



SINDS 1978

MEEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSEN

Drieënveertigse jaargang nr. 2

maart 2021

INHOUD	blz.
• VVOF bijeenkomst 17 april 2021 / Contributie	3
• Agenda jaarvergadering V.V.O.F. 2020	3-4
• Verslag jaarvergadering V.V.O.F. 2021	4-5
• Balans en winst en verlies rekening V.V.O.F.	5-6
• TV momenten in corona tijd / Scheepvaart Indische Archipel (II)	7-15
• Stoomhoutzagerij en Houthandel v/h De Wed. Sleeswijk	657
• Grand Hotel du Soleil	658
• H. Spijkman & Co's Coevorder Kunstmesthandel	659
• Spokane Meelmolens	660
• Zoekertje / Handleiding	16
• Mail-Bid II-2021	16-20
• Opbrengst Mail-Bid I - 2021	21
• Agenda	22
• <i>Advertentie Hugo van der Moolen</i>	23
• <i>Advertentie MPO</i>	24

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSEN (VVOF)

Redactie en secretariaat;

Adres: J.J. Ursem, Heemstede 59, 1187 MG AMSTELVEEN

Bankrekening ING / IBAN code: NL09 INGB 0005 0077 74 t.n.v. VVOF

BIC/SWIFT code: INGBNL2A

KvK nr: 40531330

Telefoon 020 695 35 59 (uitsluitend na 20.30 uur)

website: www.vvof.nl mail: contact@vvof.nl

Contributie voor Europa: € 20,00 voor 2021.

Dit blad verschijnt 5x per jaar.

©Copyright V.V.O.F. 2021

Beste verzamelaars,

Bij het verschijnen van dit Mededelingenblad is Nederland aardig op weg met vaccineren. De beperkingen blijven echter van kracht en er is geen duidelijk pad naar versoepeling. Derhalve heeft het bestuur besloten de **bijeenkomst van 17 april 2021 te annuleren**. De jaarvergadering en veiling zullen dus doorschuiven naar september 2021. Nieuwe data moeten nog worden vastgelegd. Wij zullen u daarover in juni/juli informeren.

Het bestuur van de V.V.O.F.

CONTRIBUTIE 2021

Beste Verzamelaar: om onze vereniging draaiende te houden verzoek ik de contributie 2021 over te maken naar IBAN NL09 INGB 0005 0077 74 t.n.v. V.V.O.F.. Er zijn al veel leden die de contributie van 2021 betaald hebben, hartelijk dank daarvoor. De contributie is nog steeds € 20,00 meer mag ook. Gaarne betalen voor 15 april a.s.

Ton Verkerk, Penningmeester



Vereniging
van Verzamelaars
van Oude Fondsen

Agenda

JAARVERGADERING VVOF d.d. ?? september 2021 om 11.00 uur

- 1. Opening en mededelingen Voorzitter**
- 2. Notulen vorige vergadering gehouden op 26 september 2020**
Zie mededelingenblad nr.2 / maart 2021
- 3. Binnengekomen stukken**
- 4. Verslag Penningmeester**
Zie verslag mededelingenblad nr.2 / maart 2021
- 5. Verslag Kascommissie / Décharge**
Commissie voor 2020: Henk Noort en Theo de Frankrijker
- 6. Benoeming nieuwe Kascommissie**
Theo de Frankrijker is aftredend lid van deze commissie.
Henk Noort zal nog één jaar aanblijven als lid van deze commissie.

7. Begroting 2021

Zie verslag mededelingenblad nr.2 / maart 2021

8. Bestuurverkiezing.

- Jaap-Jan Ursem, secretaris
- Ronald Nederlof, website

9. Rondvraag

10. Sluiting

Bestuur bestaat nu uit de volgende leden: Joost Veldman als voorzitter (aftredend 2024), Michel Gieling voor PR (aftredend 2024), Ronald Nederlof voor de website (aftredend 2021), Jaap-Jan Ursem secretaris (aftredend 2021) en Ton Verkerk als penningmeester (aftredend 2024).



Verslag

JAARVERGADERING VVOF d.d. 26 september 2020

- 1) **Opening en mededelingen** (11.33 uur)
 - a. Bij aanvang zijn 8 leden en 5 bestuursleden aanwezig.
 - b. De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.
- 2) **Notulen vorige vergadering gehouden op 13 april 2019**
 - a. De notulen worden goedgekeurd zonder op- of aanmerkingen.
- 3) **Binnengekomen stukken**
 - a. Er zijn geen stukken ingebracht voor deze vergadering.
- 4) **Verslag penningmeester.**
 - a. Het verslag is in het mededelingenblad van maart 2020 gepubliceerd. Vanwege de corona maatregelen was het niet mogelijk om met de kascommissie samen te komen. De vergadering keurt goed dat de controle niet heeft plaatsgevonden. Het jaar 2019 is afgesloten met een tekort van € 847,57.
- 5) **Verslag kascommissie/Décharge bestuur**
 - a. Er heeft controle plaatsgevonden. De aanwezige leden gaan hiermee akkoord.
- 6) **Benoeming lid kascommissie**
 - a. Benoemingen zijn doorgeschoven naar 2021.

7) Begroting 2020

a. De begroting voor 2020 wordt goedgekeurd.

8) Bestuursverkiezing

a. Ton Verkerk wordt voor 4 jaar herkozen.

9) Sluiting (11.38 uur)**Balans per 31 december 2020**

ACTIVA			PASSIVA		
	2020	2019		2020	2019
Bank ING	491,40	1058,54	Vermogen	7351,40	9798,54
Bank ING Zkl Rekening	7000,00	9000,00			
			Transitorische Passiva		
			vooruit ontvangen	140,00	260,00
			contributie 2021/2020		
	<hr/>	<hr/>		<hr/>	<hr/>
	7491,40	10058,54		7491,40	10058,54

VERLIES EN WINST REKENING 2020 - PLUS BEGROTING 2021**LASTEN**

	Begroting	Begroot	Werkelijk	Werkelijk	Begroot
	2021	2020	2020	2019	2019
Mededelingen/veilingblad	1250	1550	1241,52	1470,52	1600
Kosten Beurzen & Markten	900	900	1160,57	1191,34	800
Portokosten*	750	1200	3247,38	971,95	1200
Kantoor Behoeften	100	50	277,31	19,73	150
Kosten Bestuur	750	800	184,72	779,07	650
Bankkosten	160	175	150,76	161,00	160
Overige Lasten	200	0	531,57	0,00	25
40jr bestaan VVOF	0	0	0	212,65	0
Resultaat over	465	0	0	0	0
TOTAAL LASTEN	4575	4675,00	6793,83	4806,26	4585

BATEN

Begroting	Begroot	Werkelijk	Werkelijk	Begroot
2021	2020	2020	2019	2019

Commissie MB & Veilingen	2000	1350	1647,54	1223,70	1100
Opbrengst Advertenties	150	150	150,00	150,00	150
Contributies	2400	2400	2653,00	2525,00	2300
Overige Baten	25	25	36,15	60,00	25
resultaat te kort	0	750	2307,14	847,57	1010

TOTAAL BATEN	4575	4675	6793,83	4806,27	4585
--------------	------	------	---------	---------	------

Burdaard, 10 maart 2021

Ton Verkerk

Penningmeester Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

*In de post portokosten 2020 is meegenomen een aantal puntzegels zijn gekocht van ca 40% korting.

TV IN DE CORONATIJD

Staat de TV aan en wil ik naar mijn werkkamer gaan is daar een programma gestart en zie ik daar de kop van John Haen voorbij komen, dus niet naar boven. Het programma ging over het leven van de bekende voetbaltrainer Louis van Gaal. Uit het programma bleek dat John Haen met zijn broers, waarvan er twee lid zijn van onze club, in hun jeugd, lijkt nu al tweehonderd jaar geleden, met hun straatvoetbal team de Haentjes tegen de ploeg van Louis van Gaal hebben gespeeld.

Peter Baas

VERBORGEN VERLEDEN

Actrice Jennifer Hofman was bij deze uitzending aan de beurt. In dat programma kwam ook aan bod dat een van haar voorouders de naam Pennock droeg en directeur was van De Nederlandsche Maatschappij voor rollend materieel. Zij maakten carrosserie voor auto's en treinwagons. Daar werd verteld dat er nog één treinwagon van de firma reed en wel op het museum spoorwegtraject Hoorn Medemblik. Jennifer heeft toen natuurlijk in de wagon mogen meerijden.

Peter Baas



Frank Lammers (zie foto's)



STER-reclame voor oude aandelen!!

Lui op de bank zit ik gedachteloos naar de reclames op TV te kijken. De reclame van JUMBO komt voorbij. Beter dan gemiddeld door de hoofdrol van

Fantastische acteur, wellicht let ik daardoor beter op ... en ... hè? ... staat daar een oud aandeel op het aanrecht?! Snel de afstandsbediening en voor het eerst spoel ik een reclame terug! Ik heb het goed gezien: op de achtergrond is duidelijk het bekende en fraaie Meneba 50 gulden aandeel zichtbaar. Kijk zelf naar bijgaande stills of naar de hele commercial: <https://reclamearchief.com/videos/jumbo-er-lekker-tegenaan> (ik weet niet hoelang deze link actueel blijft). Zal de eerste keer zijn dat er reclame wordt gemaakt, prime-time op nationale tv, voor onze hobby!

Roept bij mij wel vragen op:

- waarom Meneba?
- is er een link tussen Jumbo en Meneba?
- hoe komen ze eraan? gekocht bij een lid van de vereniging?
- bestaan er geen JUMBO aandelen?
- wie weet er meer?

Reacties meer dan welkom! geert@stockold.com

Geert Leemeijer

HET SCHEEPVAARTVERKEER IN DEN INDISCHEN ARCHIPEL (DEEL 2)

Door Dr. M. G. DE BOER

Uit: De Koloniale Roeping van Nederland. N.V. Nederlandsch-Engelsche Uitgeversmaatschappij, Den Haag 1930.

Onmiddellijk worden de contractmijlen op belangrijke wijze overschreden; op het einde van 1915, toen bij een nieuwe wijziging van het Regeeringscontract afgezien werd van het systeem van subsidie en inplaats daarvan alleen belooning voor bewezen diensten, vooral voor postvervoer, werd toegekend, werden 400.000 zeemijlen onder contract afgelegd, terwijl het totaal aantal bevaren zeemijlen 2.800.000 bedroeg, dus zevenmaal zooveel. Ook nog op andere wijze bleek, dat de steun door de Regeering aan de Maatschappij in de eerste jaren verleend, haar initiatief niet verslaptte. Toen in 1899 het contract met de Regeering verlengd, maar tevens gewijzigd en de toelage aan de Koninklijke Paketvaart-Maatschappij belangrijk beperkt werd, vreesde men in Indië dat de Regeering

„penny wise but poundfoolish" was geweest. „Zal de Maatschappij er naar blijven streven om, gelijk in de laatste jaren het geval was, haar vlag tot in de uiterste uithoeken van den Archipel te vertoonen?" De zooeven genoemde grafiek toonde reeds aan, dat deze vrees niet gewettigd is geweest. Leerzaam in dit opzicht zijn ook de verslagen, jaarlijks door de Directie in Indië aan den Raad van Bestuur in het moederland ingezonden. Telken jare wordt hierin gesproken van het openen van nieuwe lijnen, welke voorloopig verliesgevend zullen zijn, maar in de toekomst iets beloven. Ieder die iets van de geschiedenis onzer Scheepvaart begrijpt, weet, dat dergelijke pioniersarbeid zeer riskant is en groote sommen verslindt; aan den anderen kant is even duidelijk, dat dergelijk werk voor een in ontwikkeling verkeerd gebied eenvoudig onontbeerlijk is. Elk jaar worden in de verslagen de verliezen samengevat, die op dergelijke wijze geleden zijn en die dikwijls den genoten regeeringssteun belangrijk overschrijden; in het jaar 1912, een vrij normaal jaar, bedroeg de regeeringssteun b.v. f 457.489.-- het saldo der verliesgevende, met verplichte lijnen daarentegen f 717.857.--. Zeker is wel eens regeeringsgeld niet zoo nuttig besteed als dit.

Wanneer we nu verder de diensten nagaan, die door de K.P.M. bewezen zijn, dan moeten we in de eerste plaats spreken over die, welke aan de Regeering bewezen zijn. In een eilandenwereld als Insulinde zijn natuurlijk goed georganiseerde scheepvaart-verbindingen onmisbaar; verplaatsing van ambtenaren en troepen zou anders de Regeering voor groote moeilijkheden, en in elk geval voor zeer belangrijke uitgaven plaatsen. Vooral in tijden van gevaar, als plotseling groote troepenverplaatsingen noodig zijn, kan volledige medewerking eener transportmaatschappij onwaardeerbare diensten bewijzen. Een tweetal voorbeelden. Na den verraderlijken aanval op de Lombokexpeditie werd de Heer Taylor bij den Gouverneur-Generaal geroepen. Eerst werd aan den legercommandant gevraagd, hoeveel troepen hij beschikbaar had. Het bleek dat drie bataillons, een berg- en een veldbatterij den volgenden dag uitgezonden konden worden. Toen daarop tot den Heer Taylor de vraag gericht werd of hij schepen had om die troepen over te voeren, kon hij verzekeren, dat den volgenden dag de schepen beschikbaar zouden zijn. En zij waren gereed den volgenden dag.



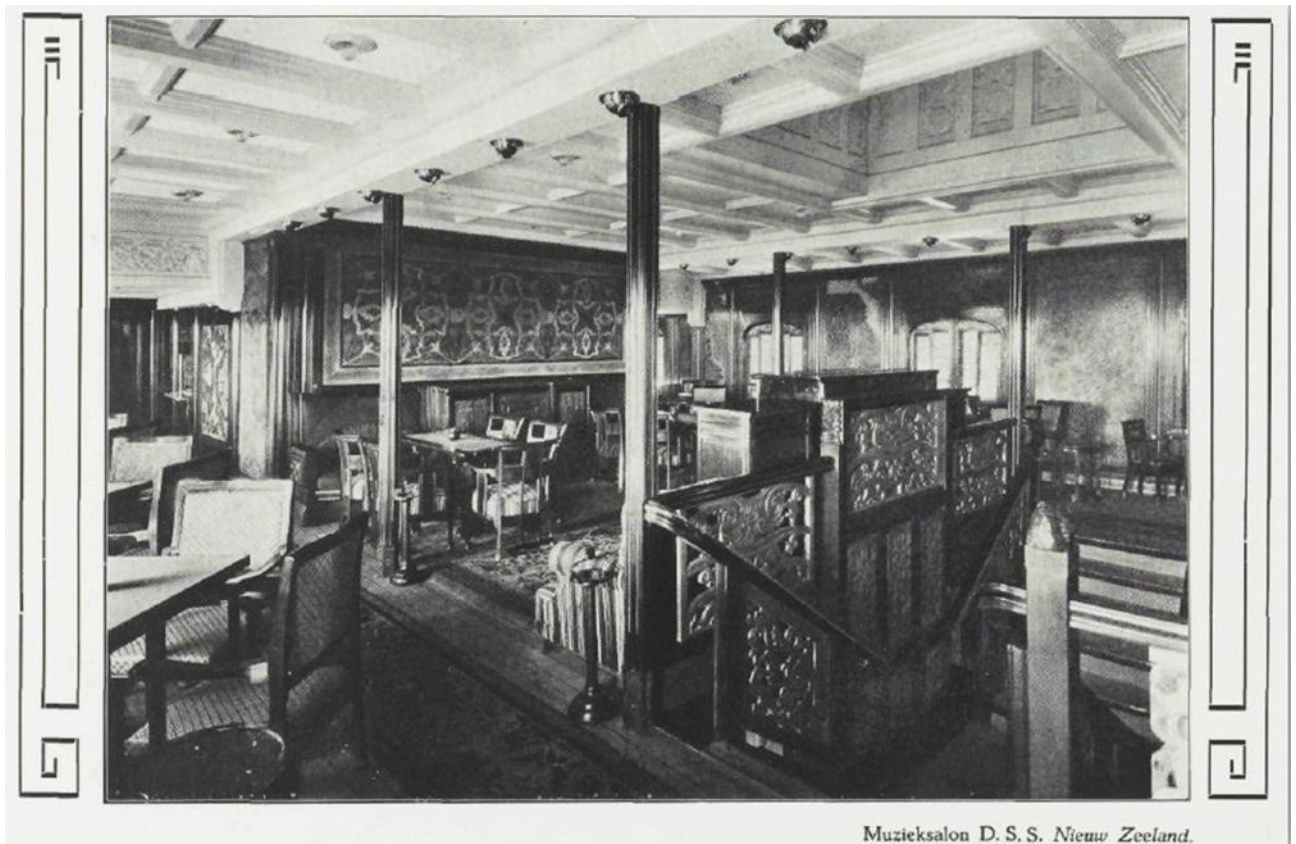
S.S. Merak aan de kade te Tandjong Priok.

Twee jaar later plaatste de afval van Toekoe Oemar de Regeering voor niet minder groote moeilijkheden. Op 30 Maart kwam het eerste telegram in Batavia aan; nog denzelfden avond werden drie schepen ter beschikking gesteld; de Bantam, die juist dien dag binnen kwam, was reeds den volgenden dag gereed om Generaal Vetter met een bataillon soldaten naar Olehleh te brengen van bijzondere beteekenis is ook de medewerking van de Maatschappij geweest in het belang van de voedselvoorziening van de bevolking tijdens den Wereldoorlog. Voor de K. P. M. was dit een uiterst moeilijke tijd; door het verminderen van den afvoer door Europeesche lijnen, hoopten de goederen zich op in de havenplaatsen; verschillende diensten, zooals het koelievervoer, moesten worden gestaakt; het toeristenverkeer dat de laatste jaren sterk toenam, hield op. Met des te meer kracht kon de Maatschappij zich echter toeleggen op de voedselvoorziening in den Archipel, waar op vele plaatsen anders hongersnood, met onrust als noodzakelijk gevolg daarvan, zou hebben bedreigd; op verzoek

van de Regeering zorgde zij voor het vervoer van rijst tegen vrachten, slechts weinig gaande boven haar eigen kosten; de Directeur van Landbouw getuigde, dat steeds de regeeringsrijst vervoerd was tegen vrachten zeer belangrijk beneden de noteeringen, waarvoor scheepsruimte onder vreemde vlag werd aan geboden. Dat Indië niet die moeilijkheden in de voedselvoorziening heeft gekend, als het moederland, is derhalve ook aan de werkzaamheid der K. P. M. toe te schrijven.

Het net van lijnen dat regelmatig in den Archipel bevaren wordt, is ook regelmatig uitgebreid. Bij de wijziging der overeenkomst met de Regeering in 1915 heeft de Maatschappij op zich genomen regelmatig dertig lijnen te bevaren, jaarlijks 132 miljoen zeemijlen af te leggen en aan de kustplaatsen gelegen tusschen de in het contract genoemde hoofdpunten dezer lijnen of gelegen op de eilanden, waarlangs de lijnen loopen, „een in verhouding tot haar belangrijkheid voldoende verbinding te verzekeren, het aanloopen dezer havens niet te staken, zonder daaromtrent met den Gouverneur-Generaal tot overeenstemming te zijn gekomen, en eindelijk, op verlangen van dezen, ook nieuwe havens aan te loopen, indien de duur der reis daardoor niet belangrijk wordt verlengd. Daarmede werd aan de Maatschappij een zware taak opgelegd, waartegenover de vergoeding voor het postvervoer, tot een bedrag van *f* 500.000.— hoogstens, niet te hoog mocht worden genoemd.

Dat de Maatschappij ook te voren reeds haar plichten begreep, bewijst het omleggen en versterken harer lijnen in de omgeving van Celebes, toen dit eiland door de pacificatie onder Van Heutsz snel in beteekenis toenam, eveneens de medewerking bij de pogingen om Sabang tot een groote aanloophaven te maken. En daarbij bedenke men wel, dat het gold havens te verbinden van zeer verschillenden aard, hier havens voor het wereldverkeer, die voorzien moesten worden van de meest moderne outillage, daar reeden, waar het schip ver uit de kust moest blijven en kleine hoeveelheden lading, slecht verpakt, in motorsloepen, soms op den rug van dragers, moesten worden aangebracht. En dat, terwijl juist de goede bediening van zulke havens in opkomst, waar de voordeelen luttel zijn, voor dergelijke streken van de allergrootste beteekenis konden worden.



Muzieksalon D. S. S. Nieuw Zeeland.

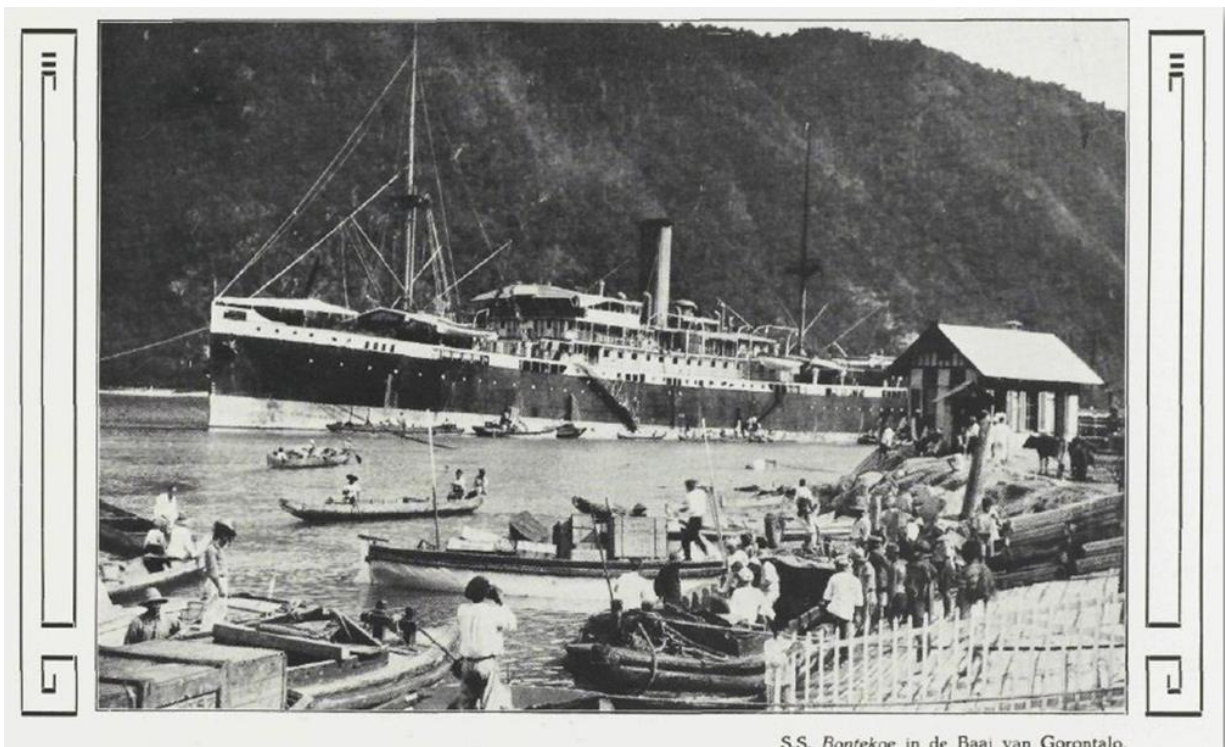
De Maatschappij heeft zich echter niet tot het verkeer in den Archipel bepaald; zij heeft ook dezen met de omgelegen landen verbonden. Terwijl zij aan de oprichting van de Java-China-Japan Lijn en de Java-Bengalen Lijn heeft medegewerkt, maar deze verder aan anderen heeft overgelaten, was de

opening van de Java-Siam Lijn, vooral voor de rijstvoorziening van Java bestemd, geheel haar werk; jarenlang heeft deze lijn verlies gegeven. In 1908 werd op verlangen van de Regeering, die vroeger herhaaldelijk had getracht door subsidies een dergelijke lijn tot stand te brengen, een dienst op Australië geopend in combinatie met de Stoomvaart-Maatschappij „Nederland" en den Rotterdamschen Lloyd, welke laatste de uitvoering aan de K. P. M. opdroegen; de scherpe concurrentie bracht aanvankelijk groote verliezen, zoodat eindelijk door de Regeering een tegemoetkoming hierin werd toegezegd, die uit de gemaakte winsten zou worden terugbetaald. De lijn wordt in 1919 aldus geheel voor rekening der Koninklijke Paketvaart-Maatschappij gevoerd. Dank zij dezen steun, werd de positie der nieuwe lijn zooveel sterker, dat haar toekomst verzekerd was; tijdens den Wereldoorlog kon de regeeringsbijdrage worden terugbetaald. Nog beter werd de positie, toen in 1928 geheel moderne turbineschepen van 10.000 ton, de Nieuw-Holland en de Nieuw-Zeeland in de vaart konden worden gebracht.

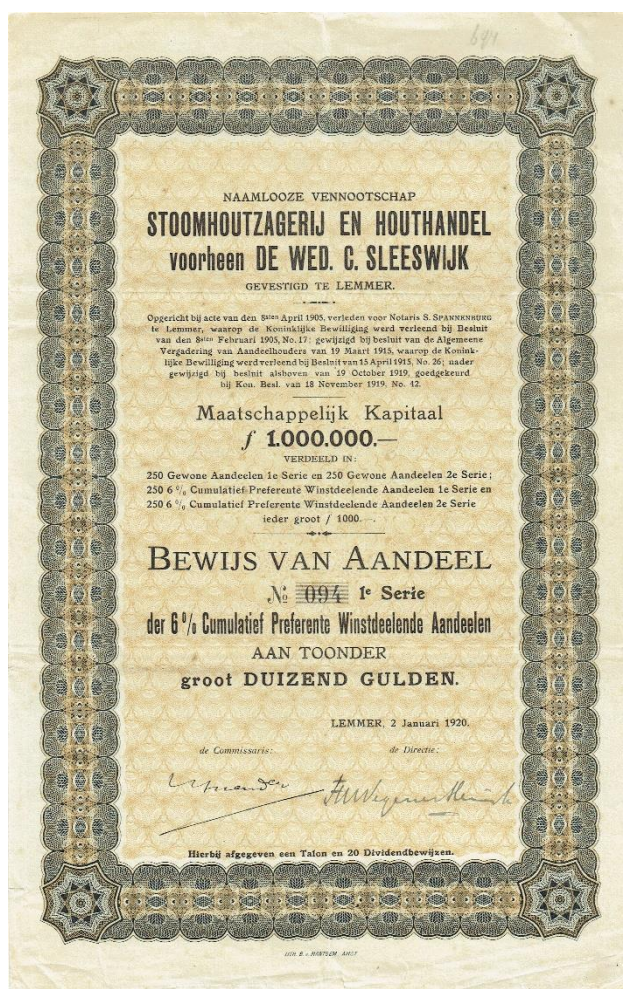
Tijdens den Wereldoorlog werden twee lijnen geopend, die Deli met de rijsthavens en met Zuid-China verbonden; tusschen Rangoon en Belawan wordt een veertiendaagsche dienst onderhouden; een gelijke verbinding werd georganiseerd tusschen Deli en Zuid-China, welke vooral voor het koelieervoer bestemd is.

Voor den rijstaanvoer dienen nog twee in den jongsten tijd tot stand gekomen verbindingen; door de Saigon-Molukkenlijn is een maandelijksche rondvaart van Saigon naar Menado, Gorontalo, Ternate en Amboina geschapen, terwijl de Siam-Sumatra-Borneo Lijn eveneens maandelijks de verbinding van Bangkok, Singapore, Palembang, Batavia, Bandjermasin en Soerabaja bewerkstelligt; vooral voor de rijstvoorziening zijn vele dezer lijnen van zeer groot belang.

Wanneer we nu de voornaamste takken van het bedrijf gaan bezien, dan moeten we scherp onderscheiden het personen- en het goederenvervoer. Evenals bij zooveel andere stoomvaartmaatschappijen moet de winst vooral uit het grootluik komen. Het personenverkeer geeft wel aanzienlijke baten, maar dwingt ook tot zeer groote uitgaven, om aan de passagiers het noodige comfort te kunnen bieden. De moeilijkheid is daarbij, dat slechts op enkele routes het personenvervoer zoo intens is, dat speciaal daarvoor ingerichte schepen kunnen worden ingelegd, die den passagier de gemakken kunnen bieden, die hij elders aantreft. Vooral in de Oostelijke deelen van den Archipel is men genoodzaakt te komen tot een combinatie van passagiers- en vrachtschip, waarbij de kosten aan het passagiersvervoer verbonden, onevenredig zwaar zijn, terwijl toch vaak het geduld van de reizigers door het wachten op lading op een zware proef wordt gesteld.



S.S. Bontekoe in de Baai van Gorontalo.



OPGERICHT: 8-4-1905

GEVESTIGD: de Lemmer

DIRECTEUR: F.W. Wegener Sleeswijk en A. Wegener Sleeswijk

COMMISSARISSEN: Mr. C. Wegener Sleeswijk en J. Huender

DOEL: De handel in hout en het zagen, schaven en ploegen of anderszins bewerken

Van hout, alles in den ruimsten zin genomen. (speciaal kisten en vaten)

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 250.000,- in 1919 gebracht op f 1.000.00

verdeeld in 500 gew. aand van f 1000,-, en 500 6% cum. puf w.d.aand. van f 1000,-in
 2 series plus 50 winstbewijzen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0657a	f 1000		500	aand. 1920
NL H 0657b	f 1000	groen/oker	250	6% cpref 1 ^e ser
NL H 0657c	f 1000		250	6% cpref 2 ^e ser
NL H 0657d			50	winstbew.

In 1925 omgezet in een C.V. met een MK van f 200.000,-, kon de crisis niet bolwerken en bij de presentatie van de liquidatierekening in 1928 kwam men f 203.993 te kort.

Druk: B. van Mantgem - Amsterdam

Afmetingen: 33,5 cm x 21,3 cm 6% cpwd.



OPGERICHT: 5-3-1903 GEVESTIGD: Zutphen, Zaadmarkt
 DIRECTEUR: M.G.A. Wennips
 COMMISSARISSSEN: H.D. Mispelblom Beijer, B. Cuperus en Mr. H.C. Penninck.
 DOEL: Het exploiteeren van het hotel genaamd Grand Hotel du Soleil, te Zutphen,
 benevens het daaraan verbonden restaurant, beide in den ruimsten zin met
 alles wat daartoe behoort.
 MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 77.000,-, verdeeld in 308 aand van f 250,-.
 In 1918 teruggebracht tot f 30.800,- verdeeld in aand. van f 100,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0658	f 250	oker/zwart	308	aand.

De mij werd door de A.V.A. ontbonden d.d. 3-7-1934
 Druk:
 Afmetingen: 18,8 cm x 24,8 cm aand.



OPGERICHT: 7-12-1917

GEVESTIGD: Coevorden

DIRECTEUR: H. Boer

COMMISSARISSEN: Mevr. Wed. H. Spijkman en H.Th. Löhnis.

DOEL: Het handelen in kunstmeststoffen en aanverwante artikelen en het verrichten van alles
Wat daarmee in verbandstaat in den meest uitgebreiden zin.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 50.000,-, in aand. nominaal f 1000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0659	f 1000	grijs/zwart	50	aand.

Overgenomen door G.J. Krol & Co's Kunstmesthandel te Zwolle per 8-7-1959

Druk: De erven Tijl, Zwolle

Afmetingen: 23,0 cm x 28,8 cm aand.



OPGERICHT: 27-6-1903

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: Mr. E.J. Everwijn de Lange Jr., L.C.Lens dir. Te Spokane.

COMMISSARISSEN: geen

DOEL: Het exploiteeren van of het deelnemen in exploitatiën van meelmolens te Spokane in Noord-Amerika, de aankoop en opslag van graan, alsmede de verkoop van meel en aanverwante producten.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 200.000,-, in 1905 gebracht op f 500.000,- en 1913 op f 2.000.000,- verdeeld in aand. van f 1000,-, splitsbaar in f 500,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0660a	f 1000	bruin/wit		aand. f 1000 1903
NL H 0660b	f 500	bruin/wit		aand. f 500 1903
NL H 0660c	f 1000	bruin/wit		aand. f 1000 1905
NL H 0660d	f 500	bruin/wit		aand. f 500 1905
NL H 0660e	f 1000	bruin/wit		aand. f 1000 1912
NL H 0660f	f 500	bruin/wit		aand. f 500 1912

Op de A.V.A. d.d. 5-6 1923 besluit tot Liquidatie voor Nederland aangenomen. Voor aand. f 1000,- ontvangt men een cert \$ 40,- common stock van de Spokane Flour Mills. In 1947 is nog een 4^e terugbetaling van f 105,- uitgekeerd. In Amerika nieuwe mij. opgericht.

Druk: J.H. de Bussy - Amsterdam

Afmetingen: 31,2 cm x 20,2 cm, aand. 1905.

Een zeer nuttige propagandistische taak vervulde de Maatschappij door de organisatie van het toeristenverkeer, waarbij vooral het geheel moderne stoomschip Op ten Noort voortreffelijke diensten bewijst. De vreemdeling wordt aldus in staat gesteld op de aangenaamste wijze kennis te maken met een sprookjesachtig land, maar tevens met het mooie werk, dat ons volk in de tropen heeft verricht; zij zien daar dat ons land nog iets anders heeft opgeleverd dan molens en klompen. Ten behoeve van dit verkeer heeft de Maatschappij in combinatie met andere belanghebbenden voorlichtingsdiensten in New-York en San Francisco geopend, die de verkeersbureaux daar ter plaatse aanvullen en ter zijde staan, zonder met deze in concurrentie te treden.

Wat het goederenvervoer betreft, kunnen wij hier ter plaatse kort zijn; om scherpe indrukken te geven, zouden wij vele grafieken moeten opnemen, waarvoor hier de ruimte ontbreekt. Dat het goederenvervoer een sterk stijgende lijn vertoont, is natuurlijk niet inde eerste plaats aan de Maatschappij te danken; de sterke opbloei der groote cultures eenerzijds, de toename der inlandsche productie aan den anderen kant, zijn niet haar werk, al is voor beide en vooral voor de laatste, de mogelijkheid van goede verschepping van groote beteekenis.

De groei van dit gedeelte van haar bedrijf is zoo sterk geweest, dat de gevolgen van een zeer belangrijk feit, het aanloopen van havens midden in den Archipel, Makasser, Menado, Belawan, door de Maatschappijen, die het vervoer naar en van Europa verzorgen, in de grafieken van het goederenvervoer, die ik elders gepubliceerd heb, ternauwernood zichtbaar zijn en hoogstens den opwaartschen gang der lijn ietwat hebben vertraagd.

Dat de Maatschappij het grootste goederenvervoer van alle Nederlandsche ondernemingen heeft, moet niet worden overschat; haar bedrijf is kustvaart; soms wordt de lading over betrekkelijk korten afstand vervoerd. Dit heeft tevens het gevolg, dat vaak een onevenredig deel der vracht door de kosten, aan lossing en lading verbonden, wordt verslonden; op talloze plaatsen moeten agenten worden aangesteld en opslagplaatsen worden geschapen, terwijl in de groote havens vooral in de laatste jaren, kostbare etablissementen moesten worden opgericht, die te zamen niet minder dan ruim *f* 17.000.000.— hebben gekost. Onder deze moet afzonderlijk genoemd worden de aan de Maatschappij behorende kolenmijn in Beraoe in Noord-Oost Borneo, die in 1928 niet minder dan 226.000 ton kolen leverde waarvan bijna 32.000 ton gebunkerd en het overige door schepen der Maatschappij naar de verschillende havens werden verscheept; verder te Batavia een electrisch gedreven reparatieinrichting met 1500 arbeiders, waar voortdurend een groot aantal schepen tegelijk in reparatie zijn, een timmer- en verf winkel, een zeilmakerij, een sloepenhelling, een waschinrichting, een linnenkamer, een vriesinrichting met koelpakhuis, een limonade- en mineraalwaterfabriek, een bakkerij en groote magazijnen voor proviand en materialen. Bovendien heeft de Maatschappij aldaar in combinatie met de „Nederland" en den „Lloyd" voor hare havenarbeiders een kampong ingericht, waarin o.a. een missigit en een gratis toegankelijke bioscoop; een dergelijke inrichting is ook te Belawan geopend. Had de oprichting der koelie-kampongs het doel een betere verzorging en voeding der havenarbeiders te verzekeren, ook de belangen van het in haar dienst zijnde personeel heeft zij op ingrijpende wijze behartigd. Ten Zuiden van Batavia werd een geheel modern ingericht ziekenhuis gesticht met 160 bedden. Merkwaardiger is nog het Logeergebouw een soort van Paketvaarhotel voor stuurlieden en machinisten, waar 160 gasten kunnen worden gehuisvest; aan de inrichting is een school verbonden, waar voorbereiding voor verschillende examens mogelijk is. Door instelling van een premievrij pensioenfonds, ook voor invaliditeit, van een weduwen- en weezenfonds, een spaarfondsen van een voordeelig ingerichte giro- en deposito-rekening is verder getracht de toekomst zoowel van het varend als van het kantoorpersoneel zoo goed mogelijk te verzekeren.

Als we ten slotte de financiële gestie der Maatschappij overzien, dan treft het ons allereerst, dat de obligatieschuld in zulk een gunstige verhouding staat tot het geplaatst kapitaal; werd de Maatschappij opgericht met een kapitaal van zes millioen, waartegenover een obligatieschuld van drie millioen stond, nu is de verhouding geheel anders, een kapitaal van 30 millioen staat tegenover een schuld van *f* 2.283.000.-; op de vloot van 135 schepen, die ruim 127 millioen heeft gekost, is een bedrag van 72 millioen afgeschreven; de etablissementen die 18 millioen gulden hebben gekost, staan voor slechts ruim 2 millioen in de balans. Wat de vruchten voor de aandeelhouders betreft, we missen hier de sterke „ups and downs" die we bij zoovele scheepvaartmaatschappijen aantreffen. Zelfs tijdens den Wereldoorlog bleven de zeer hoge dividenden uit, die wij bij zooveel andere Maatschappijen, niet door contracten gebonden, aantreffen; daartegenover staat, dat ook na sterke uitbreiding en zelfs in

tijden van malaise een matig dividend kon worden uitgekeerd; gedurende de eerste 35 jaar van haar bestaan werd gemiddeld 8.28% uitgekeerd, terwijl de aandelen voor een goed deel boven pari werden geplaatst. Gedurende de laatste 15 jaar ontvingen de aandeelhouders circa 27 miljoen; de Staat aan belasting op winsten, uitkeeringen en tantièmes 16.3 miljoen; aan het personeel werd aan gages, gratificaties en pensioenen bijna 130 miljoen uitgekeerd. Dat voor den Nederlandschen scheepsbouw de oprichting van de Maatschappij van groote beteekenis is geweest kan het feit bewijzen dat hier te lande voor niet minder dan 51.5 miljoen voor den bouw van schepen en machines werd betaald, terwijl verder nog voor 25 miljoen aan bestellingen werden gedaan, die voor het overgrootste deel in ons land geplaatst werden. Zoo kan de Koninklijke Paketvaart-Maatschappij met gerechtvaardigden trots terugzien op het werk, dat zij gedurende 38 jaar in het belang van Indië, van Nederland en van haar aandeelhouders heeft verricht; zij heeft goede financiële resultaten verkregen; voor het bestuur is zij een betrouwbare steun geweest; tot de economische ontwikkeling van Indië en van het moederland heeft zij krachtig bijgedragen, tractementen , gratificaties en pensioenen bijna 130 miljoen uitgekeerd. Dat voor den Nederlandschen scheepsbouw de oprichting van de Maatschappij van groote beteekenis is geweest kan het feit bewijzen dat hier te lande voor niet minder dan 51.5 miljoen voor den bouw van schepen en machines werd betaald, terwijl verder nog voor 25 miljoen aan bestellingen werden gedaan, die voor het overgrootste deel in ons land geplaatst werden. Zoo kan de Koninklijke Paketvaart-Maatschappij met gerechtvaardigden trots terugzien op het werk, dat zij gedurende 38 jaar in het belang van Indië, van Nederland en van haar aandeelhouders heeft verricht; zij heeft goede financiële resultaten verkregen; voor het bestuur is zij een betrouwbare steun geweest; tot de economische ontwikkeling van Indië en van het moederland heeft zij krachtig bijgedragen.

VOOR VVOF-LEDEN KLEINE "ZOEKERTJES"- GRATIS

De advertentierubriek kleine Zoekertjes is eenmaal per jaar gratis te gebruiken door leden die oude effecten of daarmee verband houdende zaken te koop aanbieden, te koop vragen of willen ruilen. Voor advertenties met een commercieel doel gelden speciale tarieven, opvraagbaar bij het Bestuur. De redactie heeft het recht advertenties te weigeren zonder opgaf van redenen.

HANDLEIDING OP DE WEBSITE

Voor beginnende en gevorderde verzamelaars. Lees de handleiding voor het verzamelen van oude effecten!!! Op website van de VVOF onder de knop Introductie > Lees de handleiding.

KAVELS MAIL-BID II-2021 (Sluitingsdatum 14 april 2021 voor schriftelijke biedingen, postbezorging etc.)

KAVELS VAN DE MAILBID KUNNEN, VANWEGE CORONA MAATREGELLEN, NIET MEER BEKEKEN WORDEN OP DE VVOF BIJEENKOMSTEN. WENST U MEER INFORMATIE OVER EEN KAVEL NEEM DAN CONTACT OP MET PETER BAAS (020-6953559) OF MAAK EEN AFSpraak OM DE KAVELS VOOR 14 APRIL, BIJ HEM THUIS, TE BEKIJKEN.

Op onderstaande kavels kan alleen door de leden schriftelijk worden geboden. Bieders wordt verzocht de biedingen per email ; contact@vvo.nl aan de VVOF te zenden of via de post naar adres J.J. Ursem, Heemstede 59, 1187 MG te AMSTELVEEN. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder volgens het veilingssysteem, en wel als volgt: van €1 t/m €10 met € 0,50, daarboven met € 1,-. Biedingen worden uitgebracht met wel of niet € 0,50 achter de komma, andere bedragen worden naar beneden afgerond. De hoogste bieder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht, vergezeld van een kostenopgave. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde

bedrag, worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt de verrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aangetekend). Verkopers wordt per kavel € 0,10 plus 15% van de opbrengst in rekening gebracht (leden € 0,10 plus 10%). Aan leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid wordt verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende periodiek worden de opbrengsten gepubliceerd.

In de kavelomschrijving wordt de kwaliteit van de stukken aangegeven volgens het onderstaande schema:

Unc	=	als nieuw
EF	=	als nieuw, met een enkele vouw of te verwaarlozen vlakje
VF	=	meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
F	=	zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
W	=	waardeloos of beplakt met tape
N	=	stukken op naam
+	=	decoratief
++	=	zeer decoratief

KAVELS-MAIL BID II – April 2021

1	1 4% obl. Rs. 500,-, Rusland Staat 1902	VF
	6 5% obl. Rs. 187,50 Rusland Staat 1906	6 x VF
	6 4% obl. 6 ^e serie Rs. 125,- Rusland Staat 1894	4 x VF + 2 F
2	12 4% obl. 2 ^e ser Rs. 625,- Rusland Staat 1890	VF + F
	1 4% obl. 5 ^e ser. Rs 625,- Rusland Staat 1893	VF
	6 6% obl. 6 ^e ser Rs 625,- Rusland Staat 1894	VF + F
3	5 3% obl. Rs 125,-, Groot Rissische Spoorwegen 1881 3 ^e emissie SU E 19021a	4 x VF + F
4	5 4% obl. Rs 500,-, Groot Russische Spoorwegen 1859 1 ^e emissie SU E 1016 abc + 1a 1017	4 x VF + F
5	2 4% obl. Rs. 125,-, Groot Russische Spoorwegen 1861 2 ^e emissie SU E 1018	2 x VF
6	1 5% obl. Rs. 187,50, Ville de Kharkow 1911 SUT 2010a	VF
	2 5% obl. Rs. 945,-, City of Moscow 1908 SUT 2084 b	2 x VF
7	1 4% obl. Rs. 231,50 China Contribution 1902	VF
	2 4% obl. Rs. 463,- idem 1902	2 x VF
	1 4% obl. Rs. 926,-, idem 1902	VF
8	1 cert A'dam 41/2% obl. f 1200,-, Rjasan Uralsk Spoorweg Mij, A'dam 1903	VF
	6 3% obl. £ 100,-, Imperial Russian State 1859	6 x VF
9	6 3% obl. Rs. 625,-, Transkaukasische Spoorwegen 1882	6 x VF
	1 3 8/10 % obl. Rs 150,-, Rusland Staat 1898	VF
10	27 4% obl. Rs 125,-, Wladikawkas Spoor 1885 SU E 1159a	27 x VF
11	3 4% obl. Rs. 625,- Wladikawkas Sooor 1885 SU E 1159b	3 x VF
	11 4% obl. Rs. 125,-, Wladikawkas Spoor 1894 SU E 1160a	11 x VF
	8 4% obl. Rs. 625,-, idem SU E 1160b	8 x VF
12	1 4% obl. RM 500,- B, Wladikawkas Spoor 1895 SU E 1161b	VF
	1 4% obl. RM 1000, idem SU E 1161c	VF
	3 4% obl. RM 2000 idem SU E 1161d	3 x VF
	1 4% obl. RM 1000,-, Wladikawkas 1897 SU E 1162b	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Wladikawkas 1897 SU E 1162c	VF
13	3 4% obl. RM 500,-, Wladikawkas Spoor 1897 SU E 1162a	3 x VF
	3 4% obl. RM 1000,-, idem SU E 1162b	3 x VF
	6 4% obl. RM 2000,-, idem SU E 1162c	6 x VF
14	7 4% obl. RM 500,-, Wladikawkas Spoor 1898 SU E 1163a	7 x VF
	2 4% obl. RM 1000,-, idem SU E 1163b	2 x VF
	12 4% obl. RM 2000,-, idem SU E 1163c	12 x VF
15	2 41/2 % obl RM 500,-, Wladikawkas Spoor 1909 SU E 1168a	2 x VF
	3 41/2% obl. RM 1000,-, idem 1909 SU E 1168b	3 x VF
16	12 41/2% obl RM 500,-, Wladakawkas Spoor 1912 SU E 1172a	12 x VF

17	14 41/2% obl. RM 1000,-, idem	1912	SU E 1172b	14 x VF
	1 41/2% obl. RM 2000,-, idem	1912	SU E 1172c	1 x VF
18	4 41/2% obl RM 500,-, Wladikawkas Spoor	1913	SU E 1173a	4 x VF
	5 41/2% obl. RM 1000,-, idem		SU E 1173b	5 x VF
	3 41/2% obl. RM 2000,-, idem		SU E 1173c	3 x VF
	1 4% obl. Rs. 625,- Nicolai Spoor 1869		SU E 1020b	F
	1 4% obl. £100,-, Moskau-Windau-Rybinsk 1899		SU E 1083b	F
19	8 4% obl. Rs. 625,-, Rusland Staat 1894			8 x VF
	4 41/2% obl. Rs. 125,-, Rusland Staat 1909			4 x VF
20	4 4% obl. Rs 100,- Warschau-Wiener Spoor 1890		SU E 1154a	4 x VF
	4 4% obl. Rs 500,-, idem		SU E 1154b	4 x VF
21	1 4% obl. Rs 625,-, Groot Russische Spoor 1890		SU E 1023	VF
	1 41/2% obl. RM 2000,-, Moskau-Kasan 1911		SU E 1060c	VF
	3 aand. Bfr. 100.-, Charbonnages de Pobodenko, Brussel 1898 (rood)			3 x VF
	1 part de fondateur idem		Brussel 1898 (blauw)	VF
22	6 aand. B fr 100,-, Charbonnages de Pobodenko, Brussel 1898 (rood)			6 x VF
	1 part de fondateur idem		Brussel 1898)blauw)	VF
23	3 41/2% obligaties f 1000,-, Bataviasche Verkeers Mij., Batavia 1931			3 x VF
24	1 prentkaart + 1 van het trommelen op de beurs			Alles VF
	1 Pryscourant der Effeceten d.d.15-11-1802 + 19 documenten van bedrijven etc			
25	1 aand serie D Rdr 100.- Gotha Kanaal, Stockholm 1833-1888, coupons tot 1963			VF
26	De volgende 4 kavels komen uit de boeken van Drukkerij Geuze te Dordrecht.			
	Vele stukken in de categorie zeldzaam			VF
	1 blanco aand. f 1000,-, S.L. van Nierop & co's Handel Mij. A'dam 1914			VF
	1 blanco 6% cum.pref.aand. f 1000,- idem A'dam 1914			VF
	1 blanco aand. f 1000,-, Oliefabrieken Insulinde, A'dam 1912			VF
	1 blanco aamd. F 1000,-, Machinefabriek v/h H.J. Koopman, Dordrecht 1907			
27	1 blanco 6% cum.pref.aand. f 500,-, Marmar Exploitatie Mij. Kates, Gravenhage 1914			VF
	1 blanco aand. ser B f 1000,-, Handel Mij. v/h T. Nieveler, Dordrecht 1916			VF
	1 blanco aand. ser. E f 1000,-, Sliedrechtsche Handels-Mij., Sliedrecht 1915			VF
	1 blanco aand. f 1000,-, Lithographische Metaaldrukkerij en Blik-emballage fabriek v/h A. Meijers Jr., Dordrecht 1913			VF
28	1 blanco 5% obl. F 1000,-, Crediet- en Handelsvereniging Banda, A'dam 1913			VF
	1 blanco onder-aand. F 500,-, Javasche Cult. Mij., A'dam 1911			VF
	1 blanco aand. F 1000,-, Cult. Mij. Marantjar			VF
	1 blanco aand. F 1000,-, Suikerfabrieken Tjeweng-Lestari, Soerabaia 1913			VF
29	1 blanco 5% schuldbrief Hypothecaire Credietbank, ;s-Hage 1914			VF
	1 blanco 41/2% obl. f 100,-, Coöp Spaar- en Voorschotbank Boaz voor Dordrecht en Omstreken, Dordrecht 1911			VF
	1 banco pandbrief ser B f 500,-, Overzeesche Hypotheekbank, Rotterdam 1912			VF
30	1 blanco cert Algemeene Effecten-Maatschappij, A'dam ca 1890			VF
	1 specimen x trustcertificaten f 100,-, Trustmaatschappij Curacao II, A'dam 1913			VF
	1 blanco oprichtersbew. Eerste Ned. Mij voor Draadlooze Telegrafie en Telefonie, 's-Hage 1921			VF
31	1 aand. (N) f 500,-, Mij. Tot Exploit Onr.Goederen Libra, Heijthuisen 1923			VF
	1 6% pcwd aand. f 500,-, Steenfabriek Nuenen, Nuenen 1925			VF
	1 oprichtersbewijs Mij voor Gronden en Exploit. Van Steenfabrieken, Nuenen 1920			VF
32	1 specimen aand. f 500,-, Thee-onderneming Patoeahwattee, A'dam 1910			VF
	1 aand. ser D f 100,-, Mij voor Aankoop en Levering Onderlinge Hulp, Batavia 1894			VF
33	1 aand. f 100,-, Het Middenstandshuis, Deventer 1916			VF
	1 blanco 4% obl. f 1000,-, Oranje Nassau Mijnen, Mij tot Exploitatie van Liburgsche Steenkolenmijnen, Heerlen 1935?			VF
34	1 aand. f 1000,-, Nederlandsche Portland-Cementfabriek, Vijlen-Vaals			VF
35	1 aand. (N) f 600,-,Alg. Mij.v Verzekering op het leven Kennemerland, Haarlem 1908			VF
36	1 aand. ser. 2, f 1000,-, Zeevisserij Nederland, Vlaardingen 1911			VF
	1 aand. (N) f 500,-, Visscherij-Mij. Vlaardingen, Vlaardingen 1897			VF
37	1 aand. f 00,-, De Certificaatbank, Rotterdam 1917			VF
	1 oprichtersbewijs Holl. Bank Unie, A'dam 1952			VF
	1 aand. f 1000,-, Marx en Co's Bank, Rotterdam 1918			VF
	1 aand. f 1000,- Unie Bank voor Nederland en Koloniën, A'dam 1914			VF

38	1 aand. f 1000,-, Groninger Industriele Crediet Bank, Groningen 1926	VF
	1 aand. f 1000,-, idem Groningen 1944	VF
	1 recepis idem Groningen 1952	VF
	1 oprichtersbewijs serie II Nederlandsche Middenstandsbank A'dam 1927	VF
	1 1 cert. van 69% in oprichtersbewij Ned. Middenst Bank, A'dam 1929	VF
39	2 deposito Receipt United States of Mexico (samen \$ 2000,-), A'dam 1923	2 x VF
	1 part. Sociale Soie Artificelle de Myszkow, Renaix 1927	VF
	2 aand. Lei 500 Forage Lemoine, Ploesti 1926	2 x VF
	3 aand F fr 10,-, Usines et Fonderies Arthur Martin, Parijs 19..	3 x VF
40	1 part soc. La Lowa, Antwerpen 1924	VF
	1 aand. B fr 500,-, Sopafinin Brussel 1924	VF
	1 aand. znw Industrielle Sud-Americaine 1951	VF
	1 part soc. Miniere & Industrielle Du Tamega, Brussel 1925	VF
	1 aand. znw Grand Bazar Place Saint-Lambert Liege, Liege 1950	VF
	1 aand. znw Sabbe & Steenbrugge Roeselare 1928	VF
	1 aabd. Znw Forges Usines & Fonderies de Gilly, Gilly 1964	VF
	1 aand. B fr 100,-, Comp de Mines et Minerals, Brussel 1928	VF
	1 aand. z n w Tuileries Briquetteries Modernes de Boom, Antwerpen 1920	VF
	1 aand. B fr. 500,-, Saint André s/mer, Brussel 1926	VF
	1 part soc. Office des Echanges Commerciaux, Antwerpen 1935	VF
41	1 opr. aand. Petrol Mij. Moesi Ilir, A'dam 1901	F
	1 aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram-Mij., 's-Gravenhage 1949	VF
	1 aand. f 1000,-, Semarang-Cheribon Stoomtram Mij, 's-Hage 1923	VF
	1 aand B f 500,-, Petrol Mij Rembang, 's-Hage 1897	VF
42	3 aand, f 25,-, Stoomzuivelfabriek en Melkinrichting Concordia, Utrecht 1932	3 x VF
	3 aand. f 1000,-, Trust en Admin.kantoor Vijgendam, A'dam 1928	3 x VF
	2 cert f 1000,-, KNTU, Enschede 1971	2 x VF
	3 aand. f 100,-, Utimex, Utrecht 1943	3 x VF
43	2 aand. (N) f 100,-, Swabimex, A'dam 1961	2 x VF
	1 aand. f 500,-, Arch, 's-Gravenhage 1963	VF
	2 optiebewijzen Unilever, Rotterdam 1937	2 x VF
	2 aand. f 100,-, E.P.U. Europese Pluimvee Unie, Hamersveld 1965	2 x VF
	3 aand. f 500,-, Maastrichtsche Spijker- en Draadnagelfabriek, Maastricht 1972	3 x VF
	2 aand. f 500,-, idem Maastricht 1974	2 x VF
	2 aand. f 500,-, idem Maastricht 1984	2 x VF
	Van deze inzender 4 stuks vernietigd	
44	2 aand. f 500,-, Machinefabrieken Kalimas-Amsterdam, A'dam 1914	2 x F
	1 6% cv obl. f 1000,-, cult mij. Soeban Ajam, A'dam 1926	F VF
	1 cert f 1000,-, KNTU, Enschede 1967	
45	3 aand. f 500,-, Machinefabrieken Kalimas-Amsterdam, A'dam 1914	3 x F
	1 6% cv obl. f 1000,-, Cult.Mij. Soeban Ajam, A'dam 1926	1 x F
	26 stuks optiebewijzen Unilever, Rotterdam 1937	26 x VF
46	10 obligaties Oostenrijk-Hongarije periode 1868 – 1924	F VF
47	1 5% obl. £ 20,-, Royal Trans-African Railway, Oporto 1886	F
	4 aand. van 20 shares \$ 10,-, Phoenix Lumber Comp., Washington 1906	4 x VF
	2 aand. fr 500,-, Spoor Madrid A Saragossa et A Alicante Madrid 1859	2 x VF
48	4 aand. van 20 shares \$ 10,-, Phoenix Lumber Comp., Washington 1906	4 x VF
	3 aand. fr 500,-, Spoor Madrid A Saragossa et A Alicante, Madrid 1859	3 x VF
	2 3% obl. F fr 500,-, Chemin de Fer Ottoman Salonique-Costantinople 1893 TR 2310	2 x VF
49	6 3% obl. F fr 500,-, Chemin de Fer Ottoman Salonique-Constantinople 1893 TR 2310	6 x VF
50	1 aand. F 50,-, Amsterdam Java Rubber Comp, 's-Hage 1941	V F V F
	1 restantbew. Banjoewangi Thee- en Rubber Cult. Mij., A'dam 1952	VF
	1 aand. F 100,-, Mijnbouw Mij. Boeton, 's-Hage 1934	VF
	2 aand. F 1000,-, Kampar Sumatra Goud Explor. Mij., A'dam 1926	2 x VF
	1 aand. F 100,-, Cult. Mij. Koerintji, A'dam 1937	VF
	1 aand. F 1000,-, Suikerfabriek Kaliredjo, A'dam 1909	VF
51	1 aand. (N) f 500,-, Kartasoera Cult. Mij., Semarang 1921	VF
	1 pref. aand. f 250,-, Nederlandsche Gutta-Percha Mij., 's-Hage 1911	F
	1 aand. f 100,-, Mijnbouw Mij. Redjang-Lebong, Batavia 1898	VF
	1 aand. f 500,-, Cult. Mij. Soerowinangan, Batavia 1919	VF

	1 aand. f 250,-, Sumatra Plantage Mij, A'dam 1910	VF
52	1 aand. f 500,-, Cult. Mij. Tjiranggon, A'dam 1912	VF
	1 aand. f 1000,-, Cult. Mij. Toegoe, A'dam 1908	VF
	1 aand f 1000,-, West-Java Kina Cultuur Mij., A'dam 1887	VF
	1 aand. f 300,-, idem A'dam 1929	VF
53	1 blanco 21/2% obl. F 500,-, Kralingsch Zwembad, Rotterdam 1931	VF
	1 aand. 4e ser. F 1000,-, Reederij-Mij. Scheveningen, Scheveningen 1903	VF
	1 aand. F 500,-, Oost-Java Prauw Mij., Soerabaia 1930	VF
54	1 aand. 10sh.Camp Bird Ltd. Londen 1935	VF
	2 bew. van 5 preference share £5,-, Anglo-Tuscan (Toscana) Mineralogical Comp Ltd 1863	2 x VF
	1 bew. van 9 shares £ 5,-, Prodential Assiranca Comp., Londen 1897	VF
55	1 aand. B fr 500,-, Banque Travaux Publics, Brussel 1871	VF
	1 aand. F fr 100,-, Pathé Cinéma , Parijs 1930 + 5 andere Franse stukken	6 x VF
56	1 aand. Escudo 100,-, Conpanhia de Navegacao , Azoren 1920	F
	1 aand. Lei 500,-, Petrol Block, Boekarest 1918	VF
	1 aand. lei 500,-, Astra Romana, Boekarest 1920 (olie)	VF
57	1 6% obl. 1° ser. \$ 100,-Confederate States of America Cr 142 (getint)	F
	1 org USA stuk, bew. van 100 sh Maine Central RR Comp. Portland 1899	VF
	1 31/2% obl. \$ 1000,-, The New York Central and Hudson River RR 1898	VF
	1 4% obl. \$ 1000,-, Westshore RR 1885	VF
58	1 cert USA 10 aand. Class A Central Public Utility Corp, A'dam 1933	VF
	1 cert USA 5 aand. Consolidated Electronics Industries A'dam 1970	VF
59	2 verschill 4% obl. Rs 100,-,Rusland Staat 1902	2 x VF
	1 4% obl. Rs 500,- Rusland Staat 1902	VF
	2 4% obl. Rs 1000,- Rusland Staat 1902	2 x VF
	2 4% obl. Rs 463,-, Rusland Staat China Contribution 1902 + 1 Rs 926,- idem	3 x VF
	1 31.2% obl. Rs 150,-, Imperial Land Mortgage-Bank fort he Nobility 1898	VF
60	1 31/2% obl. f 500,-, Stad Amsterdam 1862	F
61	1 aand. f 1000,-, Slavenburg en Co's Bank, Schiedam 1921	F
	1 x% obl. f 1000,-, Zaanlandsche Bank, Krommenie 1927	VF
62	3 aand. F 1000,-, Marx & Co's Bank, R'dam, dec 1916, dec 1917 en sept 1918	3 x VF
63	2 aand. f 500,-, Exploratie-Mij Rumenië, A'dam 1898 (1 getint)	2 x VF
64	1 specimen cert. f 100,-, Mij tot Vervaardiging Van Berkels Patent, Amsterdam 1928	VF
	1 aand. f 1000,-, Doornlaagte Diamant Mij., A'dam 1907	VF
	1 Curacao Depos Receipt 10 shares \$ 0,25 I.O.S. Ltd, Curacao 1969	VF
	1 optiebew. The Rio Tinto Zinc Corp Ltd, 1969	VF
65	1 aand. f 150,-, Internationale Handel- en Crediet Mij., A'dam 1920	VF
	1 blanco aand. f 100,-, De Financieeie Koerier, A'dam 1948	VF
	1 6% cp aand A. f 1000,-, Mij. Tot Exploitatie van Zeepfabrieken, Utrecht 1919	F
	1 aand. f 500,-, Leidsche Exploit. Mij van Onroerende Goederen, Leiden 1929	VF
66	1 aand f 50,-, Algemeene Industrie Mij, 's-Hage 1928	VF
	1 recepis voor 10 aand. f 50,- Santosa, A,dam 1978	VF
67	1 aand. f 50,-, Algemeene Industrie Mij, 's-Hage 1928	VF
	1 aand. 2° ser. F 1000,-, Menado Tabak-Mij, A'dam 1891	VF
	1 inschrijvingsbewijs Amsterdam Bandar Mij, A'dam 1987	VF
	1 share £ 1,-, The Langkat Mij Ltd. Londen1889	VF
68	1 8% obl. F 25,-, Stichting Stoomtrein Mij. Tilburg-Turnhout, Tilburg 1974	VF
	1 aand. f 1000,-, Deli Spoorweg Mij., A'dam 1937	VF
	2 amortbew. F 250 en f 1000,-, Bataviasche Verkeers Mij, Batavia 1930	2 x VF
69	1 aand. f 1000,-,Nederlandsch-Indische Spoorweg Mij., 's-Hage 1920	VF
	1 ond.aand. f 250,-, idem 's-Hage 1920	VF
	1 aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram-Mij, 's-Hage 1949	VF
70	1 6% cpaand. F 1000,-, Vereenigde Conservenfabrieken, Pricenhage, 1917	VF
	1 aand. f 1000,-, Maekubee Expl. Kunstzijdefabrieken in het buitenland (AKU), Arnhem 1925	F
71	1 6% cpaand. F 1000,-, Vereenigde Conservfabrieken, Pricenhage 1917	VF
	1 aand. f 1000,-, Delftsche Distilleerderij, Gist- en Spiritus-Fabriek, Delft 1890	VF
72	1 fake aand. Vereeniging voor den Effectenhandel 1926	VF

n.b. het eerste bod begint bij € 1,- en niet lager!!!!

Geachte Leden Inzenders *

Voor de Mail-Bid worden soms bekende stukken ingezonden ook door leden, die kwalificatie W mee zouden krijgen. Om kosten te besparen voor de VVOF stuur ik ze niet terug. Met buitenmensen heb ik al de afspraak dat ik de stukken die in zeer slechte staat zijn mag vernietigen. Dit ga ik nu ook voor leden invoeren omdat het te gek is dat leden dergelijke rommelstukken aan elkaar willen verkopen! Deze rommelstukken zijn dan op de eerstvolgende ruilbeurs weer af te halen, daarna gaan ze de prullenbak in! - Peter Baas

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID I 2021 (* na loting)

kavel	<i>opbr.</i>	kavel	<i>Opbr.</i>	kavel	<i>opbr.</i>	kavel	<i>opbr.</i>
1	27,00	19	1,50	37	12,50	55	21,00
2	37,00	20	7,00	38	12,00	56	5,00
3	5,50	21	6,00	39	1,50	57	16,00
4	5,50	22	7,00	40	1,50	58	1,50
5	5,50	23	11,00	41	24,00	59	16,00
6	1,50	24	2,50	42	3,00	60	21,00
7	6,50	25	2,00	43	2,50	61	16,00
8	16,50	26	4,00	44	22,00	62	28,00
9	37,00	27	26,00	45	2,50	63	1,50
10	7,50	28	3,50	46	22,00	64	24,00
11	17,00	29	7,00	47	1,50	65	13,00
12	5,50	30	33,00	48	5,00	66	16,00
13	6,00	31	26,00	49	3,50	67	21,00
14	6,00	32	1,50	50	3,00	68	24,00
15	23,50	33	33,00	51	33,00	69	16,00
16	24,50	34	6,50	52	14,00	70	24,00
17	20,00	35	1,50	53	25,00	71	6,50
18	1,50	36	1,50	54	16,00	72	21,00

AGENDA 2021

Zaterdag 17 april 2021 — 11.00 tot 14.00 uur
~~VVOF ruilbeurs, jaarvergadering en veiling.~~
~~Ivm corona maatregelen geen inzage in de mailbid.~~
~~Plaats: Duivendrecht. Route onderaan de pagina~~
VERVALLEN IVM CORONA MAATREGELEN

Dinsdag 11 mei 2021 vanaf 19.30 uur - 22.00 uur
VVOF-Noord bijeenkomst. Iedereen is welkom !
In de bibliotheek van de postzegelvereniging, Plaats: Emmastraat 5, Groningen-Helpman.
Bijeenkomsten worden elke 2e dinsdagavond van de maanden mei, augustus en november
gehouden.

VEILINGEN

MPO

zie advertentie Informatie tel: 030-606 3944 of www.mpo.nl

TARIEVEN ADVERTENTIES

Hele pagina € 50,-, ½ pagina € 25,- en ¼ pagina € 12,50

Woensdag 8 september 2021 sluitingsdatum advertenties en andere mededelingen.

De VVOF bijeenkomsten worden gehouden van 11.00 uur t/m 14.00 uur in Duivendrecht, in het Dorpshuis in het winkelcentrum. Duivendrecht, 1115 CX, ligt ingeklemd tussen Amsterdam/Diemen en Stadion Arena.
Route voor autorijders altijd richting Amsterdam; vanaf Zaandam richting Utrecht afslag S 111, van Schiphol richting Amersfoort afslag S 111, van Utrecht richting Zaandam afslag S 111. Blijf de weg volgen en na benzinestation/hotel Bastion bij verkeerslichten links af. bij de dan eerstvolgende verkeerslichten weer links af, men gaat dan onder het spoor/metro door en na een bocht na 300m gelijk links en de weg volgen tot over het water, gelijk rechts en na 50 meter links en dan is men bij het winkelcentrum. Voor reizigers v.a. Amersfoort; op A1 afslag richting Schiphol en vervolgens afslag Bijlmer, rechts af en na ca. 2km afslag Duivendrecht nemen. Bij verkeerslicht recht door en tweede zijstraat rechts af en weg volgen tot over het water, gelijk rechts en na 50 m links af en dan is men bij het winkelcentrum. Met de trein komende; station Duivendrecht, station verlaten uitgang Duivendrecht (slechts grote trap) Rijksweg volgen 500m en dan bij politiebureau links af en is men bij het winkelcentrum. Met de Metro; station Van der Madeweg bij uitgang links af, tussen de flats linksaf, doorlopen tot aan het water en dan heeft men het winkelcentrum pal aan de overzijde van dat water. Er is voldoende parkeergelegenheid en ... het is nu nog gratis.

advertentie

www.scripophily.nl

keuze uit > 3000 stukken

zoeken kan op land, provincie, activiteit of illustratie

Dr. Hugo H. van der Molen, Wederikweg 114, 9753 AE Haren

Tel: 050-5348795, volg mij op twitter.com/plattezaken

email: hugo@hugovandermolen.nl

De VVOF Catalogus kunt u alfabetisch doorzoeken op de website van Hugo van der Molen:
<http://www.scripophily.nl/scripophily/VVOF-catalogus%20op%20alfabet.php>

Tevens kunt U daar op alfabet alle artikelen vinden en lezen, die sinds 1978 zijn verschenen in ons MEDEDELINGENBLAD. Dat kan op naam van de uitgever der effecten en/of op het onderwerp dat wordt besproken.

WEBSITES

Automobiel verzameling: www.automobielaandelen.nl

Collectie Rotterdam: <http://members.home.nl/roo.effecten>

Spoorweg verzameling: <http://aandelen.r4u.nl/index.html>

Nationaal Kranten archief: www.delpher.nl

Leeuwarder Courant: www.archiefleeuwardercourant.nl

BESTUUR

J. Veldman	Voorzitter	veldman2016@gmail.com
J.J. Ursem	Secretaris / Redactie	waardepapieren@hotmail.com
T. Verkerk	Penningmeester	verkerklaan@gmail.com
M. Gieling	Public Relations	michel@gieling.nu
R.Nederlof	Website/ 2 ^e penningmeester	r.nederlof@vvof.nl

medewerker

P.E. Baas Catalogus/Mail-Bid



MUNTEN- EN POSTZEGELORGANISATIE

VEILINGEN & TAXATIES
MUNTEN, POSTZEGELS, BANKPAPIER, ETC.



Onafhankelijk
Betrouwbaar
Ervaren

- Grootste klantengroep
- Bij verkoop hoogste opbrengst
- Betrouwbare en realistische taxaties worden kosteloos verstrekt

MPO, hét adres
voor veiling, advies
en bemiddeling



KANTOORADRES MPO: ENERGIEWEG 7, 3401 MD IJSSELSTEIN
TEL: +31 (0)30-6063944 - FAX: +31 (0)30-6019895 - WWW.MPO.NL