF
47	1 blanco (uit boek Geuze afgeweekt aand.) Hoogenboezem en Van den Taks Bergingsbedrijf, Dordrecht 1926	F
	1 blanco ( idem ) Zuid-Holland, Zeevrachtvaart-Mij, Vlaardingen 1918	F
	1 blanco (idem ) Holland-Zuid-Afrika-Lijn,inkomsten-Obligatie,. A'dam 1924	F
	1 blanco aand. f 1000,-, M.J. van Hattum's Havenwerken, Beverwijk 19..	VF
48	1 cert A'dam \$ 100,-, Bank der Vereenigde Staten van America te Philadelphia 1844	VF
	1 blanco 5% bond \$ 5000,-, New York Susquehanna and Western R.R.	VF
49	1 4% obl. Rs 625,-, Nicolaibahn 1867 SU E 1119b	VF
	22 4% obl. Rs 125,-, Nicolaibahn 1869 SU E 1120a	22 x ca VF
50	5 4,5% obl. RM 1000,- Wladikawkas Spoorwegen 1912 SU E 1172b	5 x VF
	3 4,5% obl. RM 2000,-, Moskau-Kiew-Woronesch spoor 1910 SU E 1075c	3 x VF
51	3 stuks van 1, 5, 10 aand.Compania Mexicana de Petroleo El Aguila, Mexico 1949	3 x VF
52	1 3% obl. Fr.fr 500,-, Comp. du Chemin de Fer de Palencia a Ponferrada, Madrid 1863	VF
	1 aand. Peseta 250,-, Ferro-Carriles de Montana à Grandes Pendientes, Barca 1891	F
	1 aand. peseta 500,-, Soc. Espagnol de Combustibles Liquidos y sus derivados, Madrid 1927	VF
53	1 4,5% obl. Fr 500,-, Brazil Railway Comp.,1909	VF
	1 aandeel? Brazilië voor mij onbegrijpelijk, leuk stuk uit 1915	VF
	1 bew. Van 25 aand. Reis 25.000 Agricola FlorestalmFerro Monte Alegre 1930	F
54	1 4,5% obl. £100,-, Brazil Railway Comp., 1909	VF
55	1 Aktie M 1000,-, Deutsch-Niederländische Bank Düsseldorf 1921	VF
	1 Aktie M 100,-, Commerz- und Privat-Bank Hamburg 1932	VF
	1 Genussschein Gesellschaft Süd-Kamerun, Hamburg 1898	F
	2 Hongaarse Pandbrieven Kronen 2000,-, 1911	2 x VF
56	1 7,5% obl. f 1000,-, Koningin van den H. Roxenkrans, Budapest 1927	VF
	1 nom f 500,- en 1 nom f 100,-, idem	2 x VF
57	Idem kavel 56	3 x VF
58	Idem 2 x f 1000,-, en 2 x f 100,-	4 x VF

59	1 5% obl. f 500,-, Gemeente Olst, Olst 1873 (opl 22)	F
	1 4,5% obl. f 1000,-, Gemeente Oldenbroek (Gld) Oldenbroek 1932	VF
60	1 opr.bew ser III Nederlandsche Middenstandsbank, A'dam 1927	F
	1 oprichtersbewijs Industriele Bank en Handel-mij., 's-Hage 1901	VF
	1 aand. f 500,-, idem 's-Hage 1901	F
61	1 cert. 1/509 restantbewijs voor niet opgekomen stukken in de liquidatie van de Surinaamsche Plantages Vredenburg en Louisenburg, A'dam 1851	F
	2 ond.aand. van pref. aand. f 250,-, Guyana Goud Placer Mij., 's-Hage 1906	2 x VF
	1 amort.bew. K.N.S.M., A'dam 1936	VF
	1 pref. aand. f 500,-, Maastrichtsche Spijker- en Draadnagel-Fabriek v/h Thomas Regout, Oud-Vroenhoven 1917	VF
	1 aand. f 1000,-, Bertels'Oliefabrieken, A'dam 1960	VF
	1 6% obl. F 500 Het Tijdschrift Eigen Haard, A'dam 1929	VF
	1 bew. Van 100 aand. F 10,-, OGEM, R'dam 1973	F
	1 cert. I.O.S., A'dam 1969	VF
62	8 aand. F 100,-, Belegg. Mij. Interwaarden, 's-Hage 1964	8 x VF
	6 bew. van 5 aand. f 20,-, Vergde Bedrijven Nederhorst, Gouda 1969	6 x VF
	3 blanco aand. f 1000,-, Woltering's Meubilerings Mij., A'dam 1954	3 x VF
63	10 5% obl. 1° Hyp., Verg. Sinte Angela der Eerwaarde Zusters Ursulinen te Soerabaia, Soerabaia 1928	10 x VF
64	5 7% obl. F 100,-, Uitgevers Mij Volkscultuur, 's-Hage 1922	5 x VF
65	4 3,5% pandbrieven f 1000,- Landelijke Hypotheekbank, 's-Hage 1944	4 x VF
	2 aand. (N) idem 's-Hage 1944	2 x VF
66	1 aand. f 500,-, Bouw Mij. Kanarielaan, Bandoeng 1912	VF
	2 aand. f 1000,-, Kampar Sumatra Goud Explor. Mij., A'dam 1926	2 x VF
	1 winstbew. Amsterdam Thee Cultuur Mij., A'dam 1911	VF
	4 aand. f 100,-, Mijnbouw Mij Boeton, 's-Hage 1934	4 x VF
67	2 aand. f 500,-, Genaral Bulb Company ( Alg. Mij. Voor Bloembollen, Vogelenzang 1903	2 x VF
	3 aand f 50,-, Exploit Mij. Scheveningen EMS, 's-Hage 1966	3 x VF
	2 5% obl. F 1000,-, Constructiewerkplaatsen Du Croo en Brauns, A'dam 1917	2 x VF
68	3 aand. f 1000,-, Industriele Bedrijven Djati Baroe, Batavia 1939	3 x VF
	2 aand. f 500,-, Nederlandsch-Indische Chamotte- en Klei-Industrie, Soerabaja 1925	2 x F
69	7 bew. Van 4 pref.aand.B f 100,-, Kon. Holl. Lloyd, A'dam 1925	7 x VF
	2 bew van 4 pref. Aand. A f 100,- idem	2 x VF
70	1 aand. ser 57 f 1000,-, Kon. Holl. Lloyd, A'dam 1920	VF
	10 winstbew. Idem A'dam 1925	10 x VF
	3 bew. Van 4 pref. Aand. f 100,-, A'dam 1925	3 x VF
71	9 aand. f 100,-, The office Appliances Comp. N.W. Hammelburg, Batavia 1912	9 x VF
72	10 inkomsten-obl. F 500,-, Petroleum Royalty Mij., 's-Hage 1904	10 x VF
	3 aand. f 250,-, Moldau,Mij. Explor.Steenkolen en Petroleumvelden in Roemenië 1911	3 x VF

**n.b. het eerste bod begint bij €1,- en niet lager!!!!**

### **Geachte Leden Inzenders \***

Voor de Mail-Bid worden soms bekende stukken ingezonden ook door leden, die kwalificatie W mee zouden krijgen. Om kosten te besparen voor de VVOF stuur ik ze niet terug. Met buitenmensen heb ik al de afspraak dat ik de stukken die in zeer slechte staat zijn mag vernietigen. Dit ga ik nu ook voor leden invoeren omdat het te gek is dat leden dergelijke rommelstukken aan elkaar willen verkopen! Deze rommelstukken zijn dan op de eerstvolgende ruilbeurs weer af te halen, daarna gaan ze de prullenbak in! - Peter Baas

**OPBRENGSTLIJST MAIL-BID II 2021 (\* na loting)**

kavel	opbr.	kavel	Opbr.	kavel	opbr.	kavel	opbr.
1	16,00	19	19,00	37	5,50	55	2,50
2	62,00	20	18,50	38	19,00	56	1,50
3	23,00	21	14,00	39	2,50	57	14,00
4	26,00	22	14,00*	40	2,50	58	1,50
5	8,50	23	6,50	41	5,50	59	23,00
6	9,50	24	22,00	42	2,50	60	3,50
7	32,00	25	15,00	43	6,50	61	5,50
8	64,00	26	13,00	44	2,50	62	9,50
9	19,00	27	13,00	45	12,00	63	3,50
10	32,00	28	13,00	46	8,50	64	6,50
11	36,00	29	13,00	47	14,50	65	13,50
12	17,00	30	5,50	48	21,00	66	11,00
13	16,00	31	31,00	49	19,00	67	6,50
14	46,00	32	5,50	50	15,00	68	3,00*
15	13,00	33	17,00	51	8,50	69	2,50
16	21,00	34	31,00	52	8,50	70	2,50
17	23,00	35	31,00	53	13,00	71	6,50
18	21,00	36	23,00	54	11,00	72	3,50

**AGENDA 2021****Zaterdag 25 september 2021 – 11.00 tot 14.00 uur**

VVOF, jaarvergadering en veiling.

Plaats: Duivendrecht. Route onderaan de pagina

**Zaterdag 6 november 2021 – 11.00 tot 14.00 uur**

VVOF ruilbeurs

Plaats: Duivendrecht. Route onderaan de pagina

**Dinsdag 9 november 2021 vanaf 19.30 uur - 22.00 uur**

VVOF-Noord bijeenkomst. Iedereen is welkom !

In de bibliotheek van de postzegelvereniging, Plaats: Emmastraat 5, Groningen-Helpman.

Bijeenkomsten worden elke 2e dinsdagavond van de maanden mei, augustus en november gehouden.

**Bijeenkomsten 2022**

- 12 februari 2022 VVOF bijeenkomst Duivendrecht
- 16 april 2022 VVOF bijeenkomst Duivendrecht
- 10 mei 2022 VVOF Noord bijeenkomst Groningen-Helpman

**VEILINGEN**

MPO

zie advertentie Informatie tel: 030-606 3944 of [www.mpo.nl](http://www.mpo.nl)

## TARIEVEN ADVERTENTIES

Hele pagina €50,-, ½ pagina €25,- en ¼ pagina €12,50

### **Woensdag 8 oktober 2021 sluitingsdatum advertenties en andere mededelingen.**

De VVOF bijeenkomsten worden gehouden van 11.00 uur t/m 14.00 uur in Duivendrecht, in het Dorpshuis in het winkelcentrum. Duivendrecht, 1115 CX, ligt ingeklemd tussen Amsterdam/Diemen en Stadion Arena.

Route voor autorijders altijd richting Amsterdam; vanaf Zaandam richting Utrecht afslag S 111, van Schiphol richting Amersfoort afslag S 111, van Utrecht richting Zaandam afslag S 111. Blijf de weg volgen en na benzinstation/hotel Bastion bij verkeerslichten links af. Bij de dan eerstvolgende verkeerslichten weer links af, men gaat dan onder het spoor/metro door en na een bocht na 300m gelijk links en de weg volgen tot over het water, gelijk rechts en na 50 meter links en dan is men bij het winkelcentrum. Voor reizigers v.a. Amersfoort; op A1 afslag richting Schiphol en vervolgens afslag Bijlmer, rechts af en na ca. 2km afslag Duivendrecht nemen. Bij verkeerslicht recht door en tweede zijstraat rechts af en weg volgen tot over het water, gelijk rechts en na 50 m links af en dan is men bij het winkelcentrum. Met de trein komende; station Duivendrecht, station verlaten uitgang Duivendrecht (slechts grote trap) Rijksstraatweg volgen 500m en dan bij politiebureau links af en is men bij het winkelcentrum. Met de Metro; station Van der Madeweg bij uitgang links af, tussen de flats linksaf, doorlopen tot aan het water en dan heeft men het winkelcentrum pal aan de overzijde van dat water. Er is voldoende parkeergelegenheid en ... het is nu nog gratis.



In die tijd werd er nog aan betaalbare volkswoningen gewerkt

*advertentie*

**www.scripophily.nl**

**keuze uit > 3000 stukken**

**zoeken kan op land, provincie, activiteit of illustratie**

**Dr. Hugo H. van der Molen, Wederikweg 114, 9753 AE Haren**

**Tel: 050-5348795, volg mij op [twitter.com/plattezaken](https://twitter.com/plattezaken)**

**email: [hugo@hugovandermolen.nl](mailto:hugo@hugovandermolen.nl)**

De VVOF Catalogus kunt u alfabetisch doorzoeken op de website van Hugo van der Molen:  
<http://www.scripophily.nl/scripophily/VVOF-catalogus%20op%20alfabet.php>

Tevens kunt U daar op alfabet alle artikelen vinden en lezen, die sinds 1978 zijn verschenen in ons MEDEDELINGENBLAD. Dat kan op naam van de uitgever der effecten en/of op het onderwerp dat wordt besproken.

### **WEBSITES**

Automobiel verzameling: [www.automobielaandelen.nl](http://www.automobielaandelen.nl)  
Collectie Rotterdam: <http://members.home.nl/roo.effecten>  
Spoorweg verzameling: <http://aandelen.r4u.nl/index.html>  
Nationaal Kranten archief: [www.delpher.nl](http://www.delpher.nl)  
Leeuwarder Courant: [www.archiefleeuwardercourant.nl](http://www.archiefleeuwardercourant.nl)

### **BESTUUR**

J. Veldman	Voorzitter	<a href="mailto:veldman2016@gmail.com">veldman2016@gmail.com</a>
J.J. Ursem	Secretaris / Redactie	<a href="mailto:waardepapieren@hotmail.com">waardepapieren@hotmail.com</a>
T. Verkerk	Penningmeester	<a href="mailto:verkerklaan@gmail.com">verkerklaan@gmail.com</a>
Vacature	Public Relations	-
Vacature	Website/ 2° penningmeester	-

medewerker

P.E. Baas      Catalogus/Mail-Bid



MUNTEN- EN POSTZEGELORGANISATIE

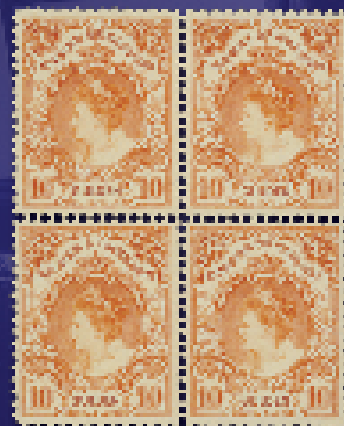
VEILINGEN & TAXATIES  
MUNTEN, POSTZEGELS, BANKPAPIER, ETC.



Onafhankelijk  
Betrouwbaar  
Ervaren

- Grootste klantengroep
- Bij verkoop hoogste opbrengst
- Betrouwbare en realistische taxaties worden kosteloos verstrekt

MPO, hét adres  
voor veiling, advies  
en bemiddeling



KANTOORADRES MPO: ENERGIEWEG 7, 3401 MD IJSSELSTEIN  
TEL: +31 (0)30-6063944 - FAX: +31 (0)30-6019895 - WWW.MPO.NL