

CATALOGUS

Aandelen, obligaties en andere waardepapieren

geplaatst door

Nederlandse Spoor- en Tramwegmaatschappijen

Samengesteld door

P.E. Baas

V.V.O.F.

Amsterdam, 2012

Copyright V.V.O.F. 2011

CATALOGUS INDEX SPOOR- EN TRAMWEGEN, NL ST

	Catalogus #	Blz. #
Almelo-Salzbergen, Spoorweg-Maatschappij	2	6
Betuwsche Stoomtram Maatschappij	30	43
's Bosch-Helmond, Stoomtramweg-Maatschappij	29	42
Bussum-Huizen Stoomtramweg-Maatschappij	19	32
Electrische Spoorwegmaatschappij	14	27
Geldersch-Westfaalsche Stoomtram-Maatschappij	27	40
Groninger Lokaalspoorwegmaatschappij	9	22
Haarlem-Zandvoort Spoorweg-Maatschappij	13	26
Hollandsche Electrische-Spoorweg-Maatschappij	16	29
Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij	1, 1a, 1 b	30
Hoorn-Enkhuizen, Paardetram	22	35
Koninklijke Ned. Locaal Spoorweg Kon. Willem III	25	38
Maas en Waal, Stoomtram	26	39
Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij	18	31
Nederlandsch-Westfaalsche Stoomtrammaatschappij	3	7
Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij	5, 5a, 5b	7
Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij	4, 4a	8
Nederlandsche Zuid-Ooster Spoorweg-Maatschappij	8, 8a	20
Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij	6, 6a, 6b	13
Noordbrabantsche Stoomtramweg-Maatschappij	28	41
Noord-Friesche Locaal-Spoorwegmaatschappij	10	23
Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij	17	30
Noordwijksche Stoomtram-Maatschappij	24	37
Staat der Nederlanden, 3% spoorweglening 1937	100	44
Staats-Spoorwegen, Maatschappij tot Exploitatie van	7, 7a, 7b, 7c	16
Station-Dorp-Noordscharwoude spoorlijn	11	24
Wieringen-Schagen, Spoor- (tram-) weg	20	33
Willem III, Kon. Nederlandsche Locaal Spoorweg	25	38
Wijk aan Zee, Noordzeepad	23	36
Zandvoort, Electrische Tramweg-Maatschappij	15	28
Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij	12	25
Zuider-Kogge, Spoorweg-Maatschappij	21	34

CATALOGUS NEDERLANDSE SPOOR- EN TRAMWEGEN

In deze catalogus worden opgenomen alle effecten welke ooit door Nederlandse spoor- en tramweg maatschappijen zijn uitgegeven, met uitzondering van:

- Stukken die uitsluitend nog in archieven voorkomen, zoals voorlopige stukken als daar zijn; receptissen, renversalen en voorlopige stukken waar de stortingen op voldaan zijn.
Deze laatste stukken kunnen in principe nooit op de vrije markt tevoorschijn komen daar de houder een stuk op naam heeft en na de laatste storting, tegen inlevering van bovengenoemde stukken het aantal originele aandelen waarvoor hij betaald heeft in ontvangst kan nemen.
- Bus maatschappijen, die voortgekomen zijn uit het spoor-en tramwezen.

De samenstellers zijn uiterst secuur te werk gegaan, doch kunnen niet voorkomen dat er mogelijk stukken gesplitst zijn of anderszins die niet uit de handboeken blijken. Het terugvinden van de uitgifte van alle soorten die uitgegeven zijn in de 19^e eeuw is, ook betreffende de jaartallen die gegeven worden, niet erg betrouwbaar gebleken.

De datering van de aandelen, obligaties ed. kunnen een jaar of meer zijn opgeschoven na aankondiging van de emissie, door het mogelijk eerst gebruik van voorlopige stukken, die na volstorting na één of meer jaren zijn omgeruild in definitieve exemplaren.

Bij “Directie/Bestuur/Commissarissen” zijn de oudst bekende namen weergegeven. Bij “Doel” der maatschappijen is de tekst zwaar ingekort, alleen de hoofdlijnen worden weergegeven.

Bij “Maatschappelijk kapitaal” kunnen de meeste fouten voorkomen. De samenstellers hopen op een reactie wanneer er stukken worden aangetroffen die afwijken van de ons bekende gegevens.

Bij “Afmetingen” houden wij de scherpst mogelijke afmeting van het stuk aan, zodat het duidelijk is of de rand(en) zijn afgeknipt/gesneden.

Bronvermelding:

Archief V.v.d.E.

Nederlands Spoorwegmuseum Utrecht eigenaar illustraties pag. 1, 2, 13 en 21

J. Dinger's Overzicht binnen- en buitenlandsche effecten 1873-1880

Mr's A.H. van Nierop & E. Baak 1882-1948

Van Oss' Effectengidsen

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Archief V.V.O.F.

Copyright V.V.O.F. 2011



OPGERICHT: 8-8-1837

GEVESTIGD: Amsterdam

INGENIEUR-DIRECTEUR: F.W. Conrad.

COMMISSARISSEN: Louis Jan Jacob Serrurier, Salomon Bernard Sichel, Friedrich Wilhelm Karthaus, Anton Wittekind en Johannes Gerken.

DOEL: Het daarstellen en gebruiken van een IJzeren Spoorweg van Amsterdam over Haarlem, Leiden, Den Haag, Delft tot Rotterdam. Daarboven kan de Maatschappij te allen tijde, uit krachte van een besluit der algemeene vergadering hare werkzaamheden uitstrekken tot den aanleg en de exploitatie van andere spoorwegen, alsmede overeenkomsten van overname, verbinding, aansluiting, enz. aangaan.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: Bij oprichting f 1.300.000,-, in oktober 1837 verhoogd tot f 6.500.000,- in april 1866 naar f 9.100.000, in maart 1874 naar f 15.000.000,-, in december 1890 naar f 22.500.000,-, en in 1921 f 50.000.000,-. Aandelen f 1000,-.

De aandelen 1837 t/m 1874 hebben in 1890 een terugbetaling van f 320,- genoten plus een bewijs van uitgestelde winst dat werd afbetaald in 1892 met f 23,70. De kapitaalsverhoging van 1921 staat op naam van de Staat der Nederlanden.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0001 a	f 1000	zwart/wit	1300	aand. 1837 1 ^e
NL ST 0001 b	f 1000	zwart/wit	5200	aand. 1837 2 ^e
NL ST 0001 c	f 1000	zwart/wit	2600	aand. 1866
NL ST 0001 d	f 1000	zwart/wit	5900	aand. 1890
NL ST 0001 e	f 1000	zwart/wit	??	aand. 1921

De aandelen zijn in 1937 omgewisseld tegen f 1160,- 3% Staatsobligaties.

Druk: Johan Enschede & Zonen.

Afmetingen:

- 1844, 4½% obl. *f* 2.500.000,-, nom. *f* 1000,- coupon 15/4–15/10, restant afgel. 15-6-1862.
 1847, 4½% obl. *f* 1.500.000,-, nom. *f* 1000,-, coupon 15/1-15/7, looptijd onbepaald.
 1849, 4½% obl. *f* 400.000,-, nom. *f* 1000,-, en *f* 100,-, coupon 1/4, looptijd onbepaald.
 De lening mislukte, vervolgens zijn de betalingen op coupon no. 12, 13 en 14 omgezet in deze lening in stukken van nominaal *f* 100,-.
 1860, 4½% obl. *f* 600.000,-, nom. *f* 1000,- coupon 15/1-15/7, looptijd onbepaald.
 1861, 4% obl. *f* 4.600.000,-, coupon 1/5-1/11, looptijd 64 jaar.
 Lening bedoeld om de kosten te dekken van de concessie naar Scheveningen en van Leiden naar Woerden voor de aansluiting daar op het net van de Ned. Rijn Spoorweg.
 1865, 4% obl. *f* 5.000.000,-, nom. *f* 1000,-, coupon 1/5-1/11, looptijd 63 jaar.
 Lening tot dekking van de kosten voor de aansluiting op het net van de Noord-Hollandsch Staats-Spoorweg Helder-Amsterdam.
 1871, 5% obl. *f* 11.000.000,-, nom. *f* 1000,-, coupon 1/1-1/7, looptijd 65 jaar.
 Lening voor concessie van Amsterdam-Hilversum-Amersfoort en Hilversum-Utrecht (Ooster-Spoorweg).
 1879, 4% obl. *f* 2.500.000,-, nom. *f* 1000,-, coupon 1/5-1/11, looptijd 50 jaar.
 De nummering van de stukken 9601 – 12.100. (zie leningen 1860 en 1861)
 1882, 4% obl. *f* 1.500.000,-, nom. *f* 1000,-.
 1883, 4% obl. *f* 22.000.000,-, nom. *f* 1000,-.
 1888-1892, 3% obl. *f* 6.000.000,-, nom. *f* 1000,-, coupon 1/5-1/11, looptijd 60 jaar.
 Uitgegeven 1^e serie *f* 2.000.00,-, in mei 1888.
 Uitgegeven 2^e serie *f* 4.000.000,-, in augustus 1888.
 1892-1897, 3% obl. *f* 12.000.000,-, 2^e lening, zie vorige.
 Uitgegeven 1^e serie *f* 3.000.000,-, in april 1892.
 Uitgegeven 2^e serie *f* 2.000.000,-, in april 1893.
 Uitgegeven 3^e serie *f* 3.000.000,-, in juni 1895.
 Uitgegeven 4^e serie *f* 4.000.000,-, in juni 1897.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0001 f	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1844
NL ST 0001 g	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1847
NL ST 0001 h	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1849
NL ST 0001 i	<i>f</i> 100			obl. <i>f</i> 100	1849
NL ST 0001 j	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1860
NL ST 0001 k	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1861
NL ST 0001 l	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1865
NL ST 0001 m	<i>f</i> 1000	bruin/zwart		obl. <i>f</i> 1000	1871
NL ST 0001 n	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1879
NL ST 0001 n	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1882
NL ST 0001 o	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1883
NL ST 0001 p	<i>f</i> 1000	blauw/wit		obl. <i>f</i> 1000	1888
NL ST 0001 q	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1889
NL ST 0001 r	<i>f</i> 1000	bruin/zwart		obl. <i>f</i> 1000	1892
NL ST 0001 s	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1893
NL ST 0001 t	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1895
NL ST 0001 u	<i>f</i> 1000			obl. <i>f</i> 1000	1897

- 1889-1902, 3½% obl. f 35.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/3-1/9, looptijd 65 jaar.
Deze lening is uitgegeven voor conversie van alle toen uitstaande 4% obligatieleningen.
- 1902, 3½% obl. f 10.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/3-1/9
- 1900, 4% obl. f 8.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/6-1/12, looptijd 60 jaar.
- 1907, 4% obl. f 6.000.000,-, nom. f 1000,-, idem.
- 1908, 4% obl. f 8.000.000,-, nom. f 1000,-, idem.
- 1910, 4% obl. f 7.000.000,-, nom. f 1000,-, idem.
- 1911, 4% obl. f 8.000.000,-, nom. f 1000,-, idem.
- 1913, 4% obl. f 5.000.000,-, nom. f 1000,-, idem.
- 1905, 3½% obl. f 7.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/2-1/8, looptijd 60 jaar.
- 1906, 3½% obl. f 12.000.000,-, nom. f 1000,-, idem.
- 1915-1925, 5% obl. f 10.000.000,-, 1^e emissie, 1915 f 8.000.000,-, 2^e emissie, 1917 f 7.000.000,-, 1919 f 10.000.000,-, 1925 f 25.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/5-1/11. Looptijd 60 jaar.
- 1919-1922, 5½% obl. f 5.000.000,- en f 25.000.000,-, coupon 1/4-1/10, looptijd 60 jaar.
- 1919-1921, 6% obl. 2 x f 25.000.000,-, vervroegd afgelost in 1925.
- 1926, 4½% obl. f 27.500.000,-, f 1000,-, coupon 1/4-1/10, looptijd 60 jaar.
- 1931, 4% obl. f 30.000.000,-, 1^e serie, conversie 5% lening 1915-1925, coupon 1/4-1/10.
- 1931, 4% obl. f 16.163.250,-, 2^e emissie, ter omwisseling der aand., pari + 10% contant.
- 1934, 4% obl. f 6.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/1-1/7, looptijd 60 jaar.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort		
NL ST 0001 v	f 1000	groen/zwart		obl. f 1000	1889	3½%
NL ST 0001 w	f 1000	blauw/zwart		obl. f 1000	1902	3½%
NL ST 0001 x	f 1000	beige/zwart		obl. f 1000	1900	4%
NL ST 0001 y	f 1000			obl. f 1000	1907	4%
NL ST 0001 z	f 1000	oranje/zwart		obl. f 1000	1908	
NL ST 0001 aa	f 1000	beige/zwart		obl. f 1000	1910	
NL ST 0001 bb	f 1000			obl. f 1000	1911	
NL ST 0001 cc	f 1000	beige/zwart		obl. f 1000	1913	
NL ST 0001 dd	f 1000	oranje/zwart		obl. f 1000	1905	3½%
NL ST 0001 ee	f 1000	oranje/zwart		obl. f 1000	1906	3½%
NL ST 0001 ff	f 1000			obl. f 1000	1915	1 ^e
NL ST 0001 gg	f 1000			obl. f 1000	1915	2 ^e
NL ST 0001 hh	f 1000			obl. f 1000	1917	
NL ST 0001 ii	f 1000			obl. f 1000	1919	5%
NL ST 0001 jj	f 1000			obl. f 1000	1925	
NL ST 0001 kk	f 1000			obl. f 1000	1919	5½%
NL ST 0001 ll	f 1000			obl. f 1000	1922	
NL ST 0001 mm	f 1000			obl. f 1000	1919	6 %
NL ST 0001 nn	f 1000			obl. f 1000	1921	
NL ST 0001 oo	f 1000			obl. f 1000	1926	
NL ST 0001 pp	f 1000	groen/zwart		obl. f 1000	1931	1 ^e
NL ST 0001 qq	f 1000	bruin/groen		obl. f 1000	1931	2 ^e
NL ST 0001 rr	f 250	bruin		obl. f 250	1934	2 ^e
NL ST 0001 ss	f 1000	groen		obl. f 1000	1934	

Omwisseling der leningen zie note op pagina 7c.



COMMISSARISEN:

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: *f* 2.100.000, verdeeld in aand groot *f* 1000,- op naam of aan toonder, splitsbaar in *f* 500,-. In 1865 is een 4% obl. lening uitgegeven groot *f* 800.000,- met garantie van de Mij. tot Exploitatie van Staatsspoorwegen, duur 57 jaar. In 1887 is een 3½% obligatielening geplaatst, ter aflossing van de lening van 1865, groot *f* 740.000,-. Deze lening is opgegaan in de Staatslening 1937.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0002 a	<i>f</i> 1000			aand.	1864
NL ST 0002 b	<i>f</i> 500			ond. aand.	1864
NL ST 0002 c	<i>f</i> ??			4% obl.	1865
NL ST 0002 d	<i>f</i> 1000			3½% obl.	1887

Afmetingen: cm x cm aandeel, cm x cm onder aandeel.



OPGERICHT: 17-8-1896

GEVESTIGD: Oldenzaal

RAAD VAN BESTUUR: M. van Delden, D. Gelderman, J.A. Warnaars, A. Pabbruwe, Mr. J.H.A.M. Essink, J.A. Roessingh Udink en Heinrich Meier.

DOEL: De aanleg en exploitatie van de stoomtramwegen Oldenzaal via Losser naar Gronau in Westfalen en van Oldenzaal naar Denekamp.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 150.000,-, verdeeld in 250 aandelen aan toonder van f600,- splitsbaar bij de eerste uitgifte in onder-aandeel van f 150,-.

In 1901 geplaatst een 4% obligatielening f 300.000,-, nominaal f 500,- coupon 15/1-15/7, 43 jarig.

In 1906 een 4½% obligatie f 30.00,-, nominaal f 500,-, en in 1907 een 4½% obligatielening f 10.000,-, nominaal f 500,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0003 a	f 600	groen/zwart	250	aand.	1903
NL ST 0003 b	f 500			4% obl.	1901
NL ST 0003 c	f 500			4½ % obl.	1906
NL ST 0003 d	f 500			4½ % obl.	1907

Naasting en overname door de Staat per 1-1-1936.

Druk:

Afmetingen: 22,4 cm x 13,7 cm aandelen.



OPGERICHT: 30-4-1838

GEVESTIGD: Amsterdam v.a. 1861 te Utrecht

DIRECTEUR: L.J. Enthoven.

COMMISSARISSSEN: Z. Exelentie. G. Graaf Schimmelpenninck, E.W. van Dam van Isselt, P. Huydekoper, A.L. Gower (Londen), P. Arriëns, J.W.G. Merkus van Gendt, A. van Ryckevorsel H.zn., C. Devaux en F. Ricketts en J. Masterman(Londen), Mr. J.J.A.A. Baron van Pallandt, J.F. Hofman, Mr. N.P.J. Klein, P.H. Tromp, Mr. J. Rau van Gameren, L. van Mesritz, T. Wilson, J. Moss (Liverpool) Mr. I.J. Rochussen, G.C. Bosch Reitz en D.A. Portielje.

DOEL: Behalve de exploitatie van den bij den oprichting reeds voltooiden spoorweg van Amsterdam naar Arnhem, het aanleggen en exploiteeren: a. van een zijtak tot verbinding van het entrepotdok te Amsterdam en van den aanleg de Nieuwe Vaart aldaar te maken loswal met den Rijnspoorweg; b. van den weg van Arnhem naar den Pruisische grenzen in de richting van Emmerik; en c. van den weg van Utrecht langs Gouda tot Rotterdam.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: (in guldens) f 24.000.000,- verdeeld in aandelen op naam of aan toonder groot f 240,-. Vergroot in 1867 met f 6.000.000,- en in 1872 met weer f 6.000.000,-.

Vanaf 1867 kon men stukken verwerven groot 5, 10, 20 of 50 aandelen. Totaal f 36.000.000,-. Alle geplaatst. (Voor obligaties zie volgende pagina)

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0004 a	f 240		100.000	aand. serie	1838*
NL ST 0004 b	f 240		25.000	aand. serie	1867*
NL ST 0004 c	f 240		25.000	aand. serie	1872*

*) De aandelen kunnen andere jaartallen hebben en ook zijn er verzamelstukken uitgegeven. Ook de kleuren kunnen afwijken zoals b.v. rood/wit en zwart/wit.

In liquidatie getreden d.d. 15-10-1890.

Druk: o.a. Johan Enschedé, Haarlem.

Afmetingen: cm x cm.

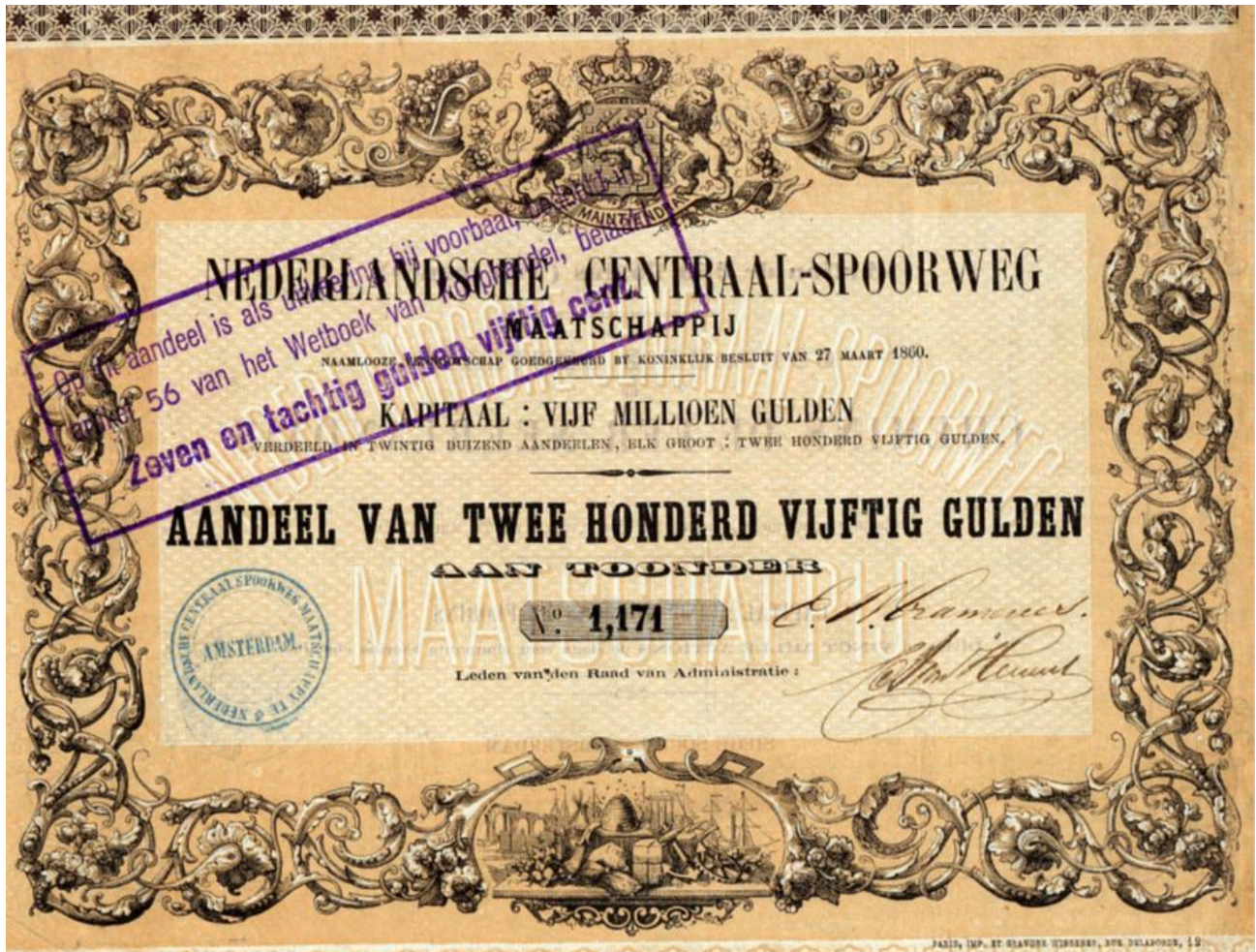
1838,	4½%	obl.	f	9.000.000,-	nom.	f	1000,-	afgelost in 1881.
1852,	4½%	obl.	f	2.400.000,-	nom.	f	1000,-	
1853,	4½%	obl.	f	4.800.000,-	nom.	f	1200,-	
1865,	4%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	1200,-	serie A,
1867,	4%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	1200,-	serie B,
1868,	4%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	1200,-	serie C,
1871,	6%	obl.	f	2.962.500,-	is £	250.000,-	nom. £ 10,-	
1873,	3 x 4%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	1200,-	series D. E. F,
1879,	2 x 4%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	1200,-	series G en H,
1881-juni,	4%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	1200,-	serie I,
1881-december,	4%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	1200,-	serie J,
1883,	4%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	1200,-	serie K,
1885,	4%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	1200,-	serie L en M
1876,	5%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	120,-	serie A,
1877,	5%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	120,-	serie B,
1878,	2 x 5%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	120,-	serie C en D,
1879,	5%	obl.	f	1.200.000,-	nom.	f	120,-	serie E.

Bij besluit der Algemene Vergadering van aandeelhouders d.d. 23-10-1886 zijn alle 4% obligaties vervroegd aflosbaar gesteld. In de vergadering d.d. 12-11-1887 zijn alle 5% obligaties vervroegd aflosbaar gesteld. Daarvoor in de plaats zijn gekomen;

1887, 3½% obligaties f 16.080.000,-, 1888, 3½% obligaties f 6.600.000,-, nominaal f 1200,-, f 600,- en f 120,-.

In de Staatsbegroting voor 1891 is opgenomen dat de rente en aflossing van deze leningen voor rekening van de Staat komen. Nominaal der leningen ook in Engels Pond.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0004 d	f 1000			4½% 1838
NL ST 0004 e	f 1000			4½% 1852
NL ST 0004 f	f 1200			4½% 1853
NL ST 0004 g	f 1200			4% 1865 serie A
NL ST 0004 h	f 1200			4% 1867 serie B
NL ST 0004 i	f 1200			4% 1868 serie C
NL ST 0004 j	£ 10			6% 1871
NL ST 0004 k	f 1200			4% 1873 serie D, E en F
NL ST 0004 l	f 1200			4% 1879 serie G en H
NL ST 0004 m	f 1200			4% 1881 juni serie I
NL ST 0004 n	f 1200			4% 1881 dec. serie J
NL ST 0004 o	f 1200			4% 1883 serie K
NL ST 0004 p	f 1200			4% 1885 serie L en M
NL ST 0004 q	f 120			5% 1876 serie A
NL ST 0004 r	f 120			5% 1877 serie B
NL ST 0004 s	f 120			5% 1878 serie C en D
NL ST 0004 t	f 120			5% 1879 serie E
NL ST 0004 u	f 1200			3½% 1887 f 1200
NL ST 0004 v	f 1200	groen/zwart		3½% 1888 f 1200
NL ST 0004 w	f 600			3½% 1888 f 600
NL ST 0004 x	f 120			3½% 1888 f 120



OPGERICHT: K.B. 27-3-1860

GEVESTIGD: Utrecht

RAAD VAN ADMINISTRATIE: E.W. Cramerus, F.H. Bunge, C.D. van der Vliet, C.A. von Hemert en A. Holtzman.

COMMISSARISSEN:

DOEL: Het tot stand brengen en exploiteren van eenen Spoorweg, gaande van Utrecht, langs Amersfoort, Nijkerk en Harderwijk tot Zwolle.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 5.000.000,-, verdeeld in 20.000 aandelen groot f 250,-.

(Voor de oprichting waren reeds geplaatst 5281 aandelen)

Voorts zijn verschillende obligatieleningen uitgegeven. (zie volgende bladzijde)

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0005 a	f 250	geel/zwart	20.000	aand.	1860

Naasting en overname door de Staat per 1-1-1934.

Druk: Paris, Imp. Et Gravure Wiesener, Rue Delaborde, 12.

Afmetingen: 23,7 cm x 18,1 cm aandeel.

1862 3% obl. *f* 4.000.000,-, nominaal *f* 235,- of Fr.fr 500,-, met halfjaar coupon 1/1 – 1/7, looptijd 86 jaar.

1864 3% obl. *f* 1.480.165,-, nominaal *f* 235,-, halfjaar coupons 1/1 – 1/7, looptijd 85 jaar.

Vanaf 1-7 1866 t/m 1881 werden de halfjaar coupons gedeeltelijk betaald in plaats daarvan werden er per twee coupons bewijzen van uitgestelde rente uitgegeven.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0005 b	<i>f</i> 235,—			3% obl.	1862
NL ST 0005 c	<i>f</i> 235,—			3% obl.	1864
NL ST 0005 d	<i>f</i> 7,05			scrip	1867
NL ST 0005 e	<i>f</i> 6,05	oranje/zwart		scrip	1868
NL ST 0005 f	<i>f</i> 6,05			scrip	1869
NL ST 0005 g	<i>f</i> 5,05			scrip	1870
NL ST 0005 h	<i>f</i> 4,35			scrip	1871
NL ST 0005 i	<i>f</i> 3,75	blauw/zwart		scrip	1872
NL ST 0005 j	<i>f</i> 6,00			scrip	1873
NL ST 0005 k	<i>f</i> 4,30	blauw/zwart		scrip	1874
NL ST 0005 l	<i>f</i> 4,70			scrip	1875
NL ST 0005 m	<i>f</i> 4,75			scrip	1876
NL ST 0005 n	<i>f</i> 4,35			scrip	1877
NL ST 0005 o	<i>f</i> 5,70			scrip	1878
NL ST 0005 p	<i>f</i> 2,35	bruin/zwart		scrip	1879
NL ST 0005 q	<i>f</i> 3,95			scrip	1880
NL ST 0005 r	<i>f</i> 2,35			scrip	1881
NL ST 0005 s	<i>f</i> 3,52 ⁵	rood/blauw		scrip juni	1894

Sedert 4 juni 1879 kunnen de scrips/ bew. van uitgestelde schuld tot een bedrag van *f* 100,-, worden omgewisseld in Bewijzen van uitgestelde schuld van *f* 100,-. Met datum 4-6-1879 gedrukt, later zijn er stukken uitgegeven met in te vullen datum.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0005 t	<i>f</i> 100	zwart/wit		scrip	1879
NL ST 0005 u	<i>f</i> 100	zwart/wit		scrip open jaartal	

1894 3% obligatie *f* 12.000.000,-, nom. *f* 250,-, *f* 500,- of *f* 1000,-, ter conversie van de obligaties van *f* 235,- van 1862 en 1864. De lening is verdeeld in 24 series van 2000 obligaties met halfjaar coupons 30/6 – 31/12. Looptijd 66 jaar.

1899 3½% obligatie *f* 940.000,-, nominaal *f* 1000,- en *f* 100,-, ter omwisseling van de bewijzen Van uitgestelde schuld.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort			
NL ST 0005 v	<i>f</i> 250	geel/zwart		3% obl.	<i>f</i> 250		1894
NL ST 0005 w	<i>f</i> 500			3% obl.	<i>f</i> 500		1894
NL ST 0005 x	<i>f</i> 1000			3% obl.	<i>f</i> 1000		1894
NL ST 0005 y	<i>f</i> 100	oranje/zwart		3½% obl.	<i>f</i> 100		1899
NL ST 0005 z	<i>f</i> 1000	groen/zwart		3½% obl.	<i>f</i> 1000		1899

- 1901 4% obl. *f* 2.000.000,-, nominaal *f* 1000,-, halfjaar coupon 1/1 – 1/7, looptijd 66 jaar.
1903 tweede lening 4% obligatie *f* 2.000.000,- idem 66 jaar.
1908 derde lening 4% obligatie *f* 3.000.000,-, idem 66 jaar.
1912 vierde lening 4% obligatie *f* 3.000.000,-, ter verwerving van alle aand. der Ned. Tramweg
Maatschappij en de aflossing van hun *f* 2.000.000,- 5% obligaties. Looptijd 66 jaar.
1914 4½% obl. *f* 3.000.000,-, nominaal *f* 1000,-, halfjaar coupon 1/2 - 1/8, looptijd 66 jaar.
1915 5% obl. *f* 3.000.000,-, nominaal *f* 1000,-, halfjaar coupon 1/6 - 1/12, looptijd 66 jaar.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort		
NL ST 0005 aa	<i>f</i> 1000	blauw/beige		<i>f</i> 1000,-	4%	1901
NL ST 0005 bb	<i>f</i> 1000	blauw/geel		<i>f</i> 1000,-	4%	1903
NL ST 0005 cc	<i>f</i> 1000	blauw/geel		<i>f</i> 1000,-	4%	1908
NL ST 0005 dd	<i>f</i> 1000			<i>f</i> 1000,-	4%	1912
NL ST 0005 ee	<i>f</i> 1000	bruin		<i>f</i> 1000,-	4%	1914
NL ST 0005 ff	<i>f</i> 1000			<i>f</i> 1000,-	4%	1915

Het restant van deze leningen is bij de reorganisatie van het spoorbedrijf, wet van 26 mei 1937, en de oprichting van de Nederlandse Spoorwegen vervroegd afgelost met een verwisselingsaanbod de stukken om te wisselen in de 3% obligaties Staat der Nederlanden 1937.
(zie Staat, 3% obligatie 1937)



OPGERICHT: 28-5-1869

GEVESTIGD: Rotterdam

DIRECTEUREN: W.H. van Meukeren, M.F.R.J.W.H.L.Ph.A. Baron von Monschaw, C.J.J. Appleby, J. van den Bogaard, H.C.F. Kerstens en J. van Stipriaan Luïscius.

COMMISSARISSSEN: J. Kempkes, A.M.G.H. Bloemarts en A. van de Werk.

DOEL: Het daarstellen en exploiteeren van een ijzeren spoorweg, aanvang nemende te Boxtel en gaande over Gennep, Goch, enz. naar Wezel, met eene verbinding van Gennep naar Kleef.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 6.000.000,-, verdeeld in aand. op naam, groot f 1000,-, en aan toonder f 250,-. (Geplaatst voor de oprichting f 2.215.750,-) Omdat een Britse aannemer in gebreke is gebleven is zijn aandelen belang in 1873 weer uitgegeven. Het ging om 9000 stukken. (obligaties volgende pagina) Geplaatst f 3.234.000,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0006 a	f 250	blauw/zwart		aand. 1869 *)
NL ST 0006 b	f 250	groen/zwart		aand. 1873/75*)

*) Gezien de stuknummers mogelijk bijna alle oude stukken vernieuwd.

Faillissement Arr. Rechtbank Rotterdam d.d. 15-11-1922.

Druk:

Afmetingen: 24,7 cm x 17,4 cm aand. 1869, 27,7 cm x 20,2 cm aand. 1873/75.

Daar de plaatsing van aandelen zeer slecht ging moest de directie zich snel overgeven aan de uitgifte van obligaties om de start van het bedrijf niet te bemoeilijken.

1869- 1872 4½% obligatie *f* 4.500.000,- verdeeld in obligaties van *f* 1000,-, *f* 250,- en Thaler Pruisische Courant, nominaal Th. 200,- = *f* 350,-. Het restant van de lening is in 1882 geconverteerd in de 5% Tweede Hypothecaire lening van 1875.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0006 c	<i>f</i> 1000		<i>f</i> 3656	obl. <i>f</i> 1000,-	1869-72
NL ST 0006 d	<i>f</i> 250		<i>f</i> 1710	obl. <i>f</i> 250,-	1869-72
NL ST 0006 e	Th 200		Th. 1190	obl. Th. 200,-	1869-72

Uitgegeven Scrips;

NL ST 0006 f	coupon 5
NL ST 0006 g	coupon 6
NL ST 0006 h	coupon 7
NL ST 0006 i	coupon 8

1875 1^e Eerste hypothecaire lening 27-1-1875, groot *f* 4.500.000,-, in augustus 1880 verhoogd naar *f* 6.000.000,-. De betaling van de coupons 1-5-1879 en 1-11-1879 bleef achterwege en zijn geconverteerd in 6% schuldbewijzen, aflosbaar bij uitloting in 10 jaren. De lening werd uitgegeven in Engelse ponden. Uitgegeven bewijzen uitgestelde schuld *f* 500,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0006 j	<i>f</i> 1200			cert. van deelgerechtigdh. <i>f</i> 1200,-
NL ST 0006 k	<i>f</i> 60			cert. v. voorl. deelger. <i>f</i> 60,-
NL ST 0006 l	<i>f</i> 500	bruin		bew. uitgestelde schuld 1885

Scrips van uitgestelde rente 1^e hypotheek, periode 1-5-1881 tot en met 1-11-1887. Kleur zwart/oranje.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0006 m	coupon 12			
NL ST 0006 n	coupon 13			
NL ST 0006 o	coupon 14			
NL ST 0006 p	coupon 15			
NL ST 0006 q	coupon 16			
NL ST 0006 r	coupon 17			
NL ST 0006 s	coupon 18			
NL ST 0006 t	coupon 19			
NL ST 0006 u	coupon 20			
NL ST 0006 v	coupon 21			
NL ST 0006 w	coupon 22			
NL ST 0006 x	coupon 23			
NL ST 0006 y	coupon 24			
NL ST 0006 z	coupon 25			

1875 Tweede hypothecaire lening 15-5-1875, groot *f* 6.500.000,-. De lening werd uitgegeven ter conversie van alle uitstaande leningen en voor schuldomzetting van de preferente schuldeisers. De rentebetaling op deze obligaties evenals de achtergestelde coupons werden betaald met scrips, die later konden worden omgezet in Bewijzen van Uitgestelde Schuld. De stukken van Thaler 200,-, zijn omgezet in Voorlopige Bewijzen van Deelgerechtigdheid groot *f* 50,-. Vijf van deze bewijzen waren goed voor een obligatie van *f* 250,-. Nominaal *f* 1000,- en *f* 250,- in letters A t/m D genaamd Certificaten van Deelgerechtigdheid.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0006 aa	<i>f</i> 1000	groen/zwart		cert. van deelg.	<i>f</i> 1000,-
NL ST 0006 bb	<i>f</i> 250	oranje/zwart		cert. van deelg.	<i>f</i> 250,-
NL ST 0006 cc	<i>f</i> 50	blauw/zwart		voorl. bew.	<i>f</i> 50,-

Deze 2^e hypothecaire obligatielening heeft nog de navolgende Scrips doen ontstaan;

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0006 dd/ee	coupon 1 <i>f</i> 25			<i>f</i> 6,25	
NL ST 0006 ff/gg	coupon 2 <i>f</i> 25	geel/zwart		<i>f</i> 6,25	
NL ST 0006 hh/ii	coupon 3 <i>f</i> 25			<i>f</i> 6,25	
NL ST 0006 jj/kk	coupon 4 <i>f</i> 25			<i>f</i> 6,25	
NL ST 0006 ll/mm	coupon 5 <i>f</i> 25			<i>f</i> 6,25	
NL ST 0006 nn/oo	coupon 6 <i>f</i> 25			<i>f</i> 6,25	
NL ST 0006 pp/qq	coupon 7 <i>f</i> 25	bruin		<i>f</i> 6,25	
NL ST 0006 rr/ss	coupon 9 <i>f</i> 25			<i>f</i> 6,25	
NL ST 0006 tt/uu	coupon 10 <i>f</i> 25			<i>f</i> 6,25	

Voortgesproten uit de Nederlandsche Maatschappij voor Spoorwegmaterieel.



OPGERICHT: 26-9-1863

GEVESTIGD: 's-Gravenhage, 1869 te Utrecht.

DIRECTEUREN: Dr. A. Vrolik de Brouwer van Hogendorp, H.P. van Heukelom, H.A. van den Wall Bake en W. Testus.

RAAD VAN BESTUUR EN TOEZICHT: F. van Heukelom, A. Mendel, A.L. Wurfbain, E.A. Haitink, F. 's Jacob, B.A. Fokker, C. Harmens, A. de Monchy en L.H. Roupe van der Voort.

COMMISSARISSEN: Dr. Hendrik van Beeck Vollenhoven, Anne Willem van Eeghen, Alexander Fraser, Jhr. Mr. Dirk Anton Junius van Hemert, Alexander Mendel en Theodoor Frederik Schill.

RAAD VAN BEHEER: Willem Polman, Mr. Cornelis van Heukelom en Mr. Eduard Herman 's Jacob.

DOEL: 1. Het exploiteeren van Staatsspoorwegen, volgens met den Staat gesloten overeenkomst; 2. Het exploiteeren van andere spoorwegen; 3. Het vervoer langs andere wegen, met de te exploiteeren spoorwegen; 4. het herstellen en vervaardigen van spoorwegmaterieel; 5. Het oprichten, overnemen, uitoefenen, bevorderen van en deelnemen in zoodanige diensten, als waartoe de maatschappij niet onbevoegd is.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 12.000.000,—,

teruggebracht naar f 6 miljoen,

in 1871 gebracht op f 13.000.000,— verdeeld in 2 series groot f 6 en f 7 miljoen,

in 1890 gebracht, 3^e serie, op f 18.000.000,—,

in 1921 werd door de Staat f 22.000.000,— aandelen genomen (4^e serie), nominaal f 250,—.

Obligaties zie volgende pagina.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0007 a		zwart/wit	500	opr. bew.	1864
NL ST 0007 b	f 250	blauw/zwart	24.000	aand. 1 ^e serie	1865
NL ST 0007 c	f 250		28.000	aand. 2 ^e serie	1871
NL ST 0007 d	f 250		12.500	aand. 3 ^e serie	1890
NL ST 0007 e	f 250		88.000	aand. 4 ^e serie	1921

De aandelen zijn in 1937 bij de reorganisatie van het spoorwegbedrijf omgezet in 3% obligaties van de Staat der Nederlanden. (zie Staat, 3% obligatie 1937)

Druk: Gebr. Binger, A'dam oprichters bewijs, C.A. Spin & Zoon, A'dam aand.

Afmetingen: 25,0 cm x 16,5 cm oprichters bewijs, 24,0 cm x 17,0 cm aand.

1870,	5% prioriteits-lening <i>f</i> 7.000.000,-, nom. <i>f</i> 1000,- en <i>f</i> 500,- t.a.t. verwisselbaar in aandelen tegen pari.
1873,	5% obligatielening groot <i>f</i> 7.000.000,-, in 2 series van <i>f</i> 3.500.000,-, wv. geplaatst in 1873 <i>f</i> 3.500.000,-, 1875 <i>f</i> 1.000.000,- en in 1877 <i>f</i> 1.000.000,-. Overige niet geplaatst.
1879	4% obl. <i>f</i> 6.000.000,-, in 6 series van <i>f</i> 1.000.000,-, w.v. geplaatst 1879 <i>f</i> 1.000.000,-, in april 1881 de 2 ^e serie, december de 3 ^e serie en in januari 1882 de 4 ^e . Overige niet geplaatst.
1887,	3½% obl. <i>f</i> 17.239.000,-, strekkende tot aflossing van de 5% obligatieleningen v.a. 1873 en de 4% leningen v.a. 1879.
1890,	3½% obl. <i>f</i> 6.000.000,-, nom. <i>f</i> 1000,-, coupon 1/1-1/7, looptijd binnen de 60 jaar.
1891,	3½% obl. <i>f</i> 6.000.000,-, nom. <i>f</i> 1000,-, coupon 1/1-1/7, looptijd idem 60 jaar. 6 series.
In 1892 is men overgegaan op een 3% obl. lening <i>f</i> 15.000.000,- in series van <i>f</i> 1.000.000,-.	
1893,	3/ 3½% obl. <i>f</i> 4.000.000,- 1 ^e serie, nom <i>f</i> 1000,-, coupons 1/1-1/7, looptijd binnen 60 jaar. Tevens gepl. series 2 t/m 4. Deze lening was voor aankoop Ned. Zuid Ooster Sp.
1894	geplaatst de series 5 en 6.
1895	januari, geplaatst de series 7 en 8; februari geplaatst de series 9 t/m 15.
1895	juli 3% obl. <i>f</i> 3.000.000,-, nominaal <i>f</i> 1000,-, idem voor een Hyp. Obl. aan de Mij. Zeeland voor de aanbouw van 3 nieuwe snelvarende schepen.
1898	3½% obl. <i>f</i> 5.000.000,-, in 5 series van <i>f</i> 1.000.000,-, geplaatst series 1 en 2, 60 jarig.
1900	geplaatst de series 3 t/m 5, nom. <i>f</i> 1000,-, coupon 1/4 en 1/10.
1901/1902	4% obl. <i>f</i> 15.000.000,-, nom. <i>f</i> 1000,-, 15 series, coupon 1/1-1/7, 60 jarig. Geplaatst 1901 8 series, in jan 1902 7 series.
1903	4% obl. <i>f</i> 15.000.000,-, nom. <i>f</i> 1000,-, 15 series coupon 1/4-1/10, 60 jarig. Geplaatst 1903 8 series.
1905	zie vorige, doch rentetype wordt 3½% voor overige <i>f</i> 7.000.000,-, 7 series.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0007 f	<i>f</i> 1000			1870 5% prior.
NL ST 0007 g	<i>f</i> 1000			1873 5% obl. <i>f</i> 1000
NL ST 0007 h	<i>f</i> 1000			1875 5% obl. <i>f</i> 1000
NL ST 0007 i	<i>f</i> 1000			1877 5% obl. <i>f</i> 1000
NL ST 0007 j	<i>f</i> 1000			1879 4% obl. 1 ^e serie
NL ST 0007 k	<i>f</i> 1000			1881 4% obl. 2 ^e serie
NL ST 0007 l	<i>f</i> 1000			1881 4% obl. 3 ^e serie
NL ST 0007 m	<i>f</i> 1000			1882 4% obl. 4 ^e serie
NL ST 0007 n	<i>f</i> 1000			1887 3½% obl.
NL ST 0007 o	<i>f</i> 1000			1890 3½% obl.
NL ST 0007 p	<i>f</i> 1000	lila/zwart		1891 3½% obl. 6 series
NL ST 0007 q	<i>f</i> 1000	groen/zwart		1893/95 serie 1-15 3/3½%
NL ST 0007 r	<i>f</i> 1000			1895 3% juli lening
NL ST 0007 s	<i>f</i> 1000			1898 serie 1 en 2
NL ST 0007 t	<i>f</i> 1000			1900 serie 3-5 3½%
NL ST 0007 u	<i>f</i> 1000	groen/blauw		1901 serie 1-8 4%
NL ST 0007 v	<i>f</i> 1000			1902 serie 9-15 4%
NL ST 0007 w	<i>f</i> 1000	blauw/beige		1903 serie 1-8 4%
NL ST 0007 x	<i>f</i> 1000			1905 serie 9-15 3½%

1906,	3½% obl.	f 15.000.000,-, nom. f 1000,-, 15 series, coupon 1/1-1/7, 60 jarig. 6 series.
1907,	4% obl.	zie vorige, series 7-15, coupon 1/4-1/10, 9 series.
1908,	4% obl.	f 15.000.000,-, nom. f 1000,-, 15 series, coupon 1/1-1/7, 60 jarig. 8 series.
1909,	3½% obl.	zie vorige, series 9-15, coupon 1/1-1/7, 7 series.
1911,	4% obl.	f 15.000.000,-, nom. f 1000,-, 15 series, coupon 1/1-1/7, 60 jarig, 8 series.
1913,	4% obl.	zie vorige, series 9-15, coupon 1/1-1/7, 7 series.
1913,	4½% obl.	f 20.000.000,-, nom. f 1000,-, 20 series, coupon 1/4-1/10, 60 jarig, 10 series.
1914,	4½% obl.	zie vorige series 11-20, coupon 1/4-1/10, 10 series.
1915,	4½% obl.	f 20.000.000,-, nom. f 1000,-, 20 series, coupon 1/4-1/10, 60 jarig, 6 series.
1915,	4% obl.	f 10.000.000,-, nom. f 1000,-, 10 series 7 t/m 16 idem.
1918,	5% obl.	f 4.000.000,-, nom. f 1000,-, 4 series 17 t/m 20 idem.
1915,	5% obl.	f 20.000.000,-, nom. f 1000,-, 20 series, coupon 1/5-1/11, 60 jarig 12 series.
1918,	5% obl.	f 20.000.000,-, nom. f 1000,-, 20 series, coupon 1/5-1/11, 60 jarig, 10 series.
1919,	5½% obl.	f 10.000.000,-, nom. f 1000,-, series 11-20, zie 1918. 1926 vervr. afgelost.
1920,	6% obl.	f 15.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/3-1/9, 60 jarig. 1925 vervr. afgelost.
1921,	6½% obl.	f 10.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/5-1/11, 60 jarig. 1924 vervr. afgelost.
1921,	7% obl.	f 25.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/2-1/8, 60 jarig 1922 vervr. afgelost.
1922,	6% obl.	f 20.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/3-1/9, 60 jarig. 1925 vervr. afgelost.
1922,	5½% obl.	f 25.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/4-1/10, 60 jarig. 1926 vervr. afgelost.
1923,	4½% obl.	f 3.241.200,-, nom. f 1200,-, coupon 1/5-1/11, looptijd onbepaald.
1923,	4% obl.	f 3.843.600,-, nom. f 1200,-, coupon 1/5-1/11, looptijd onbepaald.

Beide leningen ter omwisseling van de 4½% obl. 1^e Hypotheek van de N.B.S.M.

Het verschil zit er in dat er bij de 4½% moest worden bijbetaald.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0007 y	f 1000	zwart/wit		1906 serie 1-6 3½%
NL ST 0007 z	f 1000			1907 serie 7-15 4%
NL ST 0007 aa	f 1000			1908 serie 1-8 4%
NL ST 0007 bb	f 1000			1909 serie 9-15 3½%
NL ST 0007 cc	f 1000			1911 serie 1-8 4%
NL ST 0007 dd	f 1000			1913 serie 9-15 4%
NL ST 0007 ee	f 1000			1913 serie 1-10 4½%
NL ST 0007 ff	f 1000			1914 serie 11-20 4½%
NL ST 0007 gg	f 1000			1915 serie 1-6 4½%
NL ST 0007 hh	f 1000			1915 serie 7-16 4%
NL ST 0007 ii	f 1000			1918 serie 17-20 5%
NL ST 0007 jj	f 1000			1915 serie 1-12 5%
NL ST 0007 kk	f 1000			1918 serie 1-10 5%
NL ST 0007 ll	f 1000			1919 serie 11-20 5½%
NL ST 0007 mm	f 1000			1920 6% obl. f 1000
NL ST 0007 nn	f 1000			1921 6½% obl. f 1000
NL ST 0007 oo	f 1000			1921 7% obl. f 1000
NL ST 0007 pp	f 1000	groen/bruin bruin/zwart	2701 3203	1922 6% obl. f 1000
NL ST 0007 qq	f 1000			1922 5½% obl. f 1000
NL ST 0007 rr	f 1000			1923 4½% obl. f 1200
NL ST 0007 ss	f 1000			1923 4% obl. f 1200

1925, 5% obl. f 25.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/5-1/11, 60 jarige looptijd.
 1926, 4½% obl. f 32.500.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/4-1/10, 60 jarig.
 1931, 1e 4% obl. f 10.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/1-1/7, maximaal 60 jaar.
 1931, 2^e 4% obl. f 20.978.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/2-1/7, aflosbaar à 105%.
 Houders van aandelen f 1000,-, H.I.J.S.M. konden hun aandelen inwisselen van 27 april t/m 30 juni 1931, tegen één 4% obligatie van f 1000,-.
 1931, 4% obl. f 27.500.000,-, geheel geplaatst bij de Rijksfondsen.
 1932, 5% obl. f 10.000.000,-, geheel geplaatst bij de Rijksfondsen.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0007 tt	f 1000		1925	5%	obl. f 1000
NL ST 0007 uu	f 1000	lila/blauw	1926	4½%	obl. f 1000
NL ST 0007 vv	f 1000		1931 1 ^e	4%	obl. f 1000
NL ST 0007 ww	f 1000		1931 2 ^e	4%	obl. f 1000

Het restant van deze leningen is bij de reorganisatie van het spoorbedrijf, wet van 26 mei 1937, en de oprichting van de Nederlandse Spoorwegen vervroegd afgelost met een verwisselingsaanbod de stukken om te wisselen in de 3% obligatie Staat der Nederlanden 1937.
 (zie Staat, 3% obligatie 1937)



OPGERICHT: 31-8-1872

GEVESTIGD: 's-Gravenhage

DIRECTEUREN: J.P. de Bordes, Mr. W. van der Jagt, J.H. Graadt van Roggen, Jhr. Mr. J.B.A.J.M. Verheijen en A. Brogden.

COMMISSARISEN: J.H.A. Diepen, F.A. Muller, J.G. Jäger, A.F. Paull en F. Blackett Beaumont

DOEL: Het tot stand brengen en exploiteeren van een spoorweg tusschen Tilburg, 's-Hertogenbosch en Nijmegen, en van zoodanige verdere verlengingen, al waartoe de maatschappij concessie mocht verkrijgen, of wel het exploiteeren van aansluitende spoorweglijnen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 6.000.000,-, verdeeld in 3 series A en B allebei 8300 aandelen en C 8400 aandelen, in aandelen elk groot f 240,-. Het M.K. is in 1880 teruggebracht tot f 4.000.000,- en in 1882 tot f 3.000.000,-, serie A 8333 aandelen en serie B 4167 aandelen elk groot f 240,- = £ 20,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0008 a	f 240	grijs/zwart	8333	aand. A
NL ST 0008 b	f 240		4167	aand. B

Overgenomen tegen een 3% obligatielening van de Staatsspoorwegen in 1895. De aandeelhouders ontvingen een eerste liquidatie uitkering van 15%. (zie volgende pagina)

Druk: Gebr. Binger – Amsterdam.

Afmetingen: 26,2 cm x 24,7 cm aand. A

Uitgegeven zijn;

- 1873 5% obligatielening groot *f* 2.170.320,- zijnde 9043 stuks à *f* 240,-.
 1880 4% 1^e Hypothecaire obligatielening *f* 3.000.000,-, nominaal *f* 1000,-. Met garantie door de Staat.
 1882 4% 2^e Hypothecaire obligatielening *f* 2.659.200,-, nominaal *f* 1200 en *f* 240,-.
 De lening 1873 is geconverteerd in deze.
 1885 4½% obligatielening *f* 90.000,-, nominaal *f* 500,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0008 c	<i>f</i> 240		9043	1873 5% obl.
NL ST 0008 b	<i>f</i> 1000			1880 4% 1 ^e Hyp. obl.
NL ST 0008 c	<i>f</i> 1200			1882 4% 2 ^e Hyp. <i>f</i> 1200
NL ST 0008 d	<i>f</i> 240			1882 4% 2 ^e Hyp. <i>f</i> 240
NL ST 0008 e	<i>f</i> 500			1885 4½% obl. <i>f</i> 500

1895. De overname door de Staatsspoorwegen geschiedde in een 3% obligatielening groot *f* 6.840.000,-, het was een vervolglening van 1892 met series groot *f* 100.000,-, deze lening werd de 9^e tot de 15^e serie.



OPGERICHT: 9-7-1888

GEVESTIGD: Groningen

DIRECTEUREN: H. Wind.

COMMISSARISSSEN: Jhr. Mr. P.J. van Swinderen, Mr. C.C. Geertsema, J. Doornbosch, S.E.P. Bierema en Mr. S.M.S. de Ranitz.

DOEL: Het aanleggen van lokaalspoorwegen in de Provincie Groningen, en wel in de eerste plaats een lokaalspoorweg van Sauwert naar Rodeschool, het exploiteeren of doen exploiteeren daarvan.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 500.000,-, nominaal f 1000,-. In 1914 gebracht op f 760.000,-, in 1918 op f 1.700.000,-, nominaal f 1000,- splitsbaar in f 500,-, A en B.

Geplaatst f 1.000.000,-. Uitgegeven in 1891 een 3% obligatielening groot f 140.000,- en in 1892 een 3½% lening groot f 450.000,-. De leningen hadden garantie van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0009 a	f 1000	bruin/wit	500	aand. 1888
NL ST 0009 b	f 1000	groen/wit		aand. 1914
NL ST 0009 c	f 500			½ aand. 1914
NL ST 0009 d	f 1000			½ aand. 1918

De Maatschappij is ontbonden per 22-3-1948.

Druk: Erven B. van der Kamp, Groningen.

Afmetingen: 31,5 cm x 21,5 cm aand. 1888, 33,4 cm x 21,2 cm aand. 1914.



OPGERICHT: 31-5-1899 GEVESTIGD: Leeuwarden

DIRECTEUR: H.J. Kalt

COMMISSARISSEN: R. Bloembergen, Th.A.J. Gillissen, C.E. van Kesteren, L.W. de Vries en Mr. F. Witteveen

DOEL: Het aanleggen en exploiteeren van locaalspoorwegen op afzonderlijke baan van Leeuwarden via Stiens, Ternaard, Dokkum naar Metslawier, van Stiens via Lieve Vrouwen Parochie, Sint Anna-Parochie, Sint Jacobi-Parochie, Tjummarum naar Harlingen en van Tjummarum via Dongjum naar Franeker.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.100.000,-, verdeeld in aandelen aan toonder, elk groot f 1000,-. Uitgegeven in 1902 een 4% obligatielening van f 1.500.000,- en in 1904 een 4% obligatielening groot f 750.000,-, nominaal f 1000,-, coupons 1/1 en 1/7. Met ingang van 1/1-1906 werden de coupons slechts gedeeltelijk betaald plus een bewijs van uitgestelde schuld, in 1922 alle afgelost. Nieuwe bewijs van uitgestelde rente op de juli coupons 1932, '33 en '34 zijn betaald op 1-7-1940. De obligaties zijn betaald met 18%.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0010 a	f 1000	blauw/bruin	1100	aand.	
NL ST 0010 b	f 1000		1500	4% obl.	1902
NL ST 0010 c	f 1000		321	4% obl.	1904
NL ST 0010 d	f 20			uitgest. rente	1932
NL ST 0010 e	f 20			uitgest. rente	1933
NL ST 0010 f	f 20	blauw/zwart		uitgest. rente	1934

Exploitatie door de H.IJ.S.M. per 1-12-1905.

Liquidatiebesluit 16-8-1934. Naasting en overname door de Staat per 1-1-1935.

Druk: Typ. En Lith. J.H. de Bussy Amsterdam.

Afmetingen: 36,8 cm x 25,3 cm aand.



OPGERICHT: 19-10-1912

GEVESTIGD: Noordscharwoude.

BESTUUR: P. Verburg, A. Vroegop, A. Kroon Pzn., K. Slot Kzn., N. Pool en J. Burger.

DOEL: De aanleg van eene spoorlijn van het station Noordscharwoude van den Staatsspoorweg van Amsterdam naar het Nieuwediep naar het dorp Noordscharwoude en de exploitatie van die lijn, het zij door haarzelf, hetzij door anderen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 200.000,-, verdeeld in aandelen 294 van f 500,-, 61 van f 250,-, 212 van f 100,- en 216 van f 50,-. Geplaatst f 194.250,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0011 a	f 500	rood/groen		aand.	f 500,-
NL ST 0011 b	f 250			aand.	f 250,-
NL ST 0011 c	f 100			aand.	f 100,-
NL ST 0011 d	f 50			aand.	f 50,-

Ontbonden door de Bijzondere Algemene Vergadering d.d. 25-9-1973.

Druk:

Afmetingen: 34,3 cm x 21,6 cm aand. f 500,-.



OPGERICHT: 4-1-1900

GEVESTIGD: 's-Gravenhage.

DIRECTEUR: J. van Heurn.

COMMISSARISSSEN: J.L. Cluysenaar, I. Drost, G. Kemmann, Mr. F.S. van Nierop, Mr. L.P.M.H. Baron Michiels van Verduijnen, P.J. van Ommeren, J.A. Snijders en C.H.F. Christman.

DOEL: Het aanleggen en exploiteeren van: a. den locaalspoorweg van Rotterdam naar 's-Gravenhage en naar Scheveningen, overeenkomstig de hierop vermelde concessie; b. eventueele uitbreidingen daarvan; c. andere locaalspoor- of tramwegen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 3.000.000,-, verdeeld in 3000 aandelen van f 1000,-.

Uitgegeven 1900, een 4½% obligatielening f 4.000.000,-, nom. f 1000,-, coupon 1/3-1/9, 66 jaar.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0012 a	f 1000	bruin/wit	3000	aand.	1900
NL ST 0012 b	f 1000		4000	4½% obl.	1900

Overgenomen door de H.I.J.S.M. per 1-1-1923.

Druk:

Afmetingen: 34,7 cm x 21,7 cm aand.



OPGERICHT: 29-11-1880

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: Eduard J.J. Kuinders

COMMISSARISSSEN: G. Eltzbacher, J. Eltzbacher, E. Sulzbach en P.C. Beelenkamp en Mr. T.M.C. Asser.

DOEL: Het aanleggen en exploiteeren van eenen spoorweg, zich aansluitende aan de lijnen der Hollandsche IJzeren Spoorweg-Mij. in de nabijheid van het station Haarlem, en van daar loopende naar Zandvoort.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 600.000,-, verdeeld in 600 aandelen groot f 1000,-. In 1906 afgestempeld tot f 800,-. Tevens zijn 60 voorkeursbewijzen uitgegeven.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0013 a	f 1000	bruin/zwart	600	aand.
NL ST 0013 b	f		60	voorkeursbewijs.

Per 1-1-1925 overgenomen door de H.IJ.S.M.

Druk: Gebr. Binger – Amsterdam.

Afmetingen: cm x cm.



OPGERICHT: 22-12-1902

GEVESTIGD: Amsterdam

RAAD VAN BEHEER: J.H. Kann, E. Luden, H.J. Pierce, A. van Rossum en Mr. W.C.Th. van der Schalk.

DOEL: Het tot stand brengen en het exploiteeren van een electrischen spoorweg van Amsterdam naar Haarlem en het tot stand brengen of verkrijgen en het exploiteeren van eventueele uitbreidingen daarvan.

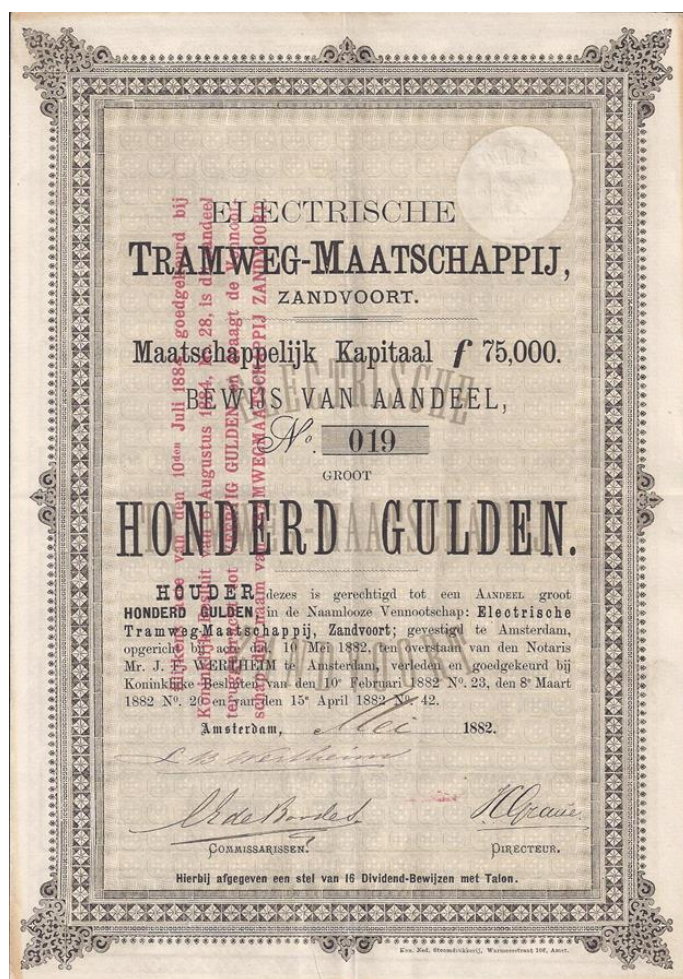
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 3.000.000,-, verdeeld in 12000 aandelen aan toonder groot f 250,-. In 1913 is het maatschappelijk kapitaal gebracht op f 3.750.000,-. Geplaatst f 3.687.500,-. Een 4% obligatie f 3.000.000,-, nominaal f 1000,-, coupon 2/1-1/7, 53 jarig.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0014 a f	250	zwart/wit	12.000 aand.	1903
NL ST 0014 b f	250	zwart/wit	2.750 aand.	1913
NL ST 0014 c f	1000	3.000	4% obl.	

1946 Naamswijziging in Noord-Zuid-Hollandsche-Vervoer Maatschappij en in 1998 opgegaan in Connexxion.

Druk: C.A. Spin & Zoon – Amsterdam.

Afmetingen: 23,4 cm x 21,8 cm aandelen 1903 en 1913.



OPGERICHT: 10-5-1882

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUREN: J.C. Graue.

COMMISSARISSSEN: B.G.J. Blancke, C.E. de Bordes, E.J.J. Kuinders, J.H. Schmitz en L.B. Wertheim.

DOEL: Het tot stand brengen en exploiteeren van eenen electrischen tramweg ter verbinding der passage te Zandvoort met het terrein "Kostverloren". De Maatschappij is bevoegd dezen tramweg uit te breiden of anderen aan te leggen, en daarbij even als ook voor den genoemden tramweg, hetzij electriciteit, hetzij eene andere beweegkracht te bezigen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 75.000,-, in 750 aandelen op naam of aan toonder van f 100,- elk. Alle geplaatst, in 1884 afgestempeld tot f 40,-. Tevens zijn geplaatst .?. oprichters-aandelen. In 1884 is uitgegeven een 4% obligatielening groot f 15.000,- obligaties van f 100,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0015 a	f 100	zwart/grijs	750	aand.
NL ST 0015 b	f	oranje/zwart	?	opr. aand.
NL ST 0015 c	f 100		150	4% obl.

In liquidatie getreden d.d. 27-3-1889. Per 1-5-1894 overgenomen door E. Pluribus Unum.

Druk: Kon. Ned. Stoomdrukkerij – Warmoesstraat 106, Amsterdam.

Afmetingen: 24,5 cm x 17,0 cm aand., 24,8 cm x 16,9 cm oprichters-aandeel.



OPGERICHT: 6-5-1898

GEVESTIGD: Amsterdam

RAAD VAN BEHEER: R. Kolle, W. Verweij Azn. en Anne Sanders.

COMMISSARISSSEN: Mr. A.F.K. Hartogh, J.H.A.A. Kalff, A.D. de Marez Oyens, J. Krol Kzn. en F.C. Dufour.

DOEL: 1^e. Het aanleggen en exploiteeren van: a. den locaalspoorweg van Amsterdam naar Haarlem, overeenkomstig de concessie van 16 November 1897; b. andere spoor- of tramwegen; 2^e het exploiteeren van aan anderen toebehoorende vervoermiddelen in Nederland en aangrenzende landen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.500.000,-, verdeeld in 1500 aandelen op naam, elk groot f 1000,-. Alle geplaatst. In 1898 is uitgegeven een 4% obligatielening f 1.500.000,-, nom. f 1000,-, coupon 2/1-1/7, looptijd 50 jaar.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL-ST 0016 a	f 1000		1500	aand.
NL-ST 0016 b	f 1000	groen/zwart	1500	4% obl.

Besluit tot liquidatie d.d. 29-10-1935. H.I.J.S.M. koopt helft van de lijnen voor f 1.000.000,-.

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam.

Afmetingen: 33,9 cm x 20,6 cm 4% obligatie



OPGERICHT: 8-5-1899

GEVESTIGD: Zwolle

DIRECTEUR: H.J.E. Wenckebach.

COMMISSARISSEN: Jhr. Mr. P.J. van Swinderen, Prof. Mr. W.A. Reiger, A. Déking Dura, Mr. J.C. de Marez Oyens, H. Löhns, M.J. Meihuizen en W. Tijmes.

DOEL: De aanleg en exploitatie te verzekeren van een locaalspoorweg van Zwolle naar Delfzijl met zijtakken naar Almelo en naar Assen, volgens de concessie, daartoe de Regeering aan de vennootschap te verleen. De aanleg van dezen spoorweg zal geschieden door de vennootschap; de exploitatie daarvan door de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 6.000.000,-, verdeeld in aandelen op naam of aan toonder groot f 250,-. Alle geplaatst. (Coupures bekend f 250,-, 4 x f 250,-, 40 x f 250,-)

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0017 a	f	250		aand. f 250
NL ST 0017 b	4 x f	250	groen/zwart	aand. f 1000
NL ST 0017 c	40 x f	250	oranje/zwart	aand. f 10.000

De Mij. is per 1-5-1938 overgenomen door de N.S.

Druk: De erven J.J. Tijl, Zwolle.

Afmetingen: 33,2 cm x 20,0 cm aand.



OPGERICHT: 20-3-1872

GEVESTIGD: Winterswijk.

DIRECTEUREN:

COMMISSARISSSEN: Mr. J.E.H. Baron van Nagell tot Ampsen, J. Willink, J.B. Snellen?

DOEL: Het aanleggen en exploiteeren, hetzij in eigen beheer, hetzij door anderen, van een spoorweg van Zutphen over Winterswijk en Borken naar het kolenrevier der Ruhr.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 2.100.000,-, verdeeld in aandelen van f 250,-. In 1889 is per aandeel f 80,- terugbetaald. Geplaatst in 1876 een 4½% obligatielening f 500.000,-, afgelost op 31-12-1881 en in 1879 een 4½% lening f 3.000.000,-, nominaal f 1000,-, coupon 15/1-15/7, looptijd 60 jaar. Deze is geheel afgelost in 1889.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0018 a	f 250	groen/zwart	8400	aand.
NL ST 0018 b	f 1000			4½% obl. 1876
NL ST 0018 c	f 1000	roze/zwart		4½% obl. 1879

Per 1-1-1926 in liquidatie getreden en vervolgens genaast door de Staat.

Druk: Joh. Enschedé en Zonen Haarlem.

Afmetingen: 24,6 cm x 16,9 cm aand.



OPGERICHT: 16-2-1883

GEVESTIGD: Amsterdam

BESTUUR: P.J. Loman, J.G.C. Schlencker, C.G. van der Meulen en A.K.P.F.R. van Hasselt.

DOEL: Het aanleggen van stoomtramwegen in het Gooiland (Prov. N.-Holland) en het exploiteeren daarvan, hetzij door zich zelven, hetzij door anderen. (de lijn lopende van het station Naarden-Bussum, geëxploiteerd door de H.I.J.S.M.)

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 150.000,-, verdeeld in 200 aandelen aan toonder, elk groot f 1000,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0019	f	1000	bruin/zwart	200 aand.

Ontbonden 12-12-1940. Lijn overgenomen door de Gooische Stoomtram.

Druk: C.A. Spin & Zoon.

Afmetingen: 24,8 cm x 17,3 cm aandelen.



OPGERICHT: 10-12-1907

GEVESTIGD: Wieringerwaard

BESTUUR: J.L.T. Groneman, J. Zijp Hzn., P. Buis Jzn., K. Breebaart Jzn. en D. Rezelman Czn.

DOEL: Het aanleggen van een spoor- (tram-) weg, uitgaande van de lijn Schagen-Wognum, ten oosten van Schagen, bij den Lutjewallerweg, door de gemeenten Barnsingerhorn, Wieringerwaard en Anna-Paulowna, naar de van Ewijcksluis, en de exploitatie daarvan, hetzij door haar zelf of door anderen, in het laatste geval, behoudens goedkeuring der voorwaarden door de regering.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 163.000,-, aandelen op naam en bij volstorting ook aan toonder, van f 125,-, alle geplaatst.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0020	f 125	zwart/wit	1304	aand.

Per 12 december 1934 in liquidatie getreden.

Druk: Trapman & Co., Schagen.

Afmetingen: 32,2 cm x 20,0 cm aandelen.



OPGERICHT: 30-12-1903

GEVESTIGD: Hoorn

BESTUUR: C. Vis, J. Snoeck, J. Zijp Kzn., C. Haringhuizen en J.M. Vas Visser.

DOEL: Het aanleggen en het exploiteeren of doen exploiteeren van een spoorweg als bedoeld in art. 2 wet van 9 Juli 1900 (Stbl. No. 118), van Hoorn over Schellinkhout, Wijdenes, Oosterleek, Hem, Venhuizen naar Grootebroek.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 234.000,-, verdeeld in aandelen op naam of aan toonder van f 250,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0021	f 250	groen/wit	936	aand.

Vanaf 1910 exploitatie door de H.IJ.S.M. Exploitatie in 1935 beëindigd. Opgeheven in 1936.

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam.

Afmetingen: 34,0 cm x 20,8 cm.



OPGERICHT: 21-5-1887 GEVESTIGD: Enkhuizen

DIRECTEUREN: W.H. Arkes.

COMMISSARISSEN: Dr. H. Boers, A. Egmond, J.L.D. Heeremans, M. Heidenrijk en A. van den Ham van Heijst.

DOEL: Het aanleggen en exploiteeren van een paardetramweg van Hoorn naar Enkhuizen. De vennootschap kan ook andere lijnen aanleggen en exploiteeren.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 180.000,-, verdeeld in 360 aandelen aan toonder elk groot f 500,-, splitsbaar in onder-aandelen van f 250 en f 100,-. Geplaatst is f 89.000,-.

Uitgegeven per 1-7 1889 een 5% obl. f 100.000,-. ??

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0022 a	f 500			aand. f 500
NL ST 0022 b	f 250			ond. aand. f 250
NL ST 0022 c	f 100	blauw/zwart		ond. aand. f 100
NL ST 0022 d	f			5% obligaties.

Faillissement d.d. 14-1-1892. Lijn overgenomen door de R.E.T. per 1-10-1892.

Druk: Snelpersdruk van A. Egmond, Enkhuizen.

Afmetingen: 25,1 cm x 17,0 cm onder aandeel f 100.



OPGERICHT: 16-2-1882

GEVESTIGD: Wijk aan Zee

DIRECTEUREN: Henry Tappenbeck.

COMMISSARISSSEN: C.F. Quien, J.R. Wüste, R.W.J.C. van den Wall Bake, Jhr. J.A. Hoeuft en Mr. L.J.G. van Ogtrop.

DOEL: Het ontwikkelen van Wijk aan Zee als badplaats, het daartoe aanleggen van een stoomtram van Wijk aan Zee naar Beverwijk, het aankopen en verkopen van bouwterreinen en gebouwen, het ontginnen en bebouwen van in te brengen of later aan te kopen terreinen en het exploiteeren van de reeds bestaande of later te stichten gebouwen, het uitoefenen van den schelpenvisscherij, enz.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 600.000, verdeeld in 1200 aandelen elk groot f 500,-. Alle geplaatst. Uitgegeven in 1887 een 5% hypothecaire obligatielening f 200.000,-, nominaal? Tevens een renteloze lening f 23.000,-, nominaal f 250,- afbetaling uit de inkomsten van de stoomtram. (Exploitatie door H.I.J.S.M.)

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0023 a	f 500		1200	aand.
NL ST 0023 b	f ?			5% hyp. obligatie
NL ST 0023 c	f 250		< 76	renteloze obligatie

In 1891 in liquidatie getreden. De 5% hypothecaire obligaties kregen een liquidatie betaling van f 387,-. De stoomtram maatschappij ging naar E. Pluribus Unum.

Druk: Stoomdrukkerij De Brakke Grond, Amsterdam.

Afmetingen: 24,0 cm x 17,8 cm aand., 24,8 cm x 17,3 cm renteloze obligatielening.



OPGERICHT: 29-4-1885

GEVESTIGD: Noordwijk

RAAD VAN BESTUUR: C.J.M. Dijkmans, F.C.P. Boterhoven de Haan en J.A. Bientjes.

DOEL: Het aanleggen, instandhouden en – hetzij voor eigen rekening, hetzij door anderen – exploiteeren van een stoomtramweg van Noordwijk aan Zee naar Rijnsburg.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 50.000,-, verdeeld in 100 aandelen van f 500,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0024	f 500	groen/zwart	100	aand.

Ontbonden bij besluit der vergadering van aandeelhouders d.d. 10-6-1909. Overgenomen door de N.Z.H.T.M. per 1-7-1909. Exploitant van de lijn, H.I.J.S.M.

Druk: Lith. Gebr. Raimeringer, Amsterdam.

Afmetingen: 24,5 cm x 16,5 cm aandelen.



OPGERICHT: 30-9-1880

GEVESTIGD: Apeldoorn

DIRECTEUR: H.C. van der Houven van Oordt (Comm. en waarn. Dir.)

COMMISSARISSEN: H.C. van d. H v O., Mr. H.R. van Marle, D. Bas Backer, Mr. E.F.J. Weerts, Mr. W.A.A.J. Baron Schimmelpenninck van der Oye, W.A. Baron van der Feltz, J.C. Maaldrik, A.H. Servatius, W.G. Boele, H. Ledebor, Mr. J.A. van Hasselt, C.J.L. Mos, G.H. ter Horst J.Hzn., M. Wolff, H.M. Berns, A.F.H. van Troostenburg de Bruijn, H.J. van Opstall en W. Zaalberg.

DOEL: Het aanleggen en exploiteeren, hetzij in eigenbeheer, hetzij geheel of gedeeltelijk door middel van anderen: 1^e van locaalspoorwegen in de provinciën Gelderland, Overijssel en in aangrenzende gewesten; 2^e van gewone spoorwegen; 3^e. van stoomtramwegen of paardenspoorwegen. Het in huur nemen en exploiteeren van door anderen aangelegde spoorwegen, van iedere soort.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.075.000,-, verdeeld in aandelen van f 250,-.

Geplaatst f 978.000,-. Uitgegeven zijn 700 oprichters-bewijzen. In 1885 uitgegeven en 4½% 1^e Hypothecaire obligatielening f 2.500.000,- 1^e serie en in 1887 f 350.000,- 2^e serie. Beide zijn in 1899 vervroegd afgelost.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0025 a	f 250	geel/zwart	3912	aand.
NL ST 0025 b	f	zwart/wit	700	opr. bew.
NL ST 0025 c	f 1000			4½% f 1000
NL ST 0025 d	f 500			4½% f 500
NL ST 0025 e	f 250			4½% f 250

Overname door de H.IJ.S.M. per 1-1-1920. Terugbetaling op de aandelen 100%.

Druk: Stoomdrukkerij Holdert, Amsterdam voor aand.

Afmetingen: 24,6 cm x 16,4 cm aand. 26,8 cm x 12,0 cm oprichters- bewijs.



OPGERICHT: 9-8-1898

GEVESTIGD: Nijmegen.

DIRECTEUR: A.J. Bouwens.

COMMISSARISSEN: A.M. van Voorthuysen, H.H. Erdbrink, C.B. Hiebendaal, P.H.Noorduyn, Jhr. V.M. van Rijckevorsel van Kessel, H.W.J.C. van der Sijp en A.A.M. van Wijenburg.

DOEL: De aanleg en de exploitatie van eene tramlijn van Nijmegen naar Wamel.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 272.500,-, verdeeld in 40 oprichtersaandelen groot f 2500,-, f 220 aandelen van f 500,- serie "A" en 200 aand. van f 500,- serie "B" serie A en B splitsbaar in f 250,- de aandelen staan op naam. Alle oprichters zijn genomen door de Provincie Gelderland. 1901 een 5% obligatielening f 150,000,- nominaal f 500,- coupon 1/3-1/9, looptijd 50 jaar.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0026 a	f 500	rood/zwart		aand. A f 500
NL ST 0026 b	f 250	rood/zwart		aand. A f 250
NL ST 0026 c	f 500	blauw/zwart		aand. B f 500
NL ST 0026 d	f 250	blauw/zwart		aand. B f 250
NL ST 0026 e	f 500	zwart/wit	300	5% obl. f 500

Per 1-3-1934 overgenomen door de Nederlandsche Buurtspoorwegen.

Druk:

Afmetingen: 22,8 cm x 19,3 cm aand., 32,6 cm x 23,0 cm 5% obl.



OPGERICHT: 11-11-1906

GEVESTIGD: Lichtenvoorde

DIRECTEUREN: F.I.C. Brüning

COMMISSARISSEN: Mr. W.D. Bosch, L.A.M. van Basten Batenburg, W.G.F. Jut, J.N. Baron van Hugenpot tot Aerdt, H.J.T. Hulshof, W. Gesink en A. Pabbruwe Jr.

DOEL: De aanleg en exploitatie van de spoorwegen, als bedoeld bij art. 2 der wet van 9 Juli 1900 (St.bl no 118): a. Lichtenvoorde (station Nederlandsch-Westfaalsche spoor) naar Zeddam; b. Lichtenvoorde naar Bocholt. Voorlopig zal alleen tot den aanleg van de lijn sub a genoemd worden overgegaan.

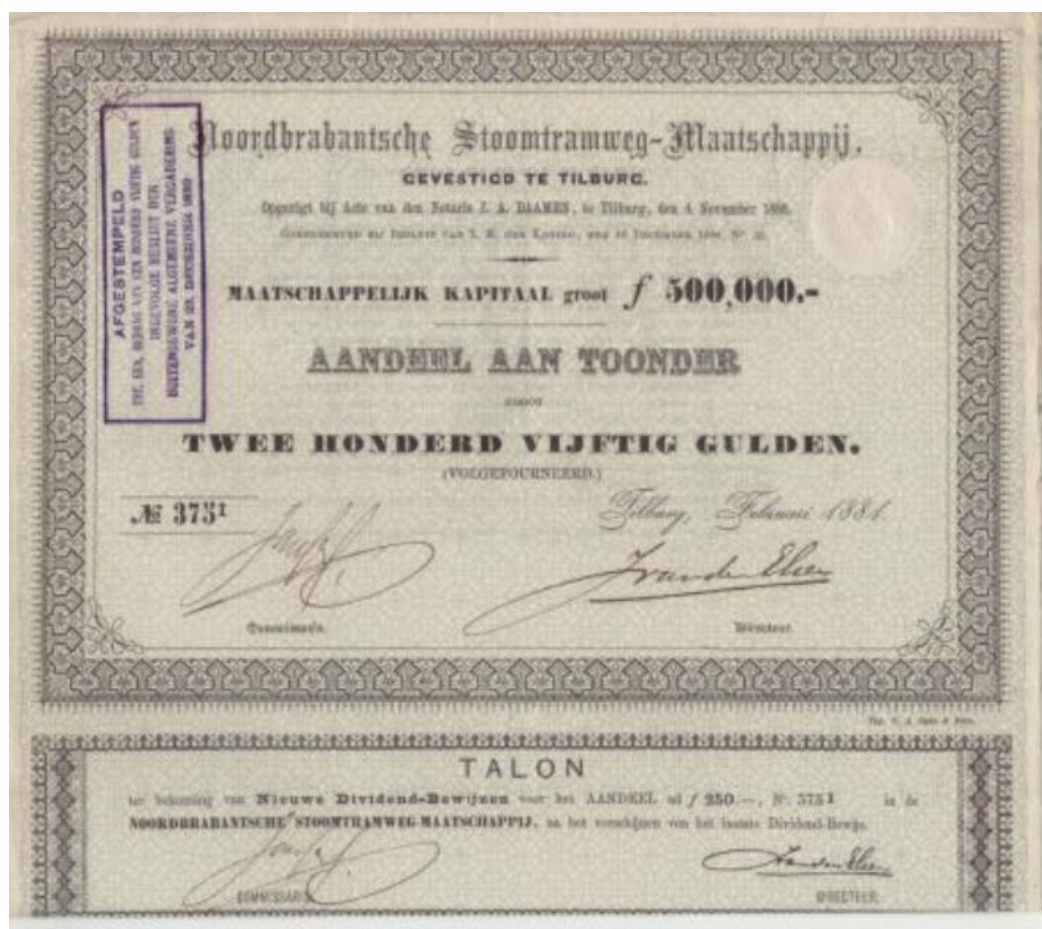
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 350.000,-, met een eerste serie van f 150.000,-, nominaal groot f 100,-, f 500,- en f 1000,-. In 1909 werd de tweede serie geplaatst nom. f 100,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0027 a	f 100	lila/zwart		aand. f 100 1 ^e serie
NL ST 0027 b	f 500	blauw/zwart		aand. f 500 1 ^e serie
NL ST 0027 c	f 1000	roze/zwart		aand. f 1000 1 ^e serie
NL ST 0027 d	f 100	zwart/wit		aand. f 100 2 ^e serie

In 1917 werd een fusie aangegaan met de Geldersche Stoomtramweg Maatschappij.

Druk:

Afmetingen: 25,7 cm x 16,3 cm aand.



OPGERICHT: 4-11-1880

GEVESTIGD: Tilburg.

DIRECTEUREN: J. van den Elzen

COMMISSARISSSEN: Jhr. Mr. J.B.A.J.M. Verheijen, J.F. Jansen en A. de Beneditty.

DOEL: Het aanleggen en exploiteeren van een tramweg tusschen Tilburg en Waalwijk, met een zijtak naar Capelle, en van zoodanige andere tramwegen, waarvan de vennootschap later de concessiën mogt verkrijgen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 500.000,-, verdeeld in 500 aandelen aan toonder groot f 1000,-, splitsbaar in f 250, en f 125,-. Uitgegeven is in 1882 een obligatielening groot f 150.000,-, en in 1884 een van f 30.000,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0028 a	f 1000	rood/zwart		aand. f 1000
NL ST 0028 b	f 250	groen/zwart		aand. f 250
NL ST 0028 c	f 125	bruin/zwart		aand. f 125
NL ST 0028 d				obl. 1882
NL ST 0028 e				obl. 1884

Op 23-12-1889 afgestempeld met 40%. Faillissement d.d. 24-8-1892. Per 1-8-1893 is de Maatschappij verkocht aan de Stoomtramweg Tilburg-Waalwijk.

Druk: C.A. Spin & Zoon, Amsterdam.

Afmetingen: 24,4 cm x 16,7 cm aand.



OPGERICHT: 7-11-1881

GEVESTIGD: 's-Hertogenbosch

DIRECTEUR: Jhr. L. van der Does de Willebois.

COMMISSARISSSEN: Mr. E.H.J.M. van Zinnig Bergmann, J.A. de Rooy, J.W.F. Levelt, R.A. van der Ven en L.M.H. Vermeulen.

DOEL: Het aanleggen en exploiteeren van tramlijnen: a. van 's-Hertogenbosch naar en door Vught; b. door de gemeente 's-Bosch; c. Van 's-Bosch naar Helmond; en d. van zoodanige andere lijnen als waartoe later door de vergadering van aandeelhouders besloten wordt.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.000.000,-, in aandelen nominaal f 1000,-, in 1886 gebracht op f 669.250,- en in 1897 op f 346.725,-, nominaal f 450,- splitsbaar in f 90,-, f 45,-, en f 22,50 in nieuwe stukken. In 1888 en 1889 werd een obligatielening groot f 600.000,- geplaatst, nominaal f 500,-, coupon 1/4-1/10, afgelost 2-1-1919 tegen 100%.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0029 a	f 450			aand.	f 450
NL ST 0029 b	f 90			ond. aand.	f 90
NL ST 0029 c	f 45			ond. aand.	f 45
NL ST 0029 d	f 22,50	blauw		ond. aand.	f 22,50
NL ST 0029 e	f 500			4% obl.	f 500

Op 20-8-1918 in liquidatie getreden en voortgezet door de Stoomtram 's-Hertogenbosch-Helmond-Veghel-Oss. De aandelen zijn met 70% terugbetaald.

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam.

Afmetingen: 24,9 cm x 17,2 cm onder-aandelen f 22,50.



OPGERICHT: 16-2-1907

GEVESTIGD: Bemmelo

DIRECTEUREN: D. Nepveu

COMMISSARISSSEN: G.W.A.W. Baron van der Feltz, H.J. Baron van Doorn van West Capelle, Mr. K.M.G. de Meijer, Mr. A.I.M.J. Baron van Wijnbergen, J.D. Sickler, C.A.E. Courbois en W.A.R. de Bruyn.

DOEL: Het aanleggen en exploiteeren van spoorwegen en van andere ondernemingen, dienende tot bevordering van het verkeer op hare lijnen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 629.000,-, verdeeld in 500 aandelen van f 1000,- en 516 aand. van f 250,-. Geplaatst 60 stuks oprichters-bewijzen. Bij de reorganisatie van 1940 is het kapitaal met 90 % afgeschreven

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL ST 0030 a	f 1000		500	aand. f 1000
NL ST 0030 b	f 250		516	ond. aand. f 250
NL ST 0030 c	f	bruin/zwart	60	opr. bew.

De G.T.W. heeft op 1-12-1960 een bod gedaan van 100% op het restant van de aandelen (nominaal f 27.150,-) die zij nog niet in haar bezit had.

Druk: Elec. Drukkerij C.W. van der Wiel & Co., Arnhem.

Afmetingen: 24,8 cm x 16,9 cm oprichters-bewijs.



WET VAN 26 MEI 1937, REORGANISATIE VAN HET SPOORWEGBEDRIJF

3% Staatslening f 450.000.000,-, looptijd onbepaald.

Ter verwisseling van spoorweg aandelen en obligaties in Staatsleningstukken van resp. obligatie f 1000,-, f 500,- en f 100,-.

Cat. nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort	
NL ST 0100 a	f 1000	blauw		stukken	1937
NL ST 0100 b	f 500			stukken	1937
NL ST 0100 c	f 100	bruin		stukken	1937
NL ST 0100 d	f 50			srips	1937
NL ST 0100 e	f 25			srips	1937
NL ST 0100 f	f 10			srips	1937
NL ST 0100 g	f 5			srips	1937
NL ST 0100 h	f 1000	blauw		nieuwe stukken	1951
NL ST 0100 i	f 500	groen		nieuwe stukken	1951
NL ST 0100 j	f 100	bruin		nieuwe stukken	1951

Het betreft hier de aandelen en obligaties van de;

- Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij, aandelen en obligaties.
- Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen, aandelen en obligaties.
- Nederlandsche Centraalspoorweg, obligaties.
- Spoorweg Almelo-Salzbergen, obligaties.
- Spoorweg Maatschappij De Veluwe, obligaties.
- Stoomtramweg Maatschappij Egmond-Alkmaar-Bergen, obligaties.

Druk: Joh. Enschedé & Zonen voor model 1951.

Afmetingen: 42,0 cm x 17,5 cm obl. 1937 en 29,8 cm x 21,2 cm model 1951.